

Pla Mobilitat Urbana

2025 - 2030

La mobilitat, per a les persones



Ajuntament de
Barcelona

Participació - Sessió 6

Mobilitat i sostenibilitat

9 de maig de 2024

Contingut

1. Objectiu de la sessió
2. Plantejament general del PMU
3. La mobilitat actual: un dia feiner a Barcelona
4. Grans reptes i línies estratègiques
5. La mobilitat laboral i educativa

01

Objectiu de la sessió

02

**Plantejament general
del PMU**

Pla 2030 amb VISIÓ centrada a la millor mobilitat de les PERSONES



Plantejament general i objectius del PMU

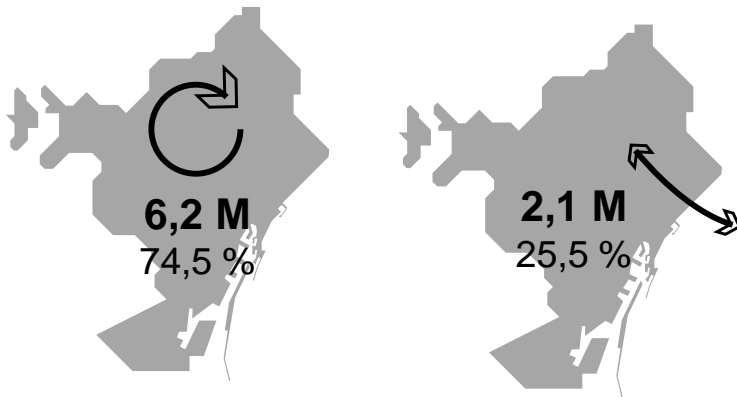
Un Pla orientat a satisfer els diferents motius de mobilitat i la diversitat de les persones que es mouen.



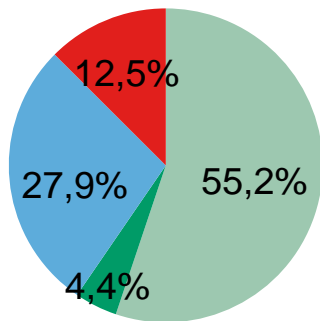
03

**La mobilitat actual:
un dia feiner a Barcelona**

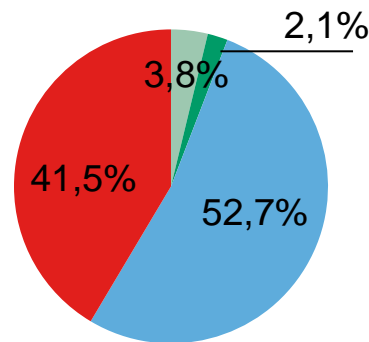
Barcelona rep i emet
8,3 milions
 Etapes de desplaçaments/dia



Interns

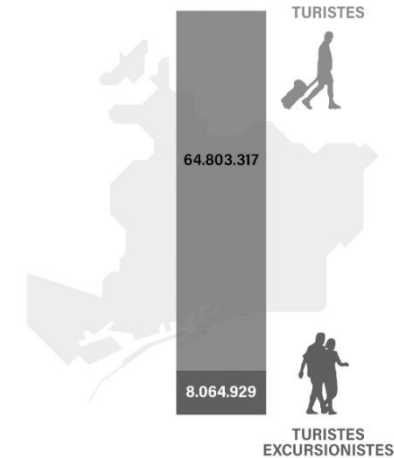
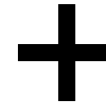


Connexió

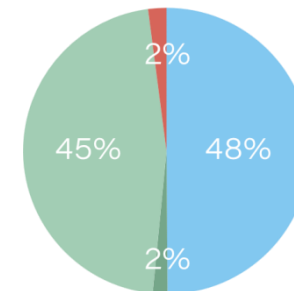


Cada dia a Barcelona s'estima que es mouen uns
 150-200 mil visitants de mitjana, que
 fan 4 desplaçaments/dia

0,6-0,8 milions
 desplaçaments/dia



Turistes

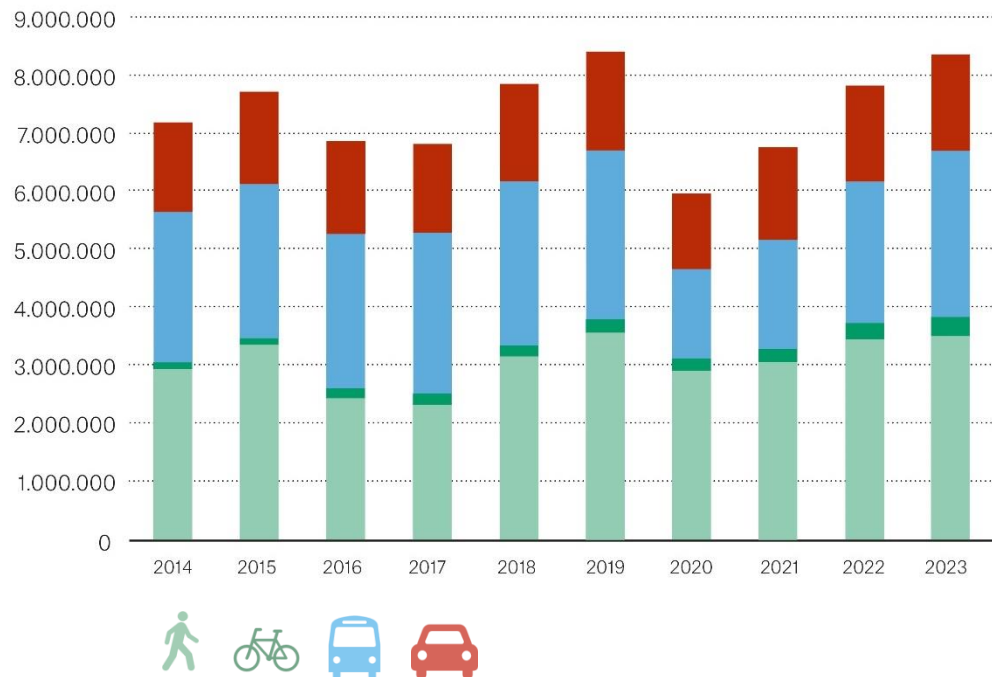


Repartiment modal 2023

- 8,3 M d'etapes diàries
- 80,1% d'etapes en modes més sostenibles
- El vehicle privat va baixar per primer cop per sota del 20%

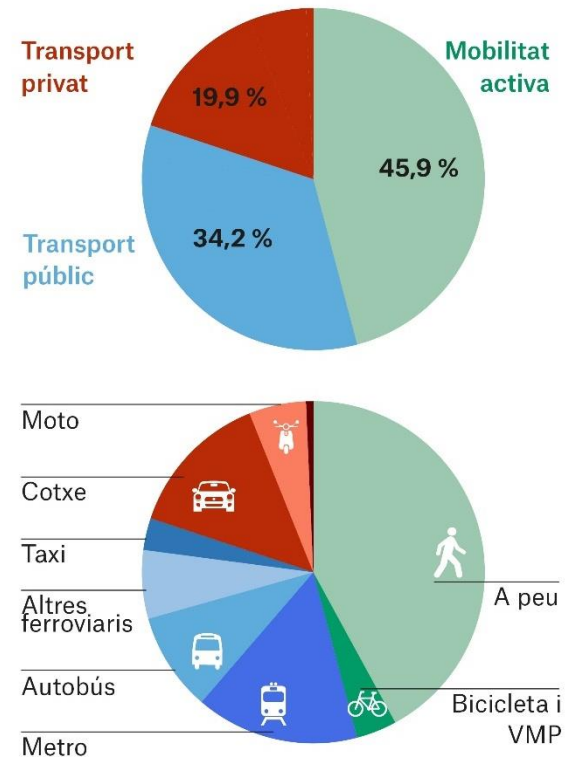
Evolució de les etapes totals dels desplaçaments

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal, 2023

Dades bàsiques de mobilitat



Repartiment modal segons sexe

Dades bàsiques de mobilitat, 2023

Dones

Mobilitat activa (47,5 %)

Transport públic (39,5%)

Vehicle privat (13 %)



Homes

Mobilitat activa (44,1 %)

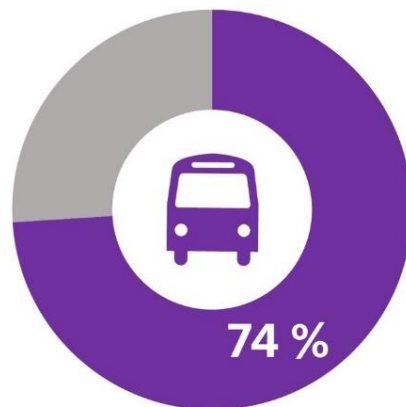
Transport públic (28,5%)

Vehicle privat (27,4%)

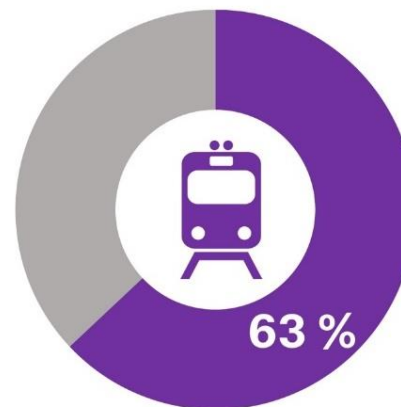


Bretxa en l'ús dels mitjans de transport: quota de les dones

Dades TMB, 2022



Bus



Metro

- Ciutat amb **bones condicions per caminar**. Elevada conscienciació de la prioritat del vianant, normativa existent i tendències internacionals en la mateixa direcció.
- Moltes accions de **pacificació** de carrers en els darrers anys.
- La **gent gran** (65,5% dels desplaçaments) i les **dones** (45,5 %) caminen més.
- Caminar és dels modes més **segurs**. Tot i així l'any 2023 es van produir 9 atropellaments mortals i 58 persones ferides greus.
- Gran esforç en la implementació d'**infraestructures de mobilitat vertical**: 101 escales mecàniques i 55 ascensors (+19 % que 2019).

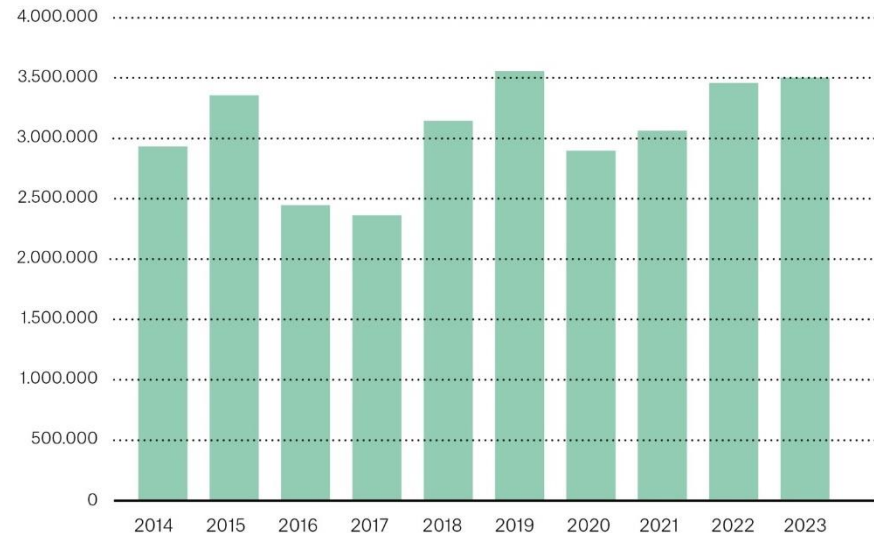
Carrers de vianants i prioritat invertida

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etapes a peu

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- 51% etapes per **mobilitat laboral i educativa** i el 28% per **motius de lleure i gestions personals**.
- **Creixement** molt notori de la xarxa ciclable els darrers anys. El 74% de la xarxa viària són vies pedalables.
- Gran **cobertura territorial** de la xarxa ciclable: el 71% de la població disposa d'un carril ciclable a menys de 200 m del seu domicili.
- Gairebé 1 de cada 3 etapes en aquest mode (28,4%) ja es realitza en **VMP**.
- **Bicing**: 144.653 abonats l'any 2023 (+41,4% respecte 2018). 100 noves estacions i 4.000 bicis elèctriques.

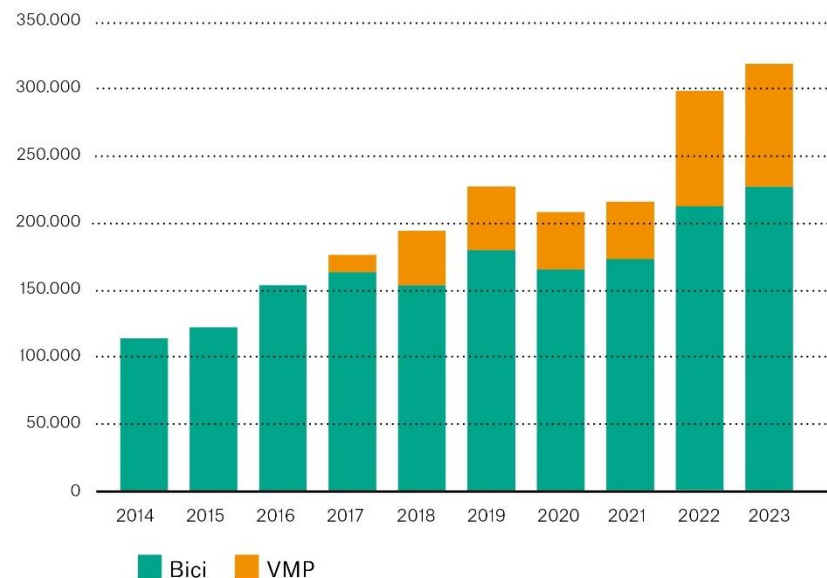
Carrils bici

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etapes en bicicleta i VMP

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- Recuperació de la **demanda**, bona **valoració** ciutadana i bon nivell de **cobertura i prestacions** de la xarxa.
- El **metro** és l'espina dorsal del sistema, però el **bus** té més viatges que Rodalies, FGC i Tram junts.
- En tots els casos la **mobilitat laboral** és el principal motiu de desplaçament en transport públic.
- Les **inversions** en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030 són una oportunitat per **baixar la saturació del metro i captar usuaris del vehicle privat**.
- **Clau per fer front al canvi climàtic:** És el mode amb més capacitat per moure persones o mercaderies i alhora amb el consum energètic per càpita o kg més reduït, especialment els modes ferroviaris.

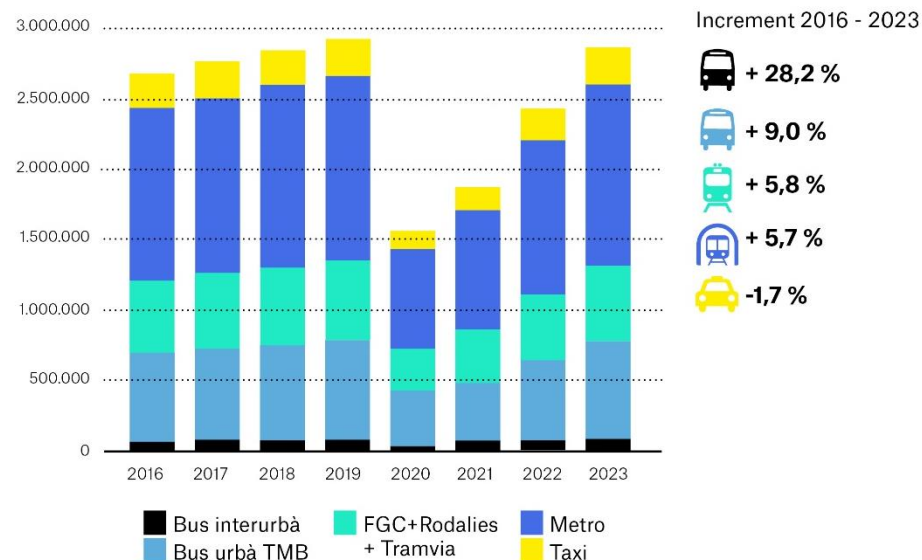
Carrils bus

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Etales en transport públic

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



- Per primera vegada, a l'any 2023 la **quota modal va ser inferior al 20%**.
- Elevat **pes històric de la moto**: 27% de les etapes de vehicle privat; 5,4% de les etapes totals.
- El 54% dels desplaçaments en vehicle privat és per **motiu laboral** i arriba al 62% en el cas de les motos.
- El 70% dels desplaçaments en vehicle privat **interns o a/des de la primera corona**.
- Només el 4,4% del parc circulant i el 8% dels vehicles matriculats són **elèctrics**.

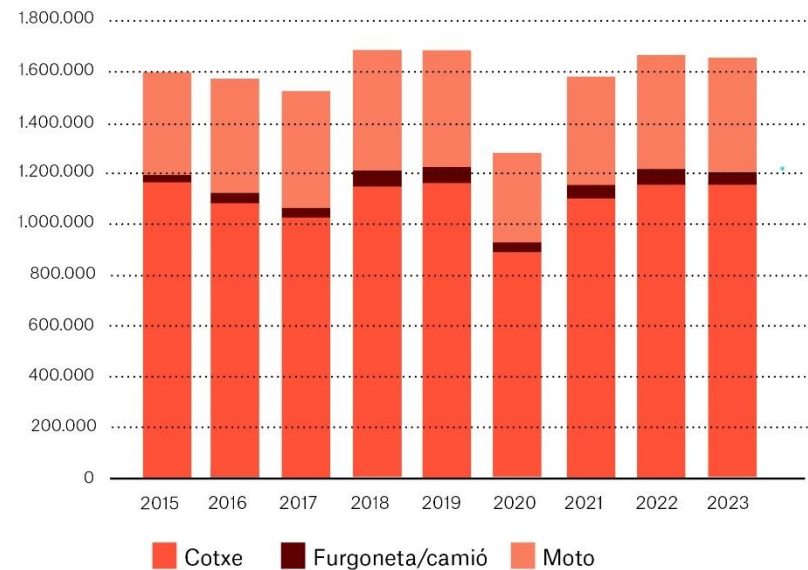
Places d'estacionament en calçada

Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona

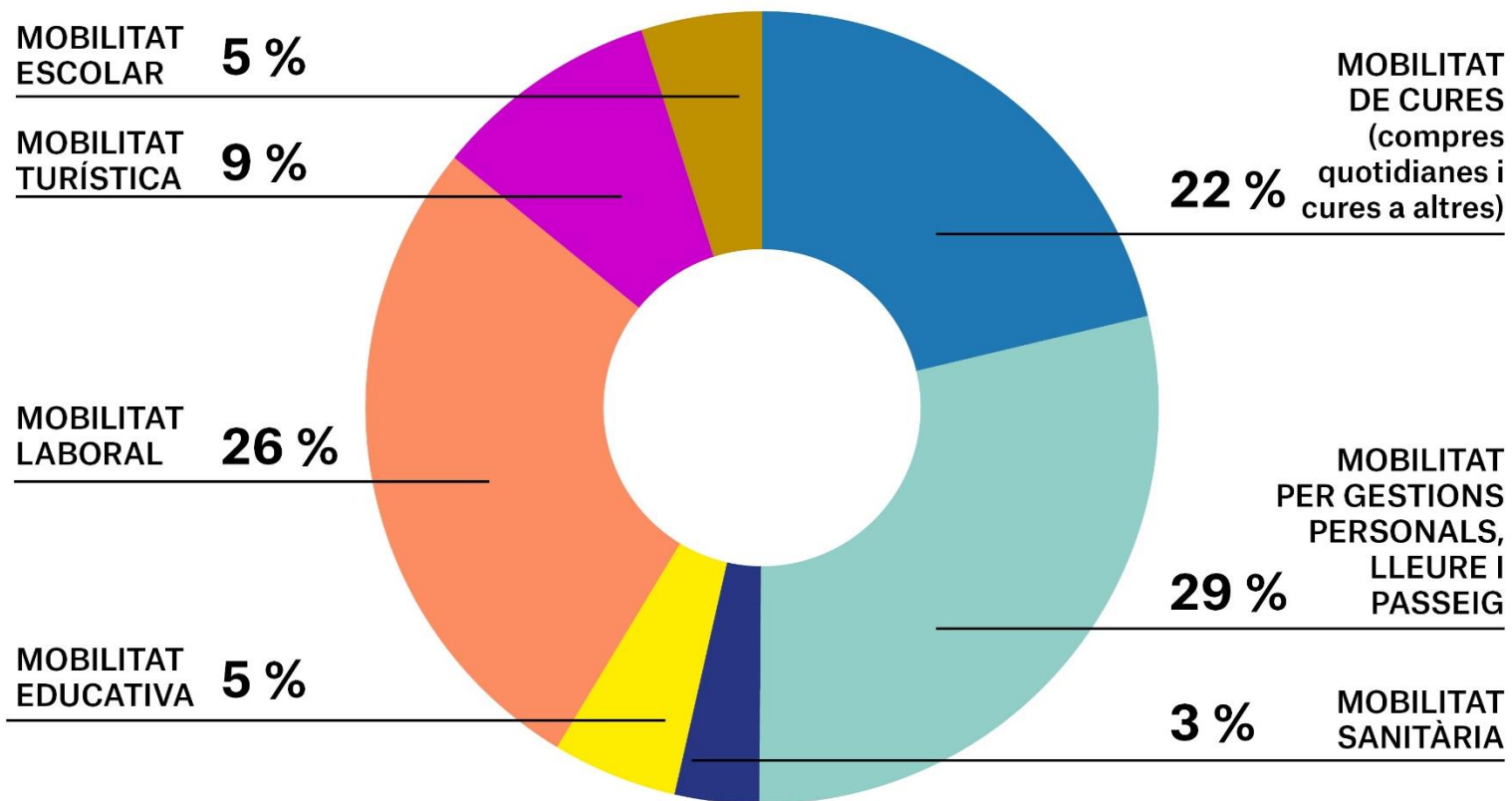


Etapes en vehicle privat motoritzat

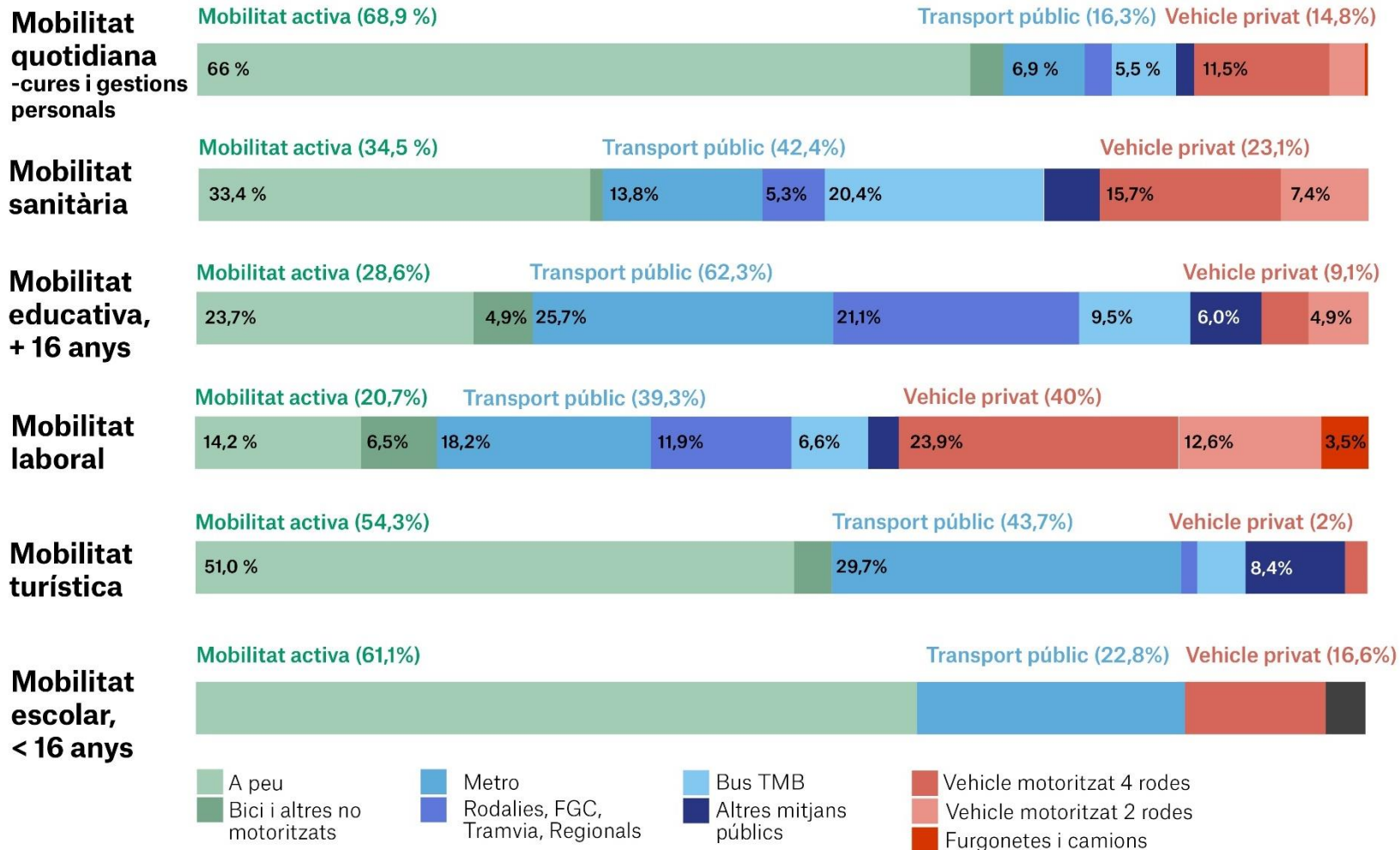
Dades bàsiques de mobilitat, Ajuntament de Barcelona



Distribució de les etapes de desplaçaments per motius



Mobilitat per motius de desplaçament



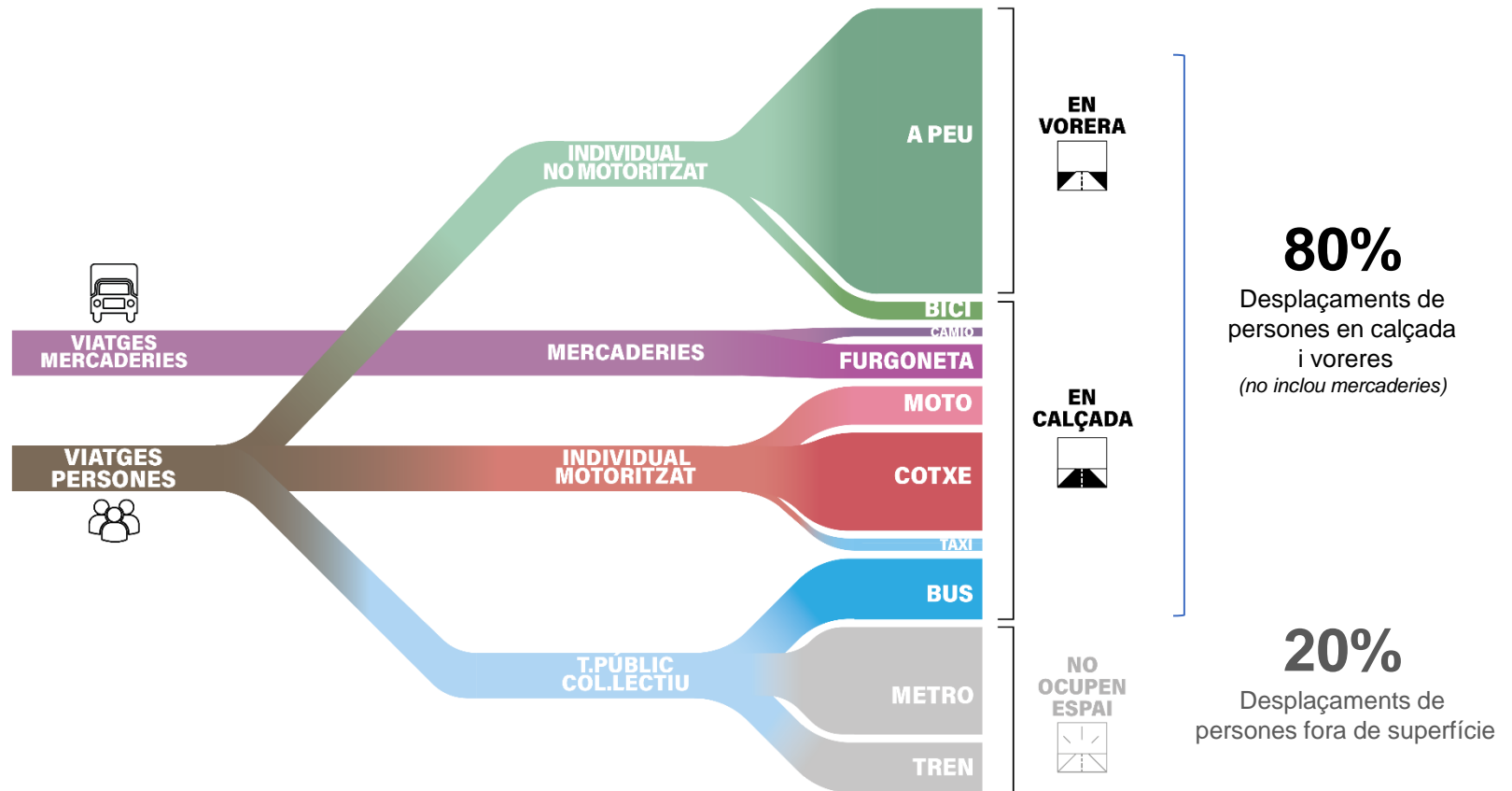
04

Grans reptes i eixos estratègics

Què s'ha assolit? Què queda pendent?



EQUILIBRI DE FUNCIONS EN SUPERFÍCIE

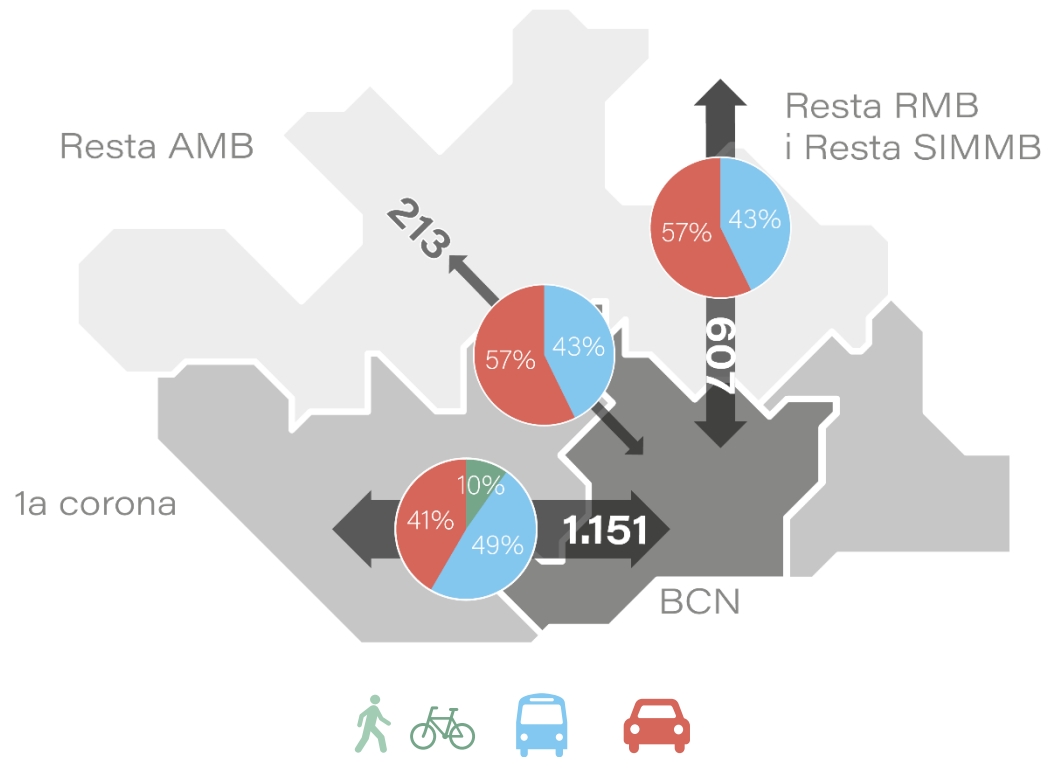


Distribució de viatges per modes a Barcelona

Pendent de tenir dades definitives repartiment modal (veh-km/veh-persona) i dades distribució espai públic.

Font Elaboració pròpia a partir EMEF 2022 i Estudi DUM Ajuntament

TRASPÀS AL TRANSPORT PÚBLIC DELS DESPLAÇAMENTS DE CONNEXIÓ, ESPECIALMENT ELS DE LA PRIMERA CORONA (+50%)



El pes de les relacions de Barcelona amb la primera corona
(milers de desplaçaments)

Font: Elaboració pròpia a partir EMEF 2022

MILLORA DE LA OFERTA I QUALITAT DEL TRANSPORT PÚBLIC

- **Saturació** del tram central de les línies horitzontals de metro en hora punta.
- Moltes **inversions** en marxa de nova infraestructura ferroviària abans de 2030.
- Model **d'estacions de bus interurbà**, el transport que més creix.
- El carril bus ha crescut molt, però cal augmentar la **velocitat comercial**.
- Millores en **accessibilitat**, especialment a Rodalies i al bus interurbà
- **Costos creixents** del sistema: 2019 – 1.800M€, 2022 – 1.933M€ (més servei, energia més cara, canvis tarifaris).



MILLORA DE LA INTERMODALITAT I L' APARCAMENT SEGUR

- Increment bici i VMP és oportunitat per **baixar saturació TP** i captar més usuaris del VP.
- Oferta escassa d'**aparcament segur i protegit**.
- **Friccions**, en certs punts, amb altres xarxes ja establertes: parades/carril bus, carrils bici en vorera.
- Reduir la **bretxa de gènere**.
- Reduir la **sinistralitat** a l'alça dels VMP.
- **Intermodalitat** bici/VMP – TP a les principals estacions de transport públic.
- **Connexió metropolitana**.
- Cobertura de la xarxa ciclista als **barris de muntanya**. Electrificació.



REDUCCIÓ DE LES EXTERNALITATS DERIVADES DEL TRÀNSIT



Reduir lesions
per trànsit.
Visió Zero

**Mobilitat
segura**



Reduir
immissions de
NO₂ i PM₁₀

**Mobilitat
saludable**



Reduir soroll
a causa del
trànsit



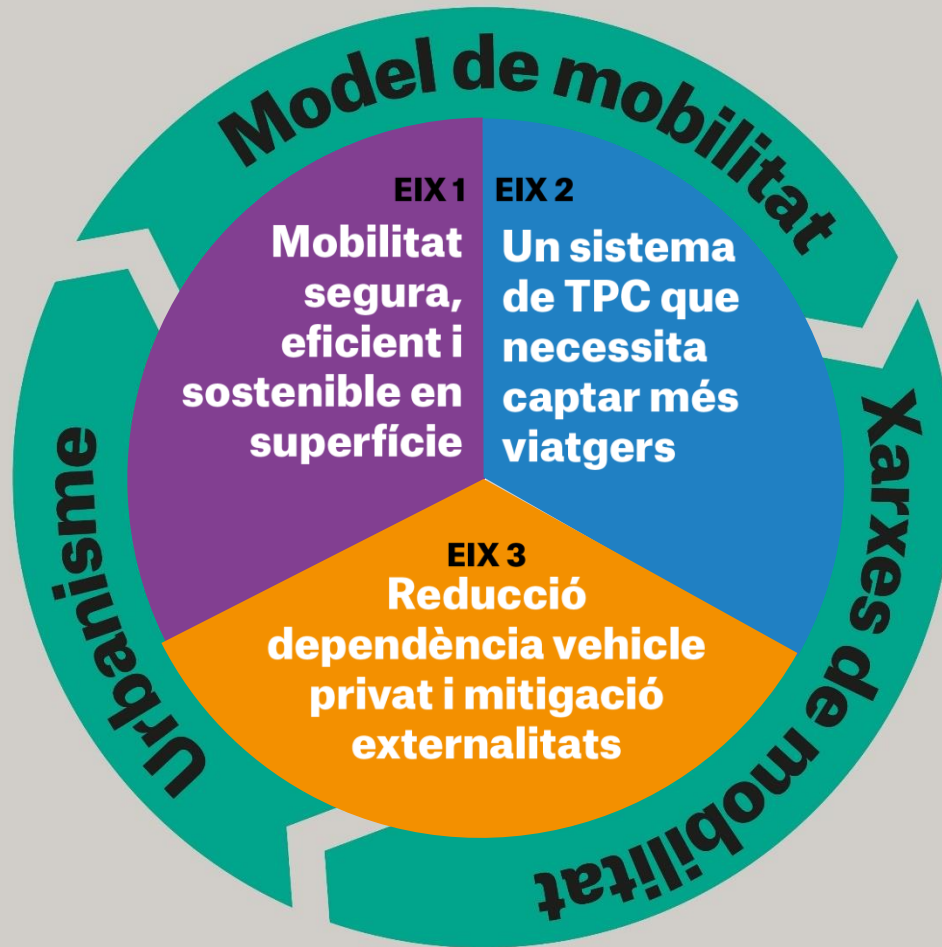
Més equitat i
inclusivitat en
tots els modes
de transport

**Mobilitat
justa i
equitativa**



Reduir
emissions de
CO₂ i consum
energètic

**Mobilitat
sostenible**



LÍNIES ESTRATÈGIQUES

EIX 1

1.1 Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant.

1.2 Repartir l'espai en calçada i els seus usos, tot prioritant els mitjans amb major capacitat i menor impacte.

EIX 2

2.1 Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície

2.2 Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).

EIX 3

3.1 Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.

3.2 Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat garantint l'equitat social.

EIX 1

- **Ampliar i protegir l'espai públic destinat al vianant**
- Dotar la xarxa de vianants de qualitat urbana i d'espai suficient.
- Prioritzar la seguretat i accessibilitat dels recorreguts a peu de la mobilitat quotidiana.
- Dissenyar l'espai públic al voltant dels principals nodes de transport públic. Potenciar la intermodalitat.
- **Repartir l'espai en calçada i els seus usos prioritant els modes de transport amb major capacitat i menor impacte.**
- Garantir l'espai les condicions òptimes pel transport públic en superfície.
- Incorporar a la calçada l'espai necessari per fomentar l'ús de la bicicleta i les noves formes de mobilitat.
- Ordenar l'ús de les calçades per garantir l'eficiència en el transport i distribució de mercaderies.
- Reduir la velocitat de circulació per millorar la convivència entre modes en calçada.

EIX 2

- **Millorar la mobilitat de les persones provocant un salt qualitatiu en el transport públic urbà i metropolità en superfície.**
- Ordenar i millorar la xarxa de transport públic en superfície. Reforç de la integració i la multimodalitat.
- Prioritzar i replantejar els corredors viaris d'entrada a Barcelona per potenciar el transport públic i la mobilitat activa.
- Crear un nou model d'estacions i parades d'autobusos interurbans amb terminals en les principals entrades a la ciutat, configurant intercanviadors de diferents escales.
- **Millorar l'eficiència i fiabilitat del servei de transport públic ferroviari (Rodalies i Metro).**
- Exigir la millora, modernització i manteniment de la xarxa actual.
- Reivindicar la posada en funcionament de les ampliacions en curs i la millora dels intercanviadors de metro, tramvia i FGC.

EIX 3

- **Implementar mesures dirigides a reduir l'impacte del vehicle privat.**
- Continuar impulsant les noves tecnologies al servei de la mobilitat de les persones i de les mercaderies, sense deixar ningú enrere.
- Impulsar una estratègia inclusiva de descarbonització i renovació de vehicles.
- Implementar mesures amb criteri ambiental i de seguretat (qualitat de l'aire, soroll, sinistralitat).
- **Accelerar la transició cap a un model més racional de mobilitat, garantint l'equitat social.**
- Promoure canvis conductuals amb mesures de gestió de la demanda.
- Potenciar l'accés sostenible a zones industrials, pols d'activitat econòmica, grans equipaments i nodes generadors de mobilitat.
- Impulsar mesures urbanes i metropolitanes estructurals i estratègiques de caràcter urbanístic.