

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Participació - Sessió 3

Mobilitat Sanitària

17 abril 2024

Contingut

1. Objectiu de la sessió
2. Plantejament general del PMU
3. La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona
4. Grans reptes i línies estratègiques
5. La mobilitat sanitària

01

Objectiu de la sessió

02

**Plantejament general
del PMU**

Pla 2030 amb VISIÓ centrada a la millor mobilitat de les PERSONES

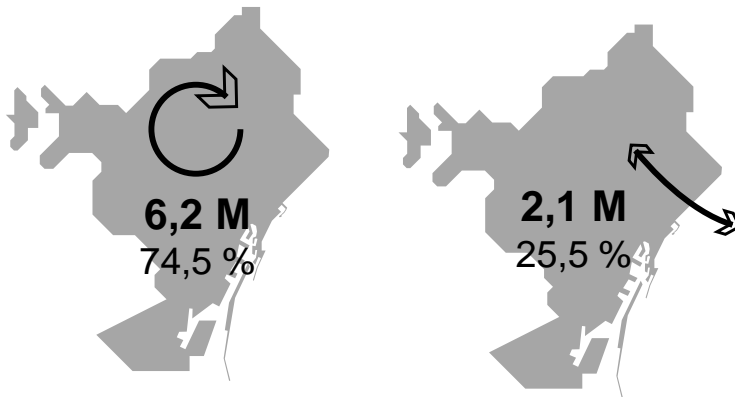
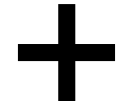


03

**La mobilitat actual:
un dia feiner a Barcelona**

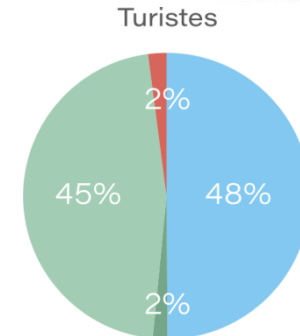
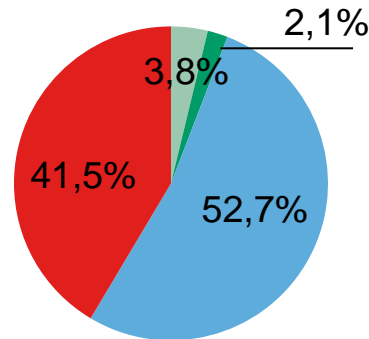
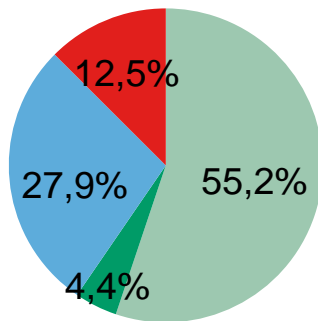
Barcelona rep i emet
8,3 milions
 Etapes de desplaçaments/dia

Cada dia a Barcelona s'estima que es mouen uns
 150-200 mil visitants de mitjana, que fan 4 desplaçaments/dia
0,6-0,8 milions
 desplaçaments/dia



Interns

Connexió

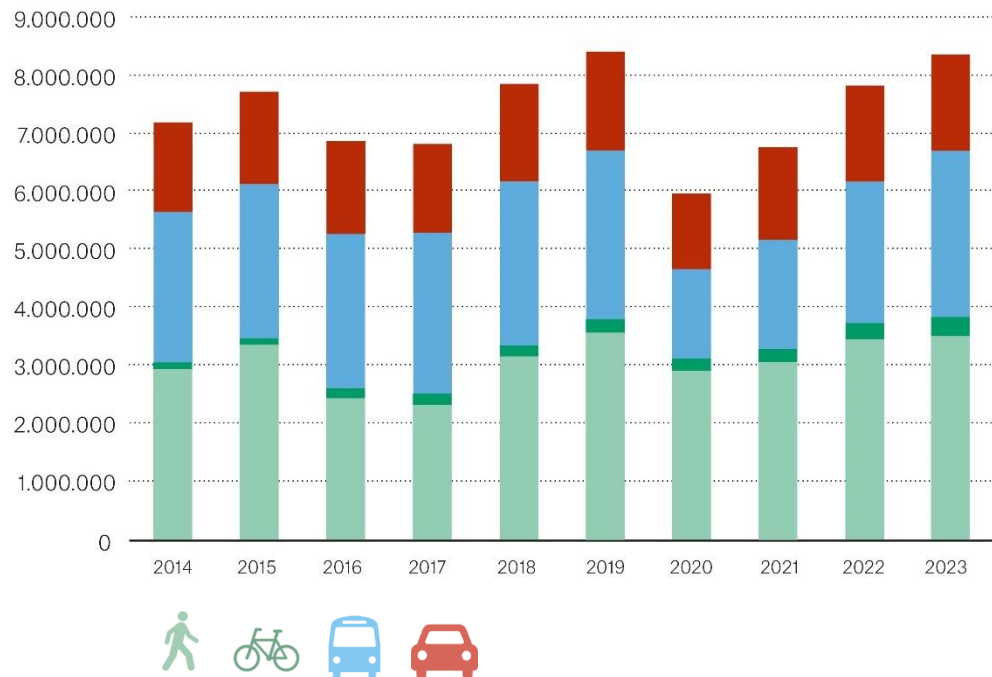


Repartiment modal 2023

- 8,3 M d'etapes diàries
- 80,1% d'etapes en modes més sostenibles
- El vehicle privat va baixar per primer cop per sota del 20%

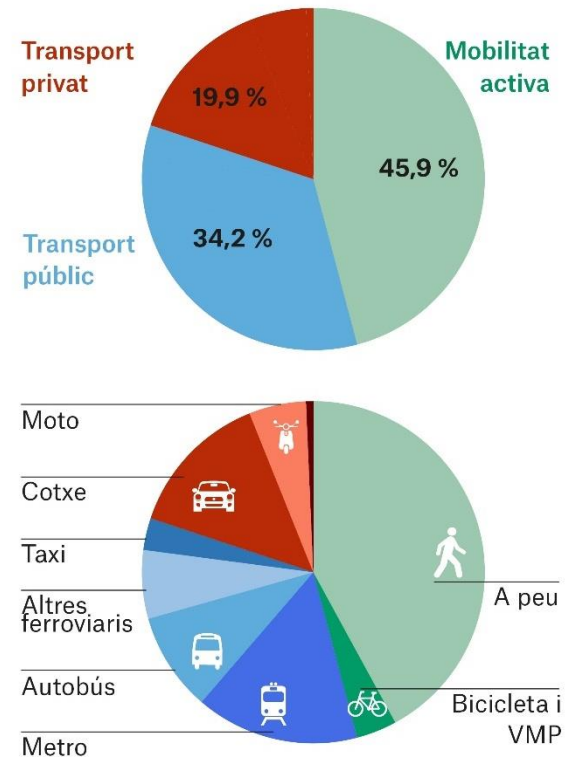
Evolució de les etapes totals dels desplaçaments

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal, 2023

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal segons sexe

Dades bàsiques de mobilitat, 2023

Dones

Mobilitat activa (47,5 %)

Transport públic (39,5%)

Vehicle privat (13 %)



Homes

Mobilitat activa (44,1 %)

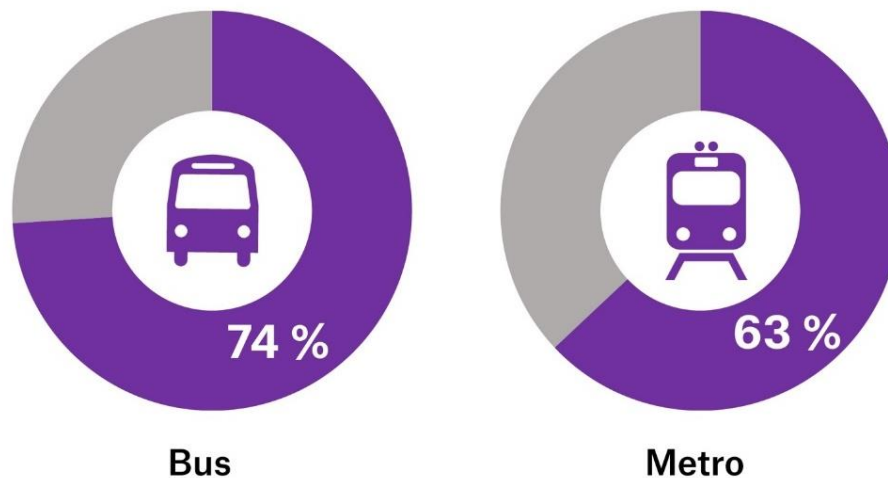
Transport públic (28,5%)

Vehicle privat (27,4%)



Bretxa en l'ús dels mitjans de transport: quota de les dones

Dades TMB, 2022



- Ciutat amb **bones condicions per caminar**. Elevada conscienciació de la prioritat del vianant, normativa existent i tendències internacionals en la mateixa direcció.
- Moltes accions de **pacificació** de carrers en els darrers anys.
- La **gent gran** (65,5% dels desplaçaments) i les **dones** (45,5 %) caminen més.
- Caminar és dels modes més **segurs**. Tot i així l'any 2023 es van produir 9 atropellaments mortals i 58 persones ferides greus.
- Gran esforç en la implementació d'**infraestructures de mobilitat vertical**: 101 escales mecàniques i 55 ascensors (+19 % que 2019).

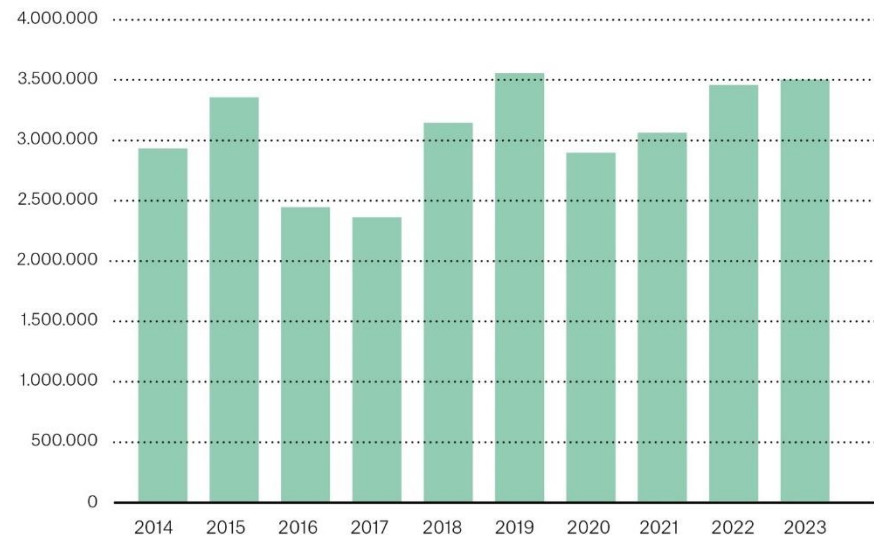
Carrers de vianants i prioritat invertida

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etapes a peu

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- 51% etapes per **mobilitat laboral i educativa** i el 28% per **motius de lleure i gestions personals**.
- **Creixement** molt notori de la xarxa ciclable els darrers anys. El 74% de la xarxa viària són vies pedalables.
- Gran **cobertura territorial** de la xarxa ciclable: el 71% de la població disposa d'un carril ciclable a menys de 200 m del seu domicili.
- Gairebé 1 de cada 3 etapes en aquest mode (28,4%) ja es realitza en **VMP**.
- **Bicing**: 144.653 abonats l'any 2023 (+41,4% respecte 2018). 100 noves estacions i 4.000 bicis elèctriques.

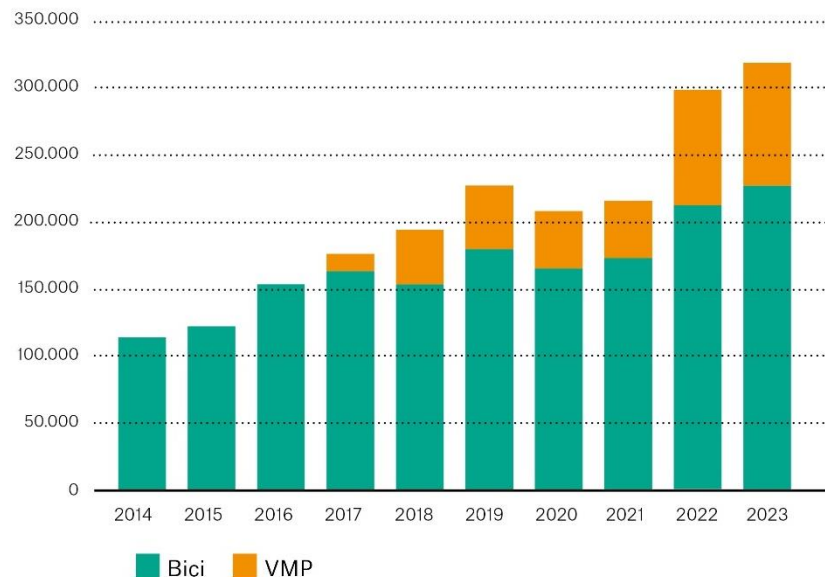
Carrils bici

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etapes en bicicleta i VMP

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- Recuperació de la **demanda**, bona **valoració** ciutadana i bon nivell de **cobertura** i **prestacions** de la xarxa.
- El **metro** és l'espina dorsal del sistema, però el **bus** té més viatges que Rodalies, FGC i Tram junts.
- En tots els casos la **mobilitat laboral** és el principal motiu de desplaçament en transport públic.
- Les **inversions** en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030 són una oportunitat per **baixar la saturació del metro** i **captar usuaris del vehicle privat**.
- **Clau per fer front al canvi climàtic:** És el mode amb més capacitat per moure persones o mercaderies i alhora amb el consum energètic per càpita o kg més reduït, especialment els modes ferroviaris.

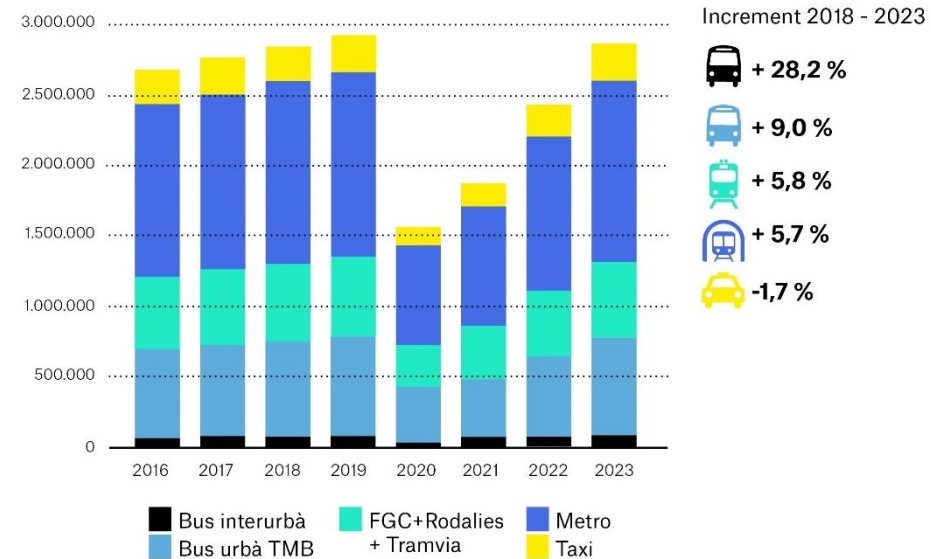
Carrils bus

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etales en transport públic

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- Per primera vegada, a l'any 2023 la **quota modal va ser inferior al 20%**.
- Elevat **pes històric de la moto**: 27% de les etapes de vehicle privat; 5,4% de les etapes totals.
- El 54% dels desplaçaments en vehicle privat és per **motiu laboral** i arriba al 62% en el cas de les motos.
- El 70% dels desplaçaments en vehicle privat **interns o a/des de la primera corona**.
- Només el 4,4% del parc circulant i el 8% dels vehicles matriculats són **elèctrics**.

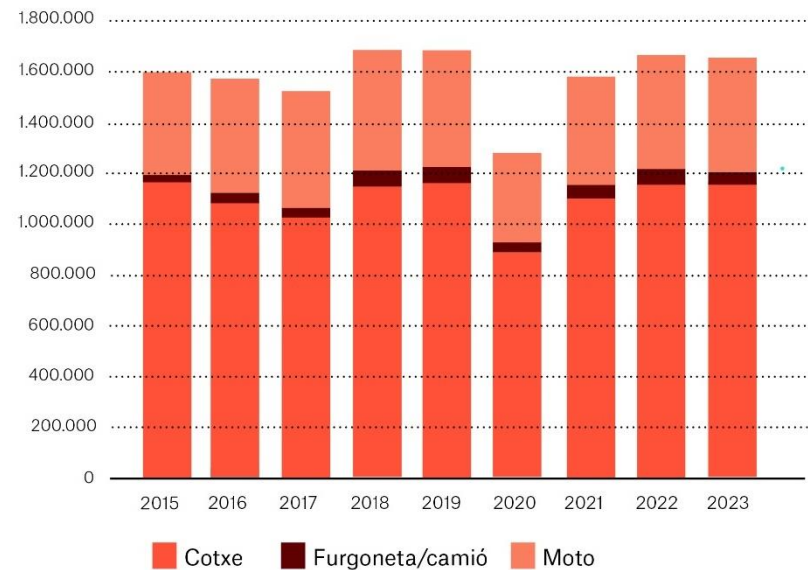
Places d'estacionament en calçada

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



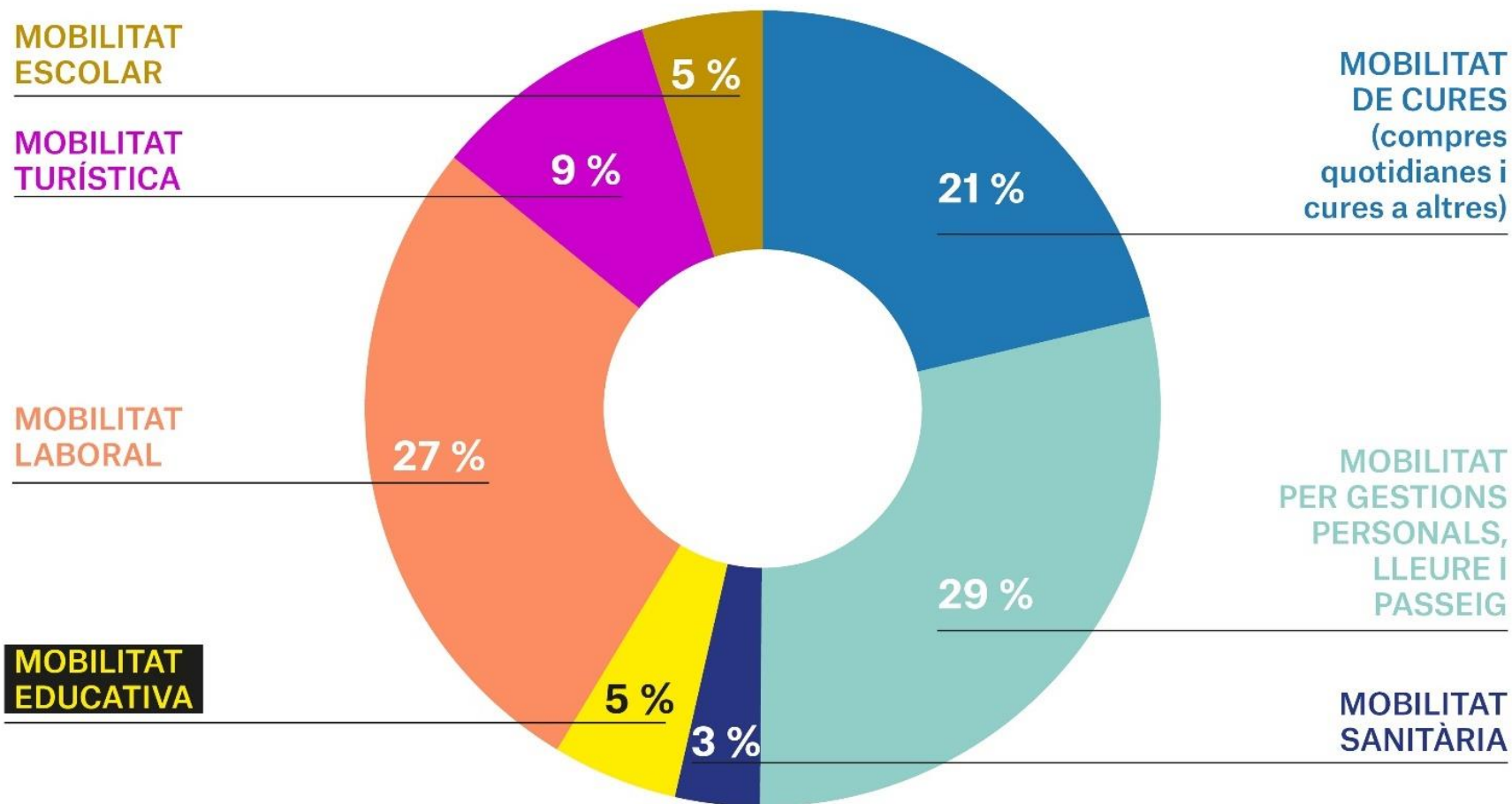
Etapes en vehicle privat motoritzat

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona

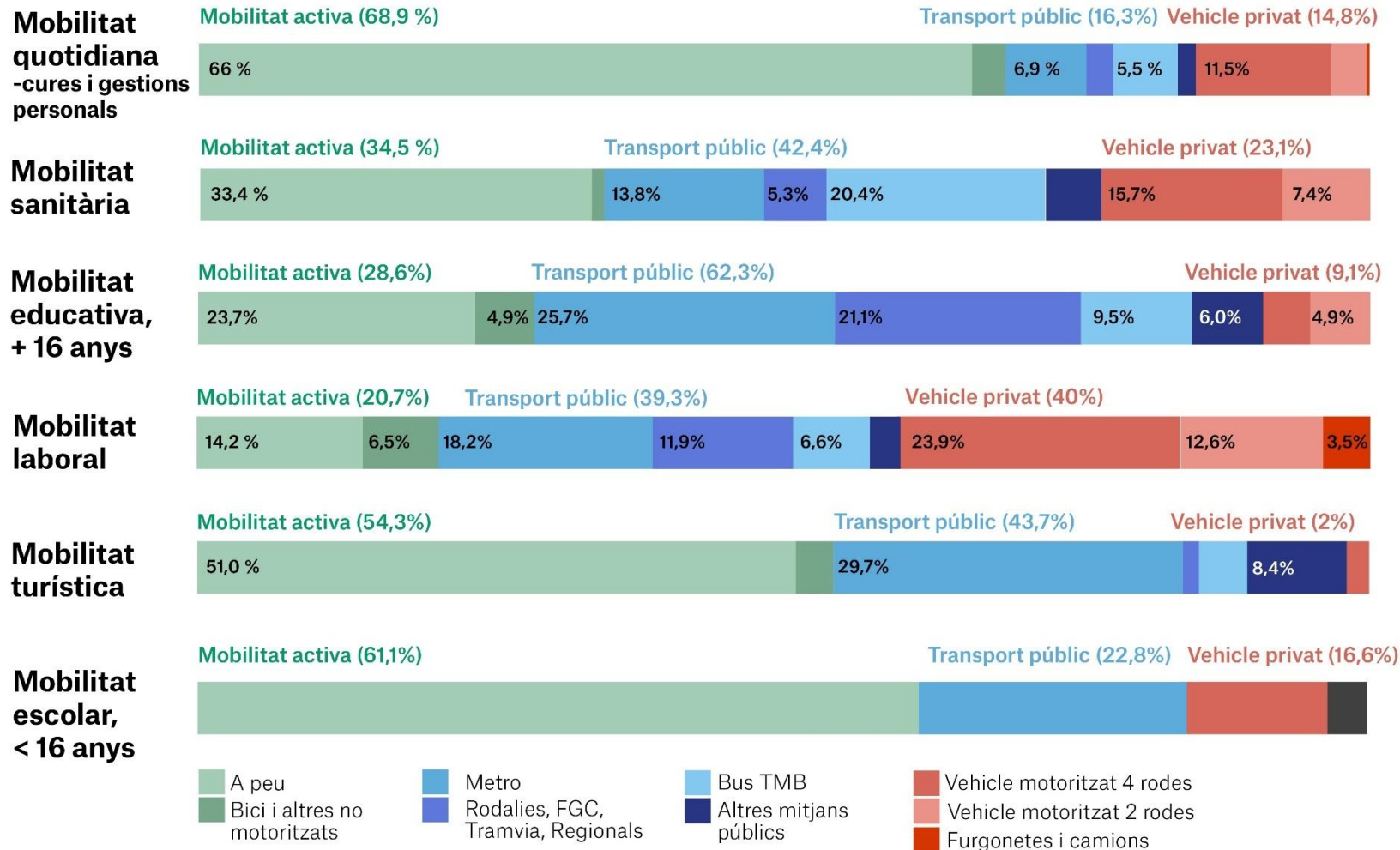


Distribució de les etapes de desplaçaments per motius

Ajuntament de Barcelona, 2023



Mobilitat per motius de desplaçament



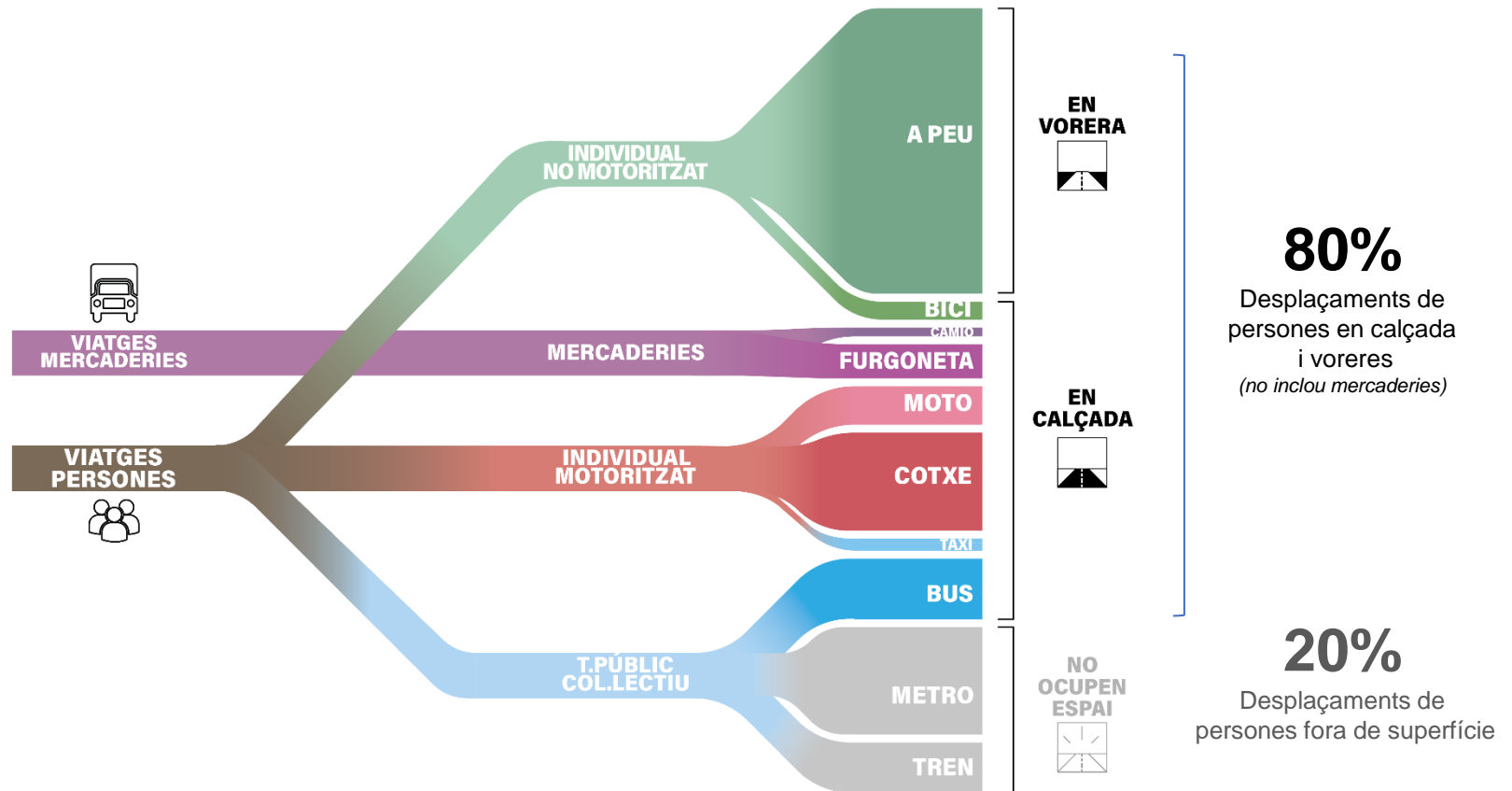
04

Grans reptes i eixos estratègics

Què s'ha assolit? Què queda pendent?



EQUILIBRI DE FUNCIONS EN SUPERFÍCIE

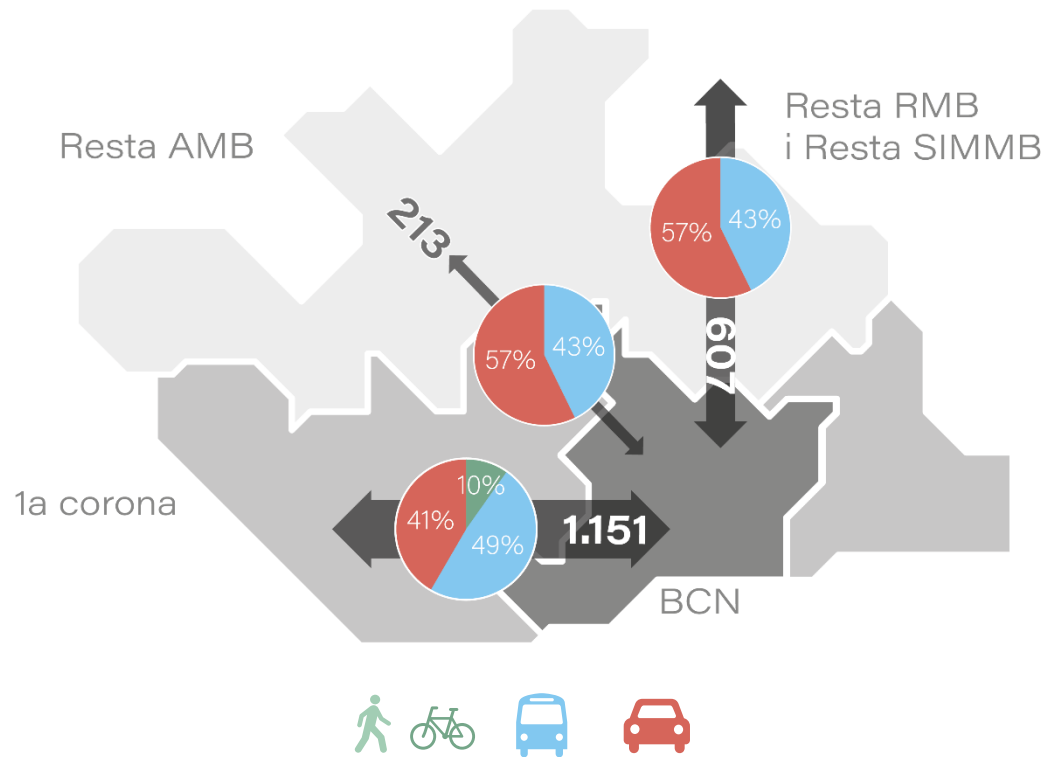


Distribució de viatges per modes a Barcelona

Pendent de tenir dades definitives repartiment modal (veh-km/veh-persona) i dades distribució espai públic.

Font Elaboració pròpia a partir EMEF 2022 i Estudi DUM Ajuntament

TRASPÀS AL TRANSPORT PÚBLIC DELS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ, ESPECIALMENT ELS DE LA PRIMERA CORONA (+50%)



El pes de les relacions de Barcelona amb la primera corona
(milers de desplaçaments)

Font: Elaboració pròpia a partir EMEF 2022

MILLORA DE LA OFERTA I QUALITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC

- Saturació del tram central de les línies horitzontals de metro en hora punta.
- Moltes inversions en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030.
- Model d'estacions de bus interurbà, el transport que més creix.
- El carril bus ha crescut molt, però cal augmentar la velocitat comercial.
- Millores en accessibilitat, especialment a Rodalies i al bus interurbà
- Costos creixents del sistema: 2019 – 1.800M€, 2022 – 1.933M€ (més servei, energia més cara, canvis tarifaris).



REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions
per trànsit.
Visió Zero

**Mobilitat
segura**



Reduir
immissions de
NO₂ i PM₁₀

**Mobilitat
saludable**



Reduir soroll
a causa del
trànsit



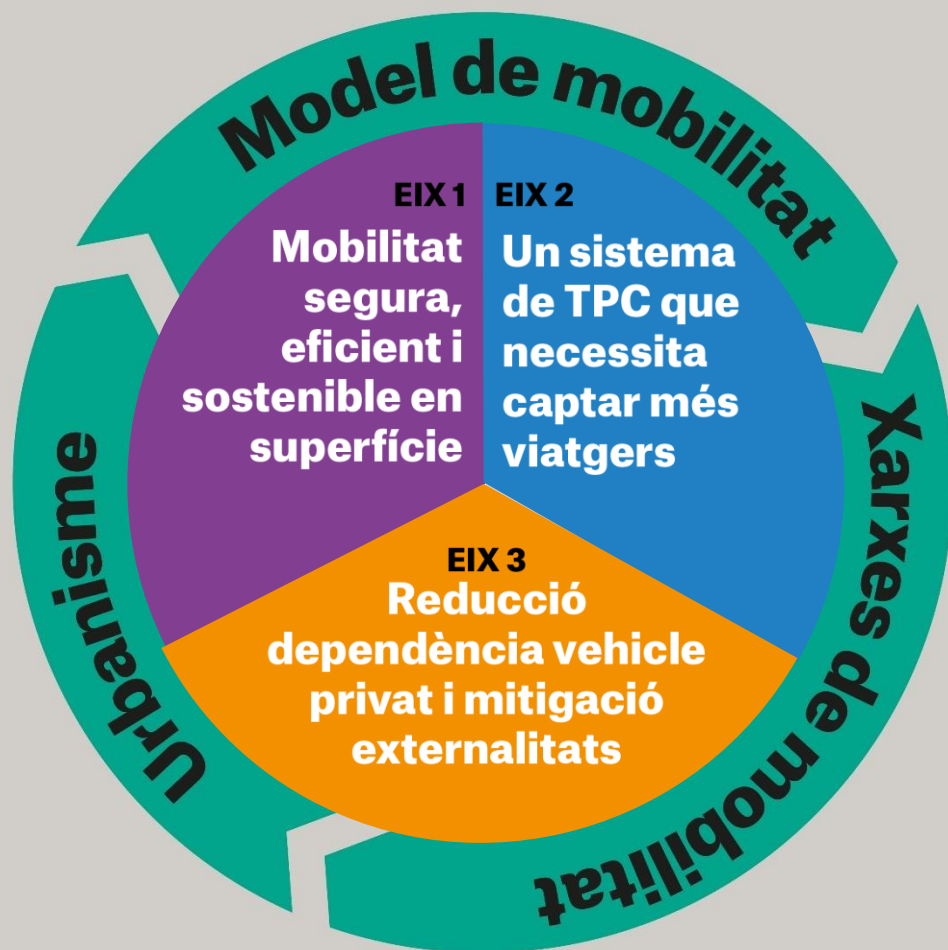
Més equitat i
inclusivitat en
tots els modes
de transport

**Mobilitat
justa i
equitativa**



Reduir
emissions de
CO₂ i consum
energètic

**Mobilitat
sostenible**



LÍNIES ESTRATÈGIQUES

EIX 1

1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant.

1.2 Repartir l'espai en calçada i els seus usos, tot prioritant els mitjans amb major capacitat i menor impacte.

EIX 2

2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).

EIX 3

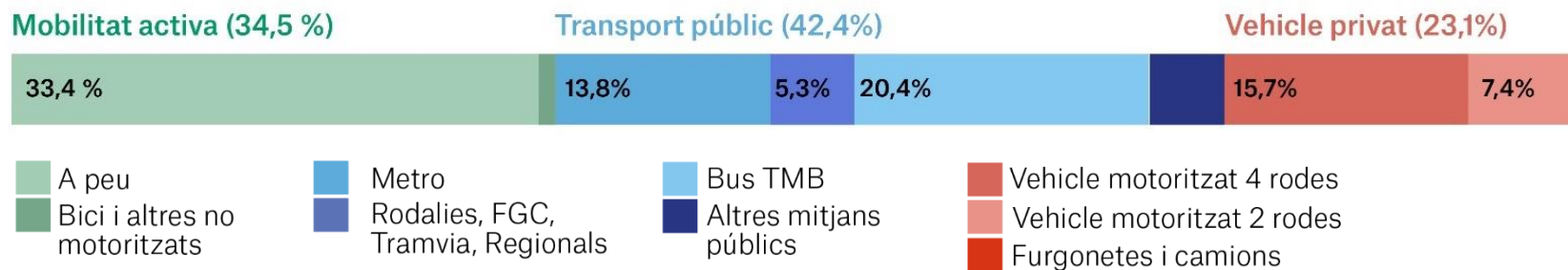
3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat garantint l'equitat social.

05

La mobilitat sanitària

- Mobilitat amb un volum petit: 288.000 etapes diàries.
- Mobilitat feminitzada. Un 58% dels desplaçaments els fan dones.
- De mig recorregut. Sobretot interna, 4,3 km de mitjana i 25' de trajecte.
- Majoritàriament en transport públic (42%), amb un pes rellevant del bus i a peu (33%).



Mobilitat laboral total

- Representa el 26% dels desplaçaments totals: 2,26 milions d'etapes diàries.
- Mobilitat a l'alça. En 10 anys s'ha incrementat un 27%.
- El transport públic i el vehicle privat tenen un pes similar (40%).
- Desplaçaments per sexe: 52% homes i 48% dones.
- Mobilitat de caràcter interurbà. La meitat dels desplaçaments són de connexió.



Mobilitat activa (20,7%)

Transport públic (39,3%)

Vehicle privat (40%)



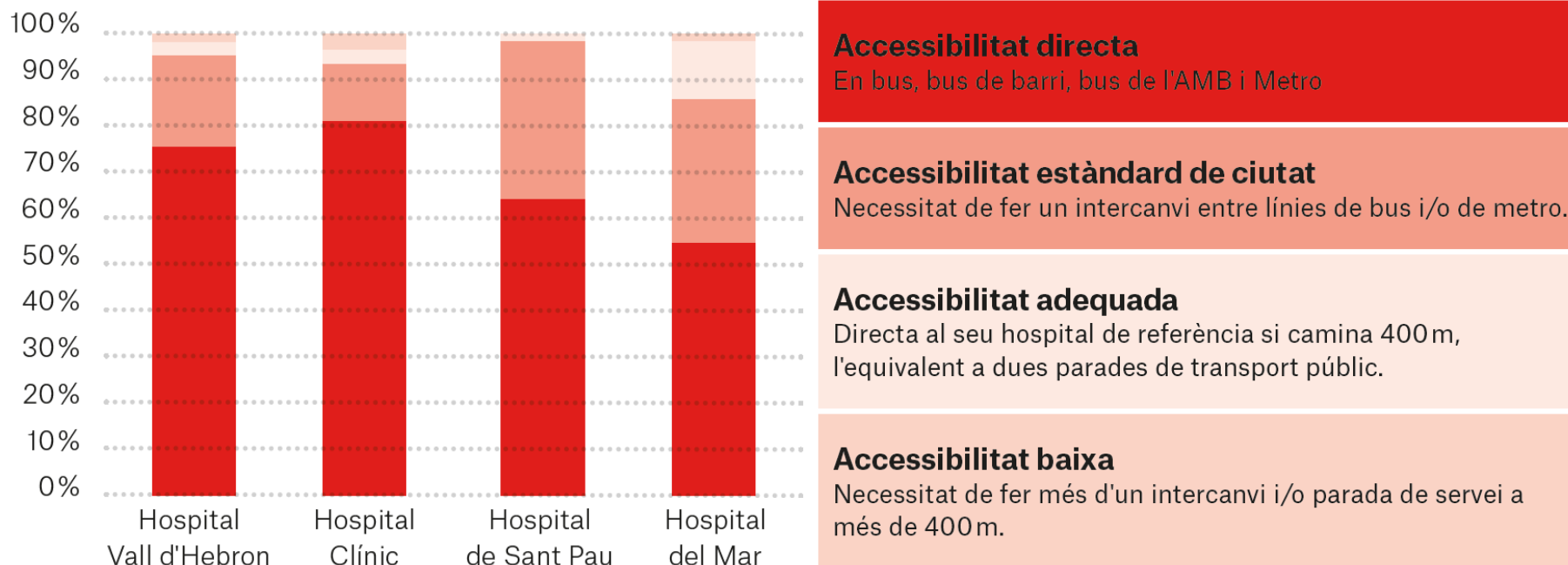
■ A peu
■ Bici i altres no motoritzats

■ Metro
■ Rodalies, FGC, Tramvia, Regionals

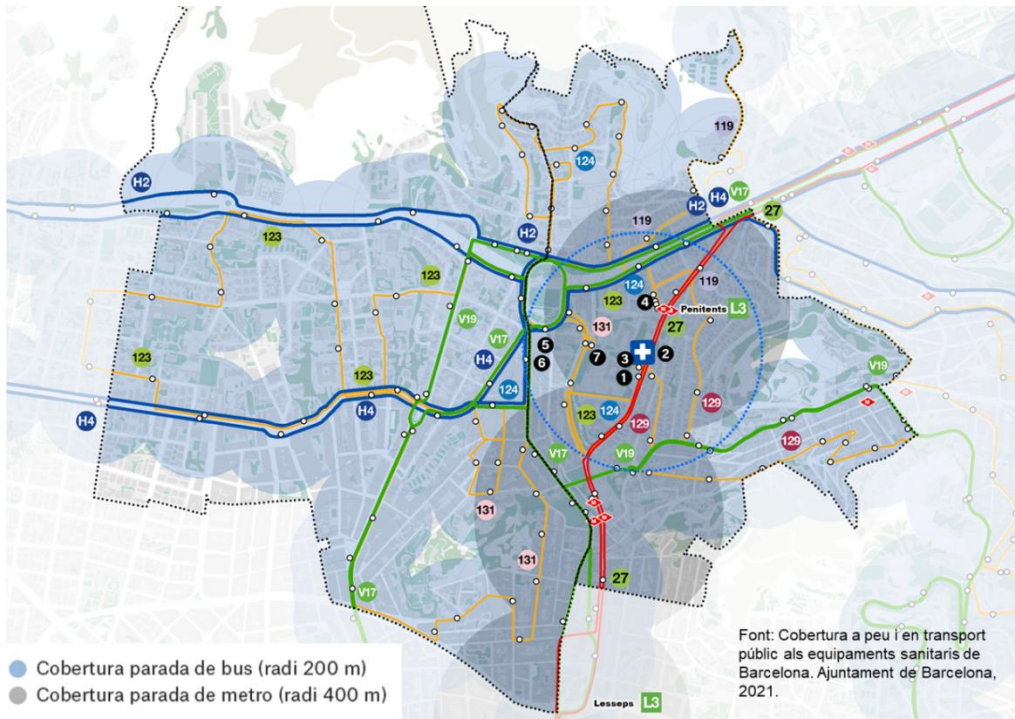
■ Bus TMB
■ Altres mitjans públics

■ Vehicle motoritzat 4 rodes
■ Vehicle motoritzat 2 rodes
■ Furgonetes i camions

- El 71% de les persones residents a Barcelona té garantida l'accessibilitat directa, a peu o en transport públic.
- El 26% de les persones residents a Barcelona necessiten fer un únic intercanvi bus-bus o bus-metro.



- El 42% de les persones residents a Barcelona té garantida l'accessibilitat directa a peu (radi de 400 m).
- El 87% de les persones residents a Barcelona té cobertura directa en transport públic (bus o metro).
- L'interval de pas mitjà a les parades de bus és de 10,5 min.





EIX 1

- **Planificar l'espai públic proper als espais generadors de mobilitat sanitària.**
- Millorar la qualitat de la xarxa de vianants dels entorns sanitaris (qualitat acústica i de l'aire, accessibilitat, seguretat)
- Pacificar carrers en els entorns dels centres sanitaris, sense obstaculitzar la fluïdesa d'accés per xarxa bàsica.
- Estudiar les friccions de la mobilitat a peu amb altres modes a l'entorn dels centres sanitaris.

EIX 2

- **Fer atenció a l'accessibilitat en transport públic, especialment el bus, als centres sanitaris.**
- Millorar i ampliar la infraestructura (carrils, parades) del bus als entorns sanitaris.
- Estudiar com el taxi podria millorar el seu paper en aquesta mobilitat.
- Estudiar l'ampliació del servei de bus a la demanda per accedir als centres sanitaris amb menor cobertura de transport públic.
- Continuar implantant millores en accessibilitat, especialment a Rodalies i al bus interurbà.
- Implementar millores a la xarxa de bus interurbà (horaris, freqüències, parades).

EIX 3

- **Reducció de la necessitat de mobilitat en vehicle privat i de les seves externalitats negatives per accedir als centres sanitaris.**
- Impulsar la redacció de plans de mobilitat d'empresa (PDE) dels centres sanitaris.
- Millorar la seguretat viària de l'entorn dels centres sanitaris (radars, reducció velocitat).
- Potenciar la intermodalitat entre els diferents mitjans de transport.