

ESTRATÈGIES GENERALS

OBJECTIUS

Estructura urbana i espai públic

MILLORAR LA CONNECTIVITAT ENTRE ELS TEIXITS RESIDENCIALS I L'ESTACIÓ

INCREMENTAR LA QUANTITAT I QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC I DEL VERD URBÀ:

- Millorant la connexió amb el parc de l'Espanya Industrial
- Millorant la connexió transversal entre l'Estació i el barri
- Rehabilitant la plaça Països Catalans: millora de la intermodalitat amb Metre i busos
- Actuar en la plaça Joan Peiró per a dotar d'un final digne al passeig de Sant Antoni
- Ordenant l'espai existent

AUGMENTAR LA CONFORTABILITAT URBANA PRIORITZANT:

- Espai segur i que promou l'autonomia
- Més ombra i vegetació compatible amb les limitacions estructurals de les lloses de la cobertura de vies
- Mobiliari urbà de qualitat per a tots els col·lectius
- Fonts i Banys públics

MILLORAR LA QUALITAT AMBIENTAL:

- Incrementar la permeabilitat del sòl
- Incrementar la massa de verd amb les limitacions estructurals de les lloses de la cobertura de vies

ESTRATÈGIES GENERALS

OBJECTIUS

Estructura Urbana i mobilitat I

CONCENTRAR LA CIRCULACIÓ VIÀRIA EN EL COSTAT SUD DE L'ESTACIÓ
alliberant de vehicles la façana nord, permetent la creació d'una nova plaça sent una oportunitat per:

- reverdir els entorns de l'estació
- crear espais de joc i trobada de les escoles, institut i veïns

RETIRAR DE LA SUPERFÍCIE ELS VEHICLES DE TAXIS
(encotxe i desencotxe) Kiss&Ride, vehicles de lloguer i privats,
accedint a, i des de, la trama bàsica de l'Eixample
i reduint la pressió del vehicle privat a Sants.

REALITZAR UNA APOSTA RADICAL PEL TRANSPORT PÚBLIC COL·LECTIU I LA MOBILITAT ACTIVA
REFORÇAR LA XARXA ORTOGONAL DEL BUS URBÀ OPTIMITZADA PER NUMÀNCIA/TARRAGONA
IMPULSAR D'UN HUB DE MOBILITAT: TP-COMPARTIDA-ELÈCTRICA

ESTRATÈGIES GENERALS

OBJECTIUS

Estructura urbana i mobilitat II

POTENCIAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE
per assolir els objectius fixats al PMU 2024:

- Realitzar una aposta radical pel transport públic col·lectiu i la mobilitat activa
- Reforçar la intermodalitat, potenciant els intercanvis a l'eix Numància –Tarragona
- Impuls de la intermodalitat amb el transport públic millorant l'accés a metro, millorant la connexió amb la Nova xarxa bus i optimitzant l'eix Numància Tarragona
- Creació d'un hub de mobilitat compartida amb vehicles nets com alternativa addicional per reduir la presència del vehicle privat dins l'àmbit

REDUIR ELS IMPACTES DEL TRÀNSIT DINS L'ÀMBIT

- Reordenant els fluxos dels desplaçaments necessaris alliberant de vehicles la façana nord
 - Portant la circulació rodada a la façana del parc de l'Espanya Industrial
- Prioritzant la mobilitat activa i altres usos vinculats a les persones a la plaça de nova creació
- Tot això, en un entorn reverdit compatible **amb les limitacions estructurals de les lloses de la cobertura de vies**
 - Afavorint la connexió entre els diferents equipaments de l'entorn i en especial els centres educatius
 - integrant espais de joc i trobada de les escoles, institut i veïns

ALLIBERAR LA SUPERFÍCIE D'APARCAMENTS I ATURADES QUE ES PODEN PRODUIR AL SUBSÒL

- Incloure dins el recinte els serveis de distribució de mercaderies que li donen servei
- Prioritzar els accessos des de i cap a la xarxa bàsica de l'Eixample, reduint la pressió del vehicle privat a Sants.

ESTRATÈGIES GENERALS

OBJECTIUS

L'edifici de l'estació

REALITZAR ACTUACIONS PRIORITÀRIES EN L'ESTACIÓ:

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalia/Regional
- Millora andanes i escales d'emergència
- Millora logística i serveis d'Adif

OBRIR LES QUATRE FAÇANES DE L'ESTACIÓ A LES PLACES DE L'ENTORN

Millorar accessos a l'Hotel Barceló Sants des del carrer, i ampliar amb límit de 4.000 m²

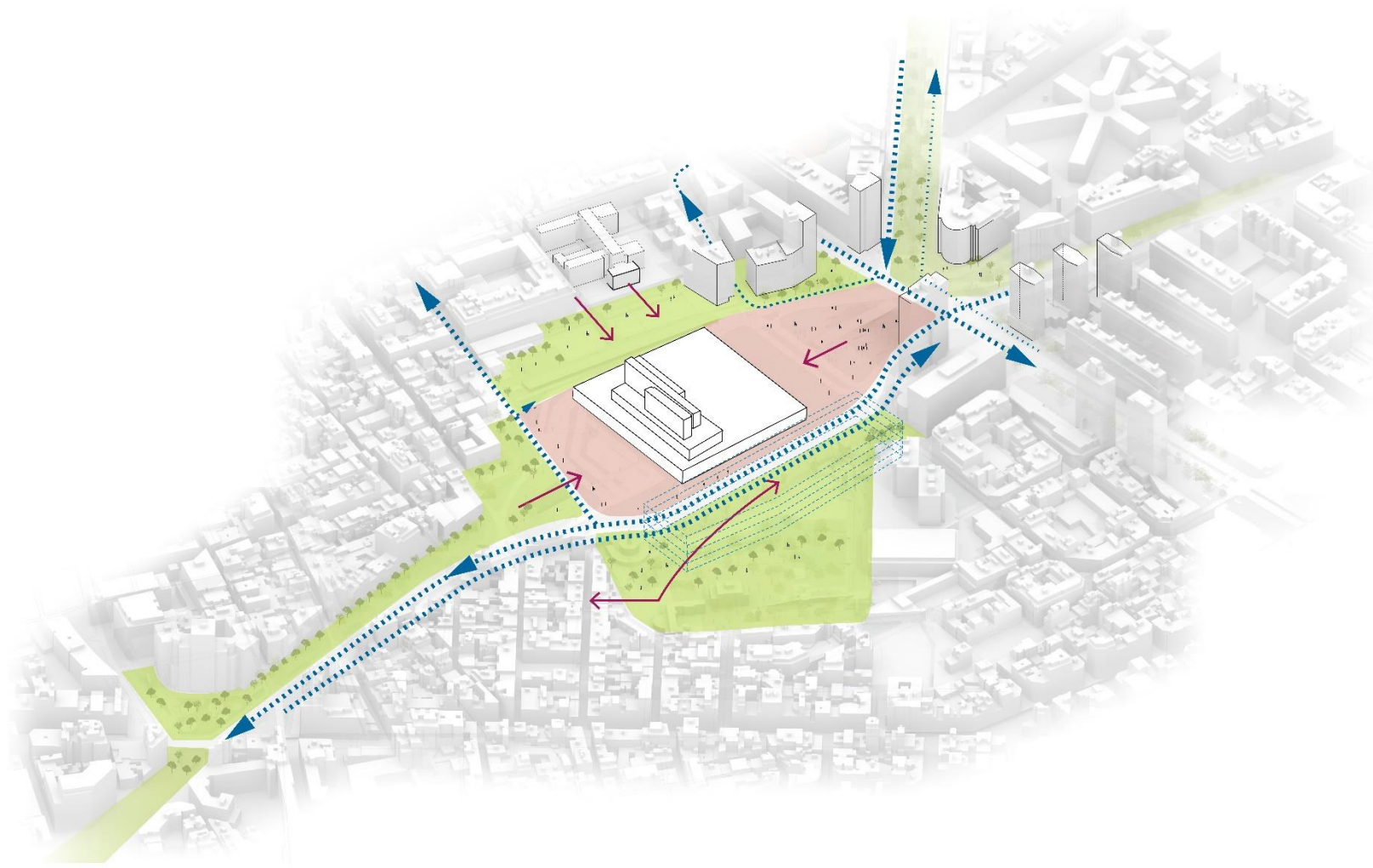
DESENVOLUPAR CRITERIS GENERALS D'ACTUACIÓ EN L'EDIFICI:

- Augment de l'edificabilitat prioritàriament en el costat eixample-parc Espanya Industrial.
- Més permeabilitat i obertura en façana.
- Introduir criteris sostenibles i eficiència energètica

ESTABLIR UNA POSSIBLE LÍNIA DE TREBALL EN RELACIÓ AMB ELS VESTÍBULS:

- Una nova terminal d'AVE amb major capacitat i independent de rodalies i metro

ESTRATÈGIES GENERALS

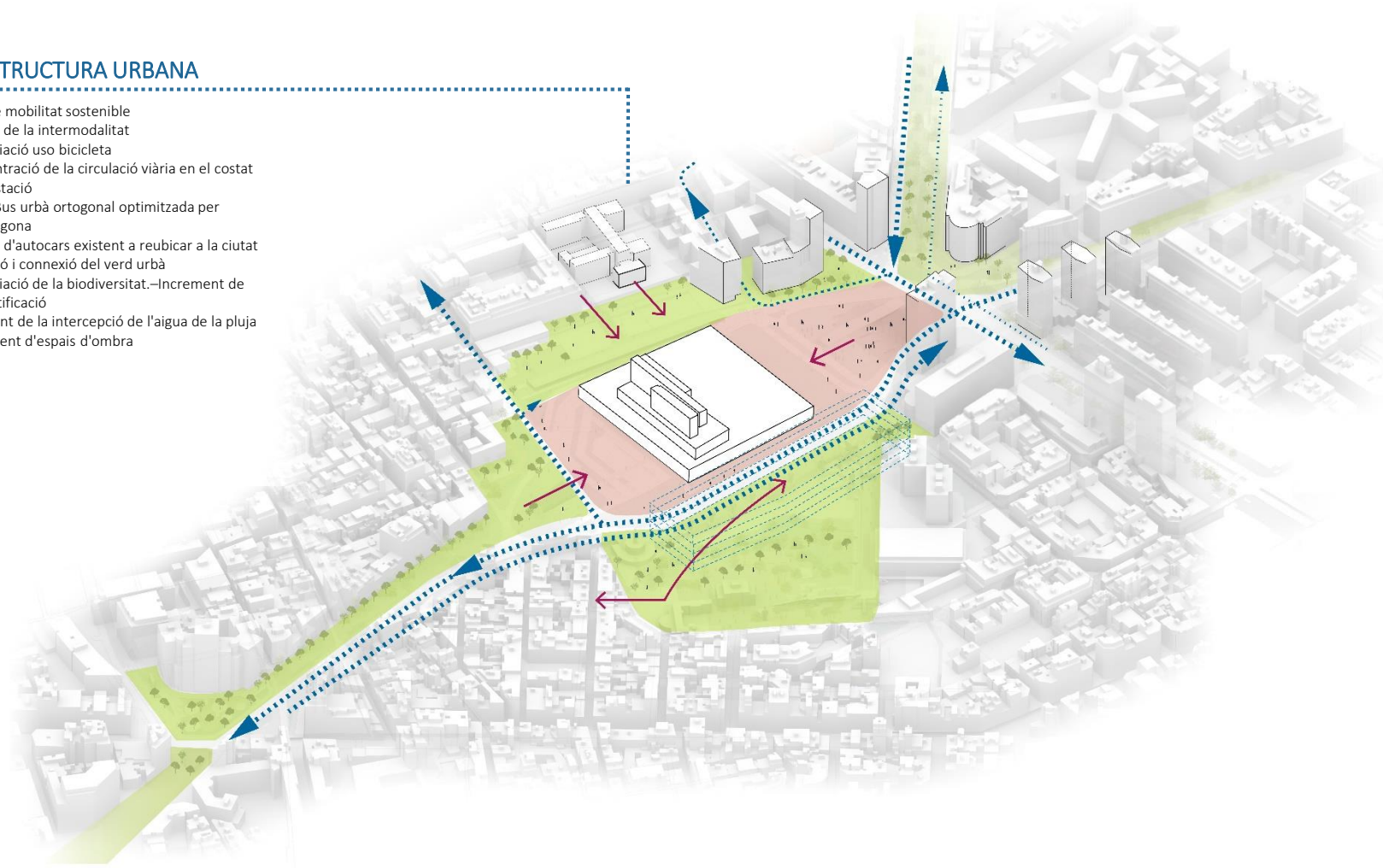


ESTRATÈGIES GENERALS

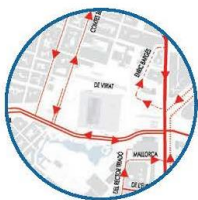


1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra



ESTRATÈGIES GENERALS



1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra



Creació d'una nova plaça en el costat muntanya

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

ESTRATÈGIES GENERALS



1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra



2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model



Creació d'una nova plaça en el costat muntanya

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif



ESTRATÈGIES GENERALS

1 - ESTRUCTURA URBANA

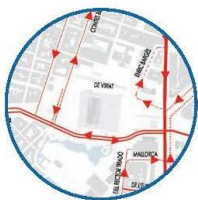
- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif



Creació d'una nova plaça en el costat muntanya



Continuïtat del passeig de Sant Antoni amb l'estació



ESTRATÈGIES GENERALS

1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif



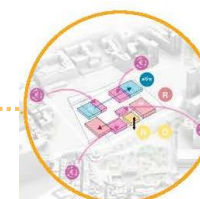
Creació d'una nova plaça en el costat muntanya



Continuïtat del passeig de Sant Antoni amb l'estació



Millora connexió amb el parc de l'Espanya Industrial



ESTRATÈGIES GENERALS

1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestíbul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif



Creació d'una nova plaça en el costat muntanya



Continuïtat del passeig de Sant Antoni amb l'estació



Millora connexió amb el parc de l'Espanya Industrial

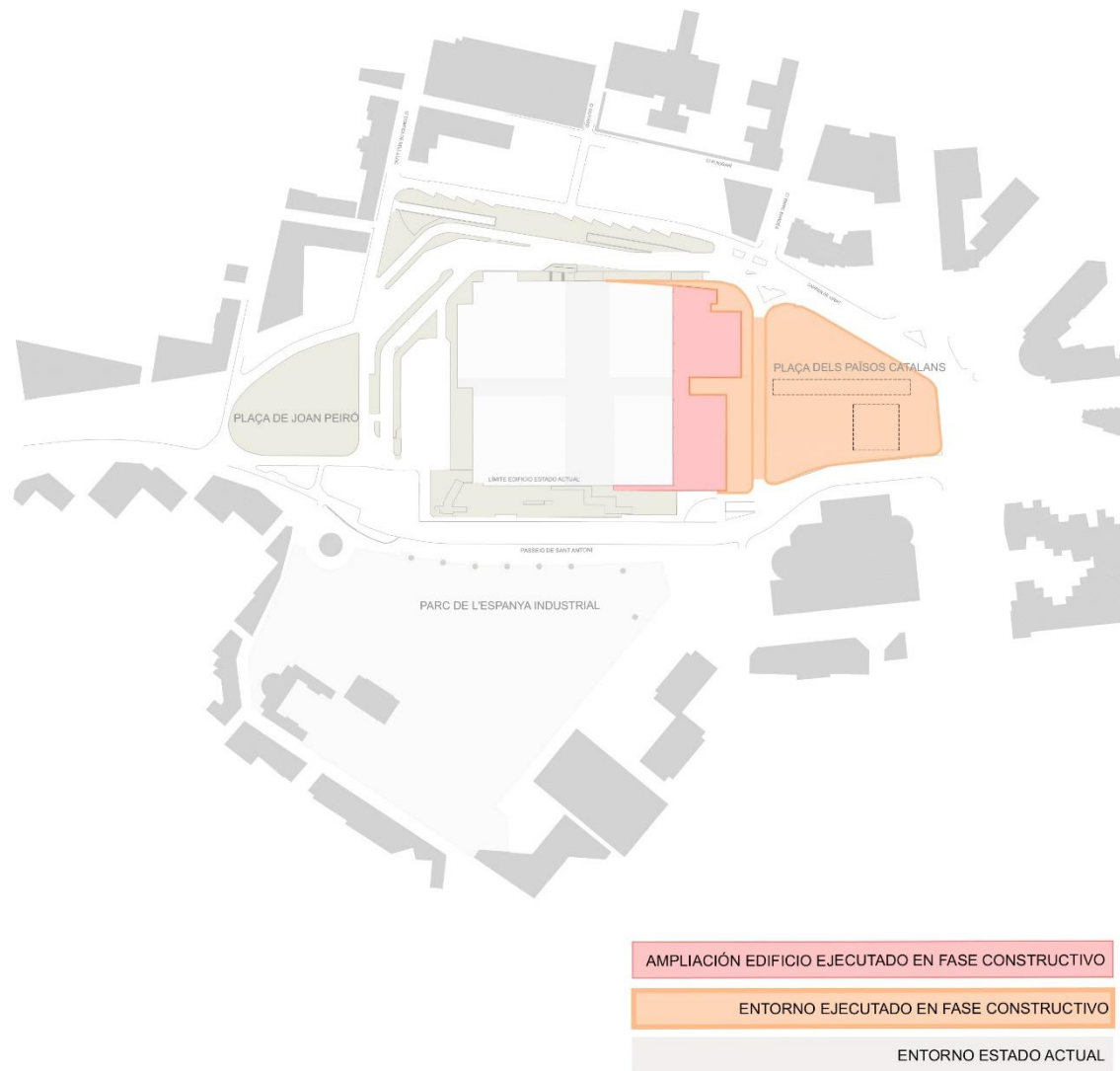


Plaça Països Catalans com a vestíbul de l'estació: connexió directa Metre/Bus



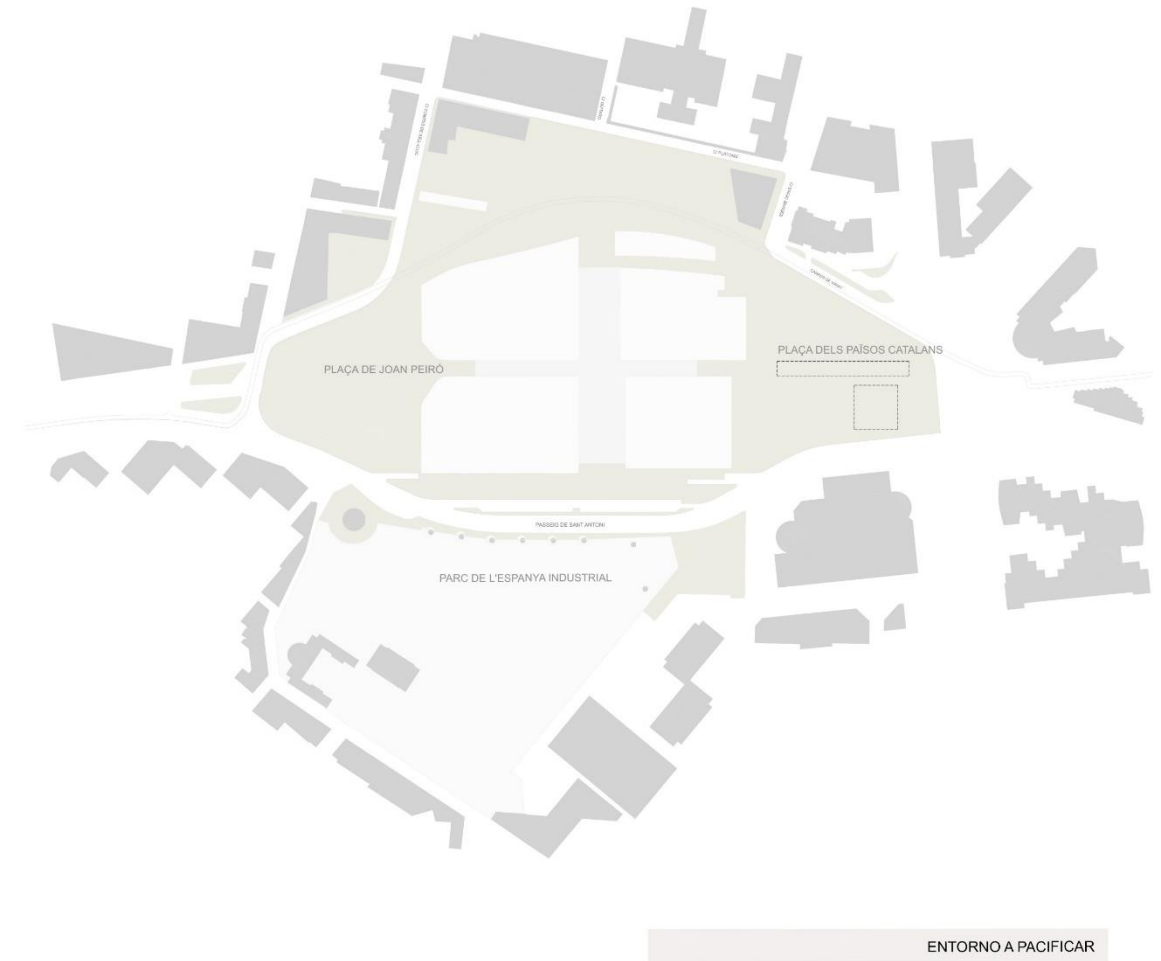
PROYECTO CONSTRUCTIVO

1. RESTITUCIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS.
2. AMPLIACIÓN DEL VOLUMEN DE LA ESTACIÓN HACIA LA PLAZA DE PAÏSOS CATALANS.
3. NUEVA VOLUMETRÍA Y FACHADA DE CARÁCTER LIGEROS, PERMEABLE CON EL ESPACIO PÚBLICO.
4. PROTAGONISMO DE LA LUZ NATURAL MEJORANDO EL CARÁCTER INTERIOR DE LA ESTACIÓN ACTUAL.
5. POTENCIACIÓN DE LOS EJES INTERIORES DE LA ESTACIÓN, MEJORANDO EL ORDEN INTERIOR, LA CONTINUIDAD CON EL ESPACIO PÚBLICO, Y LA MEJOR CONEXIÓN CON LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD.



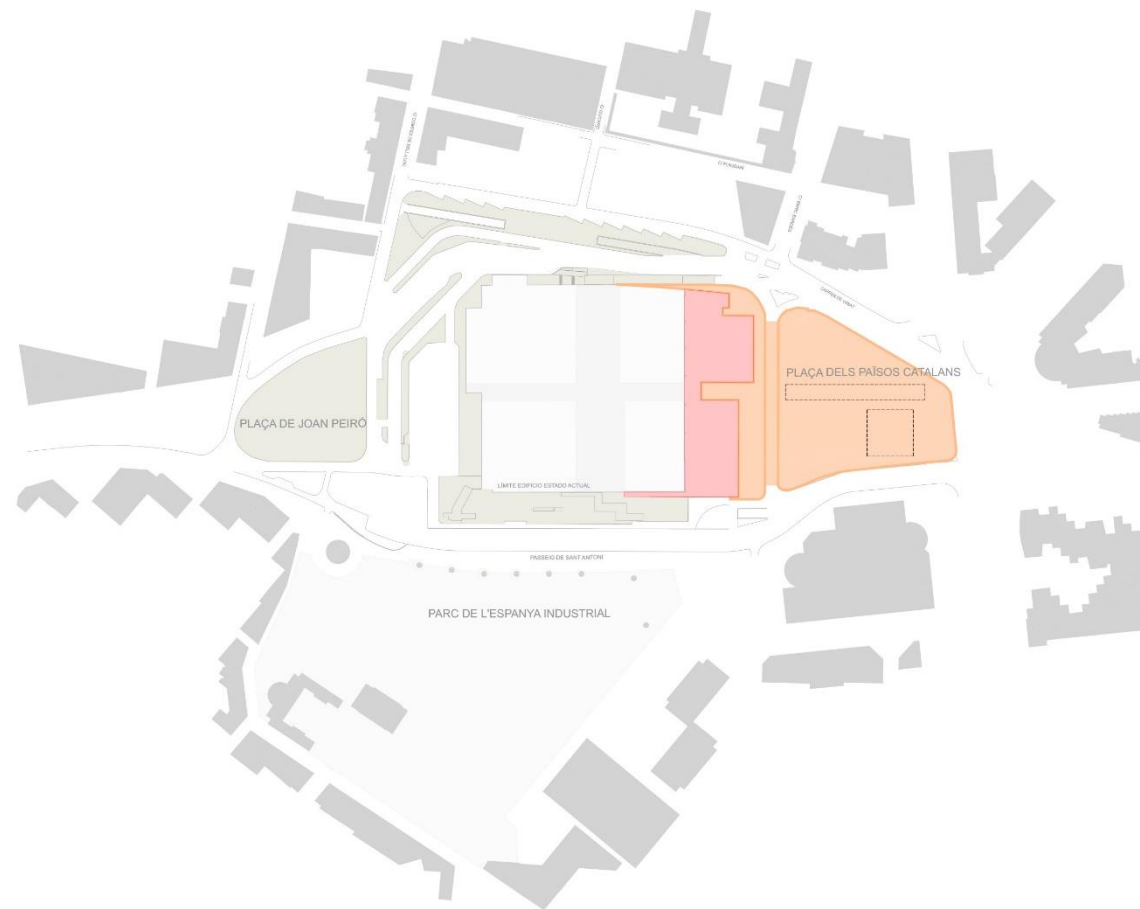
ANTEPROYECTO

1. NUEVO EDIFICIO QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LA ESTACIÓN Y DE LA CIUDAD.
2. NUEVOS ENTORNOS QUE DIALOGAN CON LA ESTACIÓN.
3. ADECUACIÓN A LOS NUEVOS REQUERIMIENTOS DE INTERMODALIDAD.
4. VOLUMETRÍA DE GRAN PERMEABILIDAD, APORTE DE LUZ NATURAL, ORDENACIÓN DE LOS ESPACIOS INTERIORES A TRAVÉS DE SUS EJES PRINCIPALES QUE LO CONECTAN AL ESPACIO PÚBLICO.
5. COMPATIBILIDAD CON LA SOLUCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO.



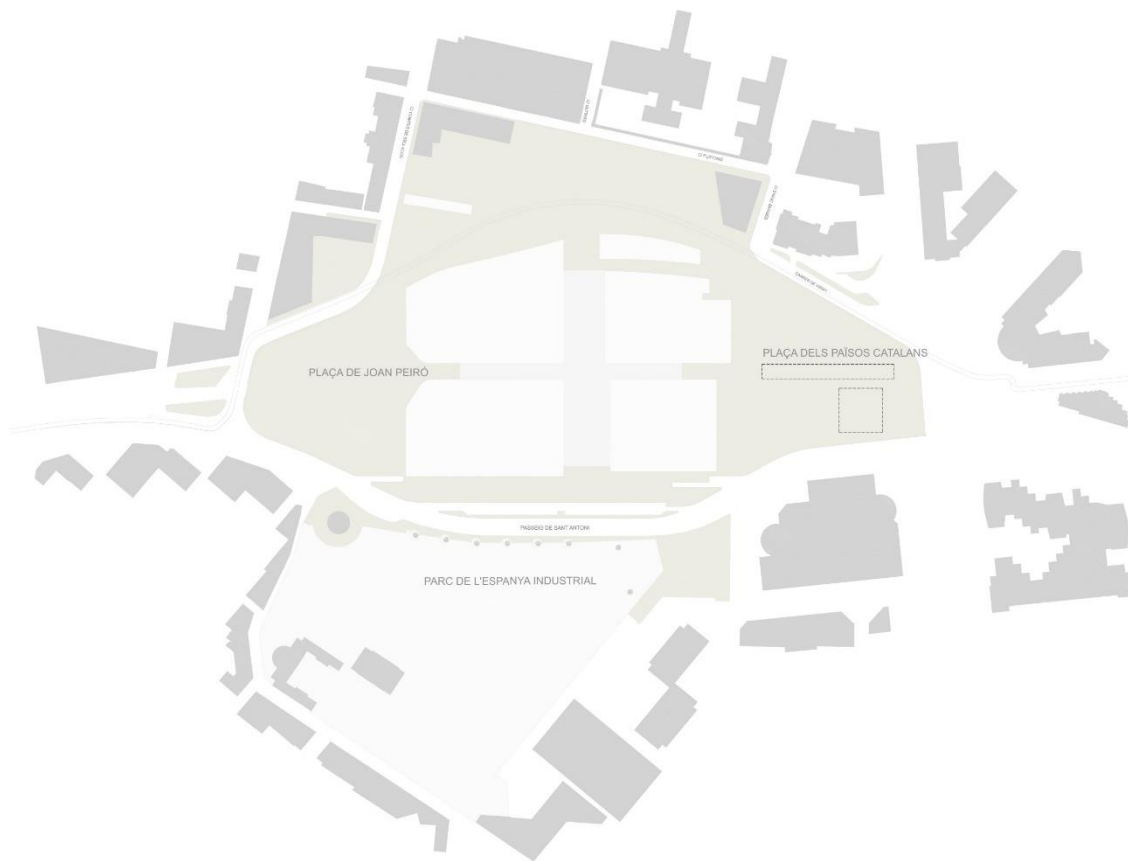
PROYECTO CONSTRUCTIVO

1. RESTITUCIÓN Y RECUPERACIÓN DE LA PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS.
2. AMPLIACIÓN DEL VOLUMEN DE LA ESTACIÓN HACIA LA PLAZA DE PAÏSOS CATALANS.
3. NUEVA VOLUMETRÍA Y FACHADA DE CARÁCTER LIGEROS, PERMEABLE CON EL ESPACIO PÚBLICO.
4. PROTAGONISMO DE LA LUZ NATURAL MEJORANDO EL CARÁCTER INTERIOR DE LA ESTACIÓN ACTUAL.
5. POTENCIACIÓN DE LOS EJES INTERIORES DE LA ESTACIÓN, MEJORANDO EL ORDEN INTERIOR, LA CONTINUIDAD CON EL ESPACIO PÚBLICO, Y LA MEJOR CONEXIÓN CON LOS SISTEMAS DE MOVILIDAD.



ANTEPROYECTO

1. NUEVO EDIFICIO QUE RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LA ESTACIÓN Y DE LA CIUDAD.
2. NUEVOS ENTORNOS QUE DIALOGAN CON LA ESTACIÓN.
3. ADECUACIÓN A LOS NUEVOS REQUERIMIENTOS DE INTERMODALIDAD.
4. VOLUMETRÍA DE GRAN PERMEABILIDAD, APORTE DE LUZ NATURAL, ORDENACIÓN DE LOS ESPACIOS INTERIORES A TRAVÉS DE SUS EJES PRINCIPALES QUE LO CONECTAN AL ESPACIO PÚBLICO.
5. COMPATIBILIDAD CON LA SOLUCIÓN DE PROYECTO CONSTRUCTIVO.



AMPLIACIÓN EDIFICIO EJECUTADO EN FASE CONSTRUCTIVO

ENTORNO EJECUTADO EN FASE CONSTRUCTIVO

ENTORNO ESTADO ACTUAL

ENTORNO A PACIFICAR