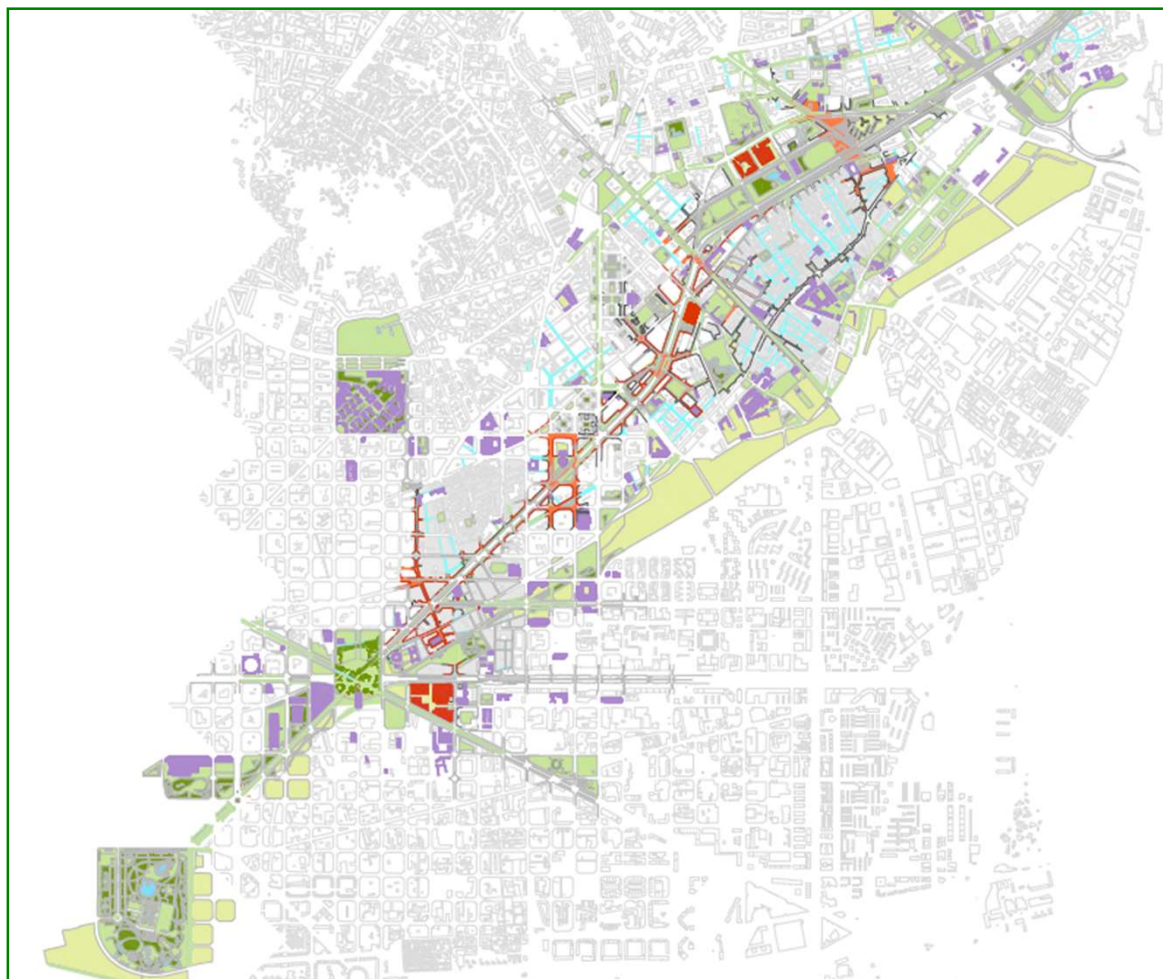
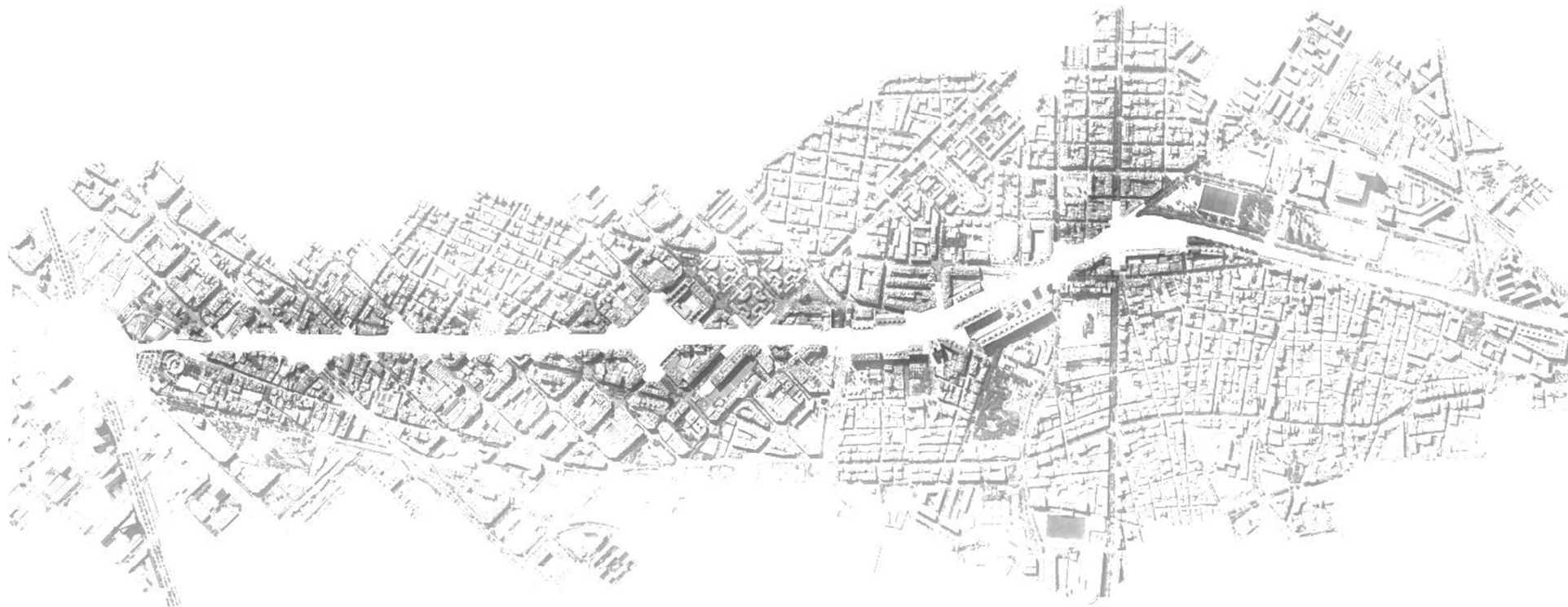


Transversalitat a l'espai Meridiana NODES ALS BARRIS DE NAVAS I DE LA SAGRERA

2 DE JULIOL 2018





- 1. La reforma global de l’Avinguda Meridiana**
2. Projecte executiu tram 2.2
3. Transversalitat. Procés participatiu
4. Transversalitat. Encaix urbà.
5. Integració dels dos projectes

La transformació de la Meridiana.....Objectius

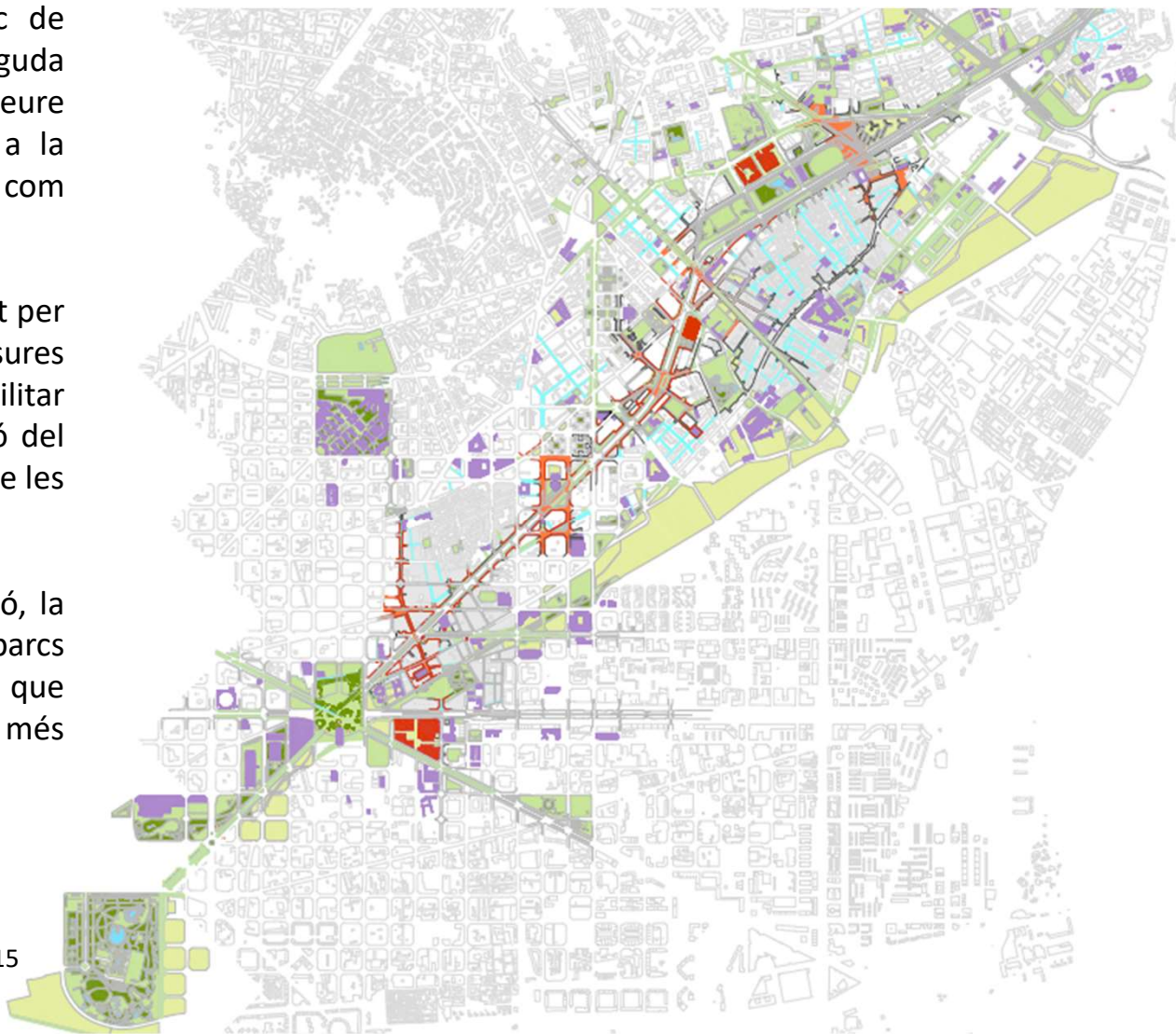
Convertir l'avinguda en un eix cívic de referència per la ciutat, una avinguda verda on la vegetació, els espais de lleure infantil i el mobiliari urbà convidin a la ciutadania a viure-la i no la visquin com una barrera que divideix barris.

Fer els canvis necessaris en la mobilitat per avançar en la pacificació, les mesures necessàries per tal de prioritzar i facilitar l'ús del transport públic, la segregació del carril bici a la calçada i la recuperació de les voreres pels vianants.

Una reforma integral de la il·luminació, la distribució del mobiliari urbà, els parcs infantils i les zones verdes existents que contribueixin a humanitzar i fer més acollidora la via.

La realització del projecte per fases.

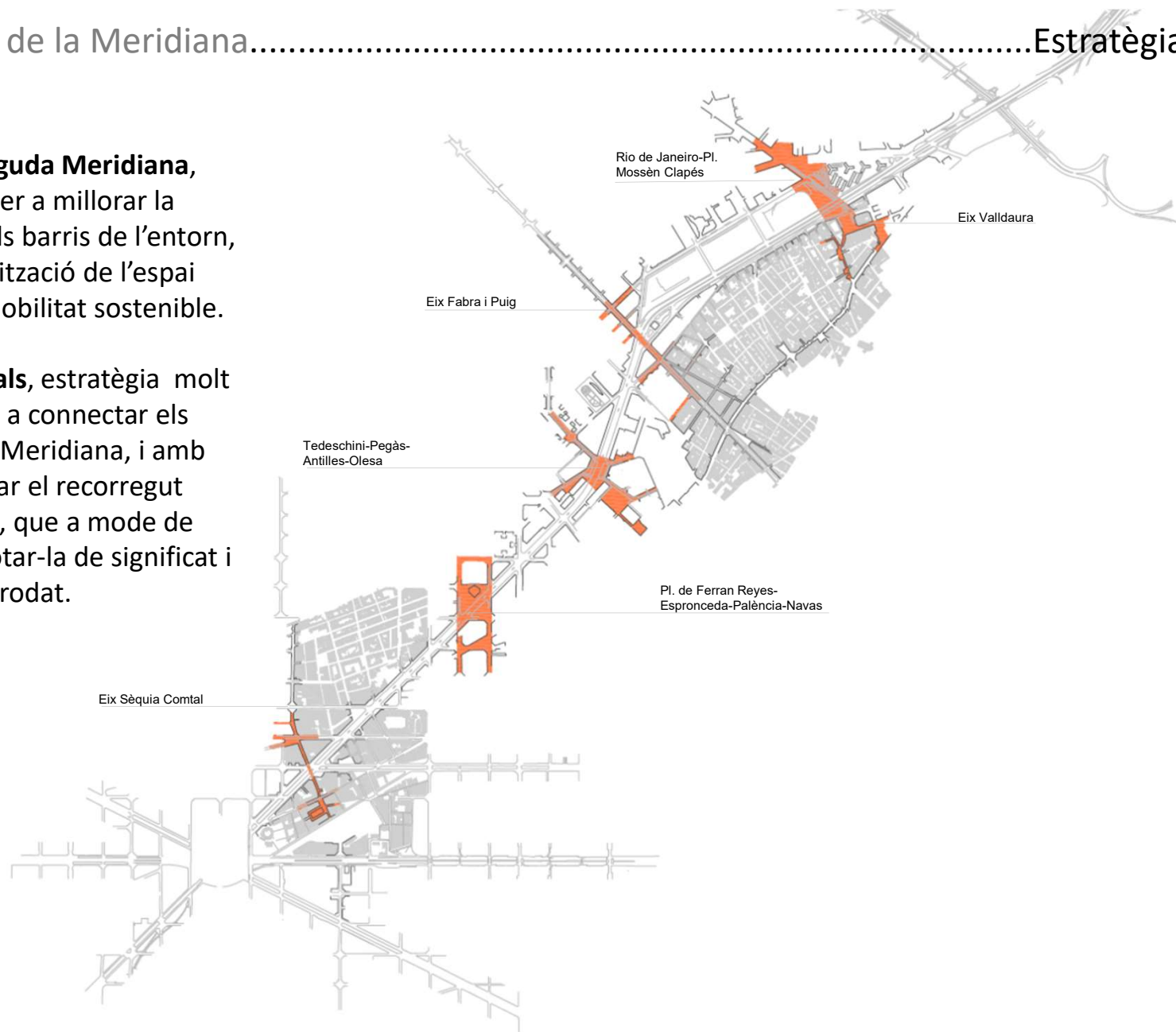
ACORD DE LA CEUM DEL 22 DE SETEMBRE DE 2015

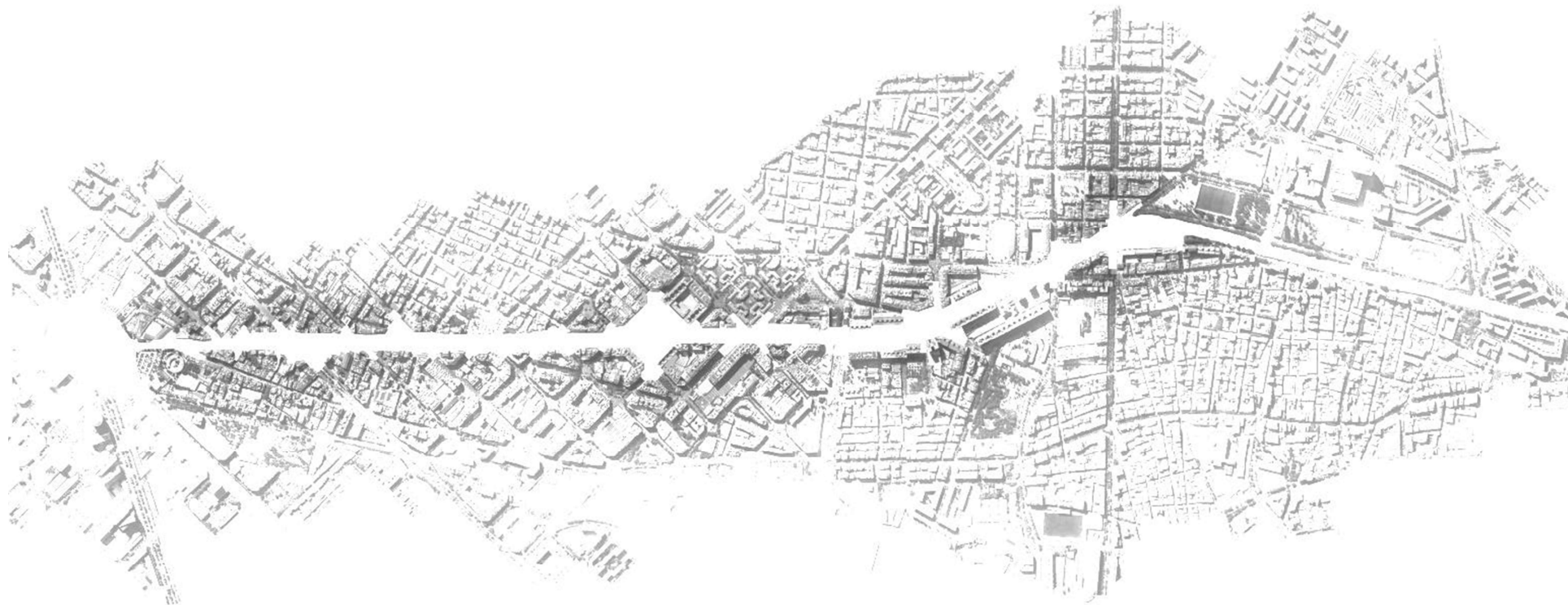


La transformació de la Meridiana.....Estratègia

La reforma de la **Avinguda Meridiana**, estratègia de ciutat, per a millorar la qualitat ambiental dels barris de l'entorn, potenciar la renaturalització de l'espai públic i fomentar la mobilitat sostenible.

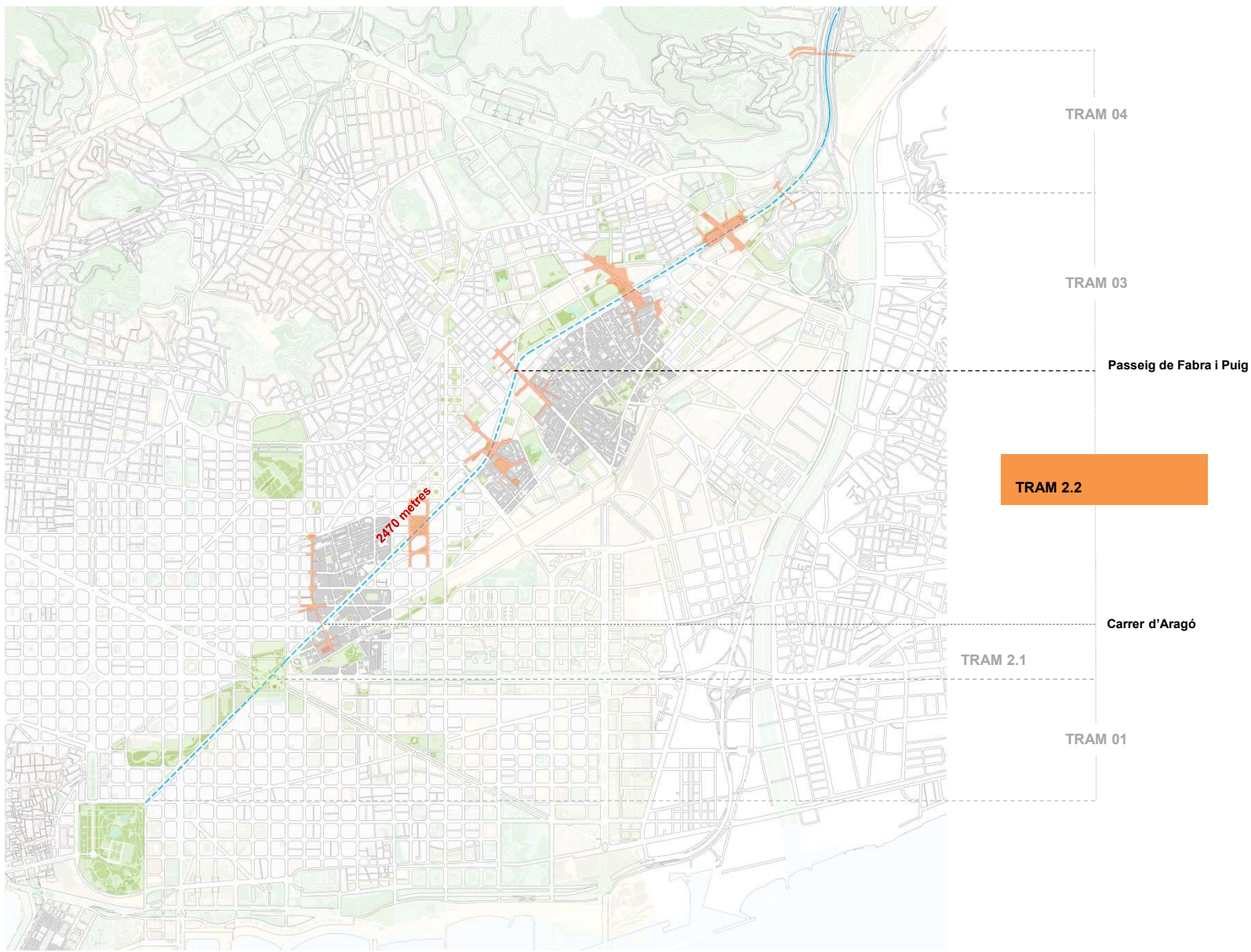
Eixos cívics transversals, estratègia molt lligada al territori, per a connectar els barris a l'entorn de la Meridiana, i amb l'objectiu de segmentar el recorregut lineal de la Meridiana, que a mode de fites-pauses, pugui dotar-la de significat i alhora frenar el tràfic rodat.





1. La reforma global de l'Avinguda Meridiana
2. **Projecte executiu tram 2.2**
3. Transversalitat. Procés participatiu
4. Transversalitat. Encaix urbà.
5. Integració dels dos projectes

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (Aragó-Fabra i Puig)

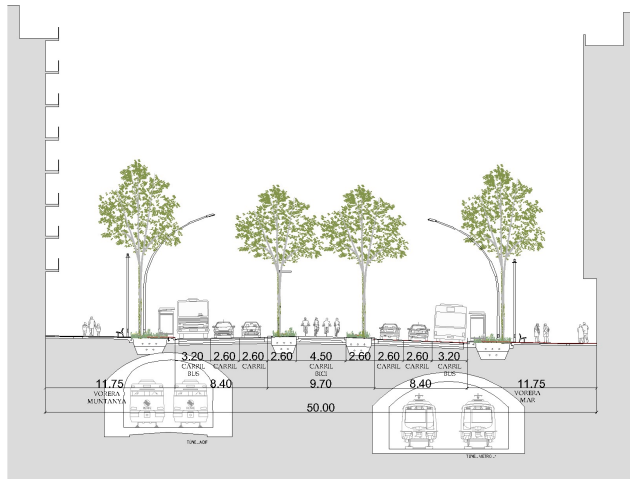


“Només veiem sentit treballar en base a la proposta D, ja que és la única que contempla la reducció d’alguns carrils de circulació”.

Som Meridiana

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (-Aragó)

RECORDATORI OPCÍO D



Fase 2 (3+3)



MILLORES:

Carril bici segregat i de millor qualitat (més amplada, reducció d'interferències, protecció solar, separació física dels vehicles)

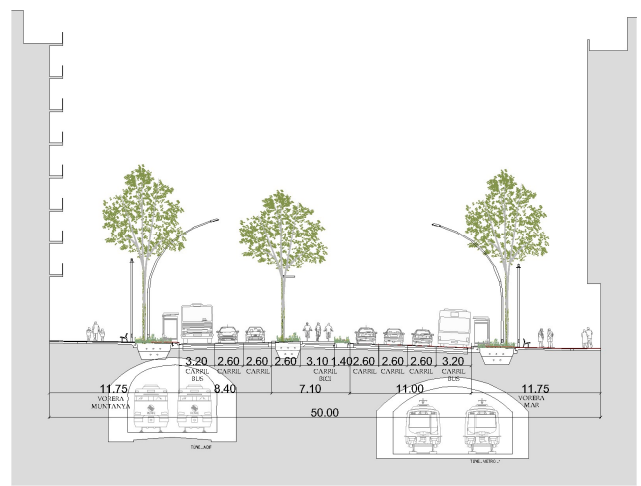
Increment significatiu d'arbrat i de parterres en el tronc central del carrer

Eliminació conflicte bicicleta amb: recollida escombraries, girs a la dreta, parades de bus, guals de vehicles....

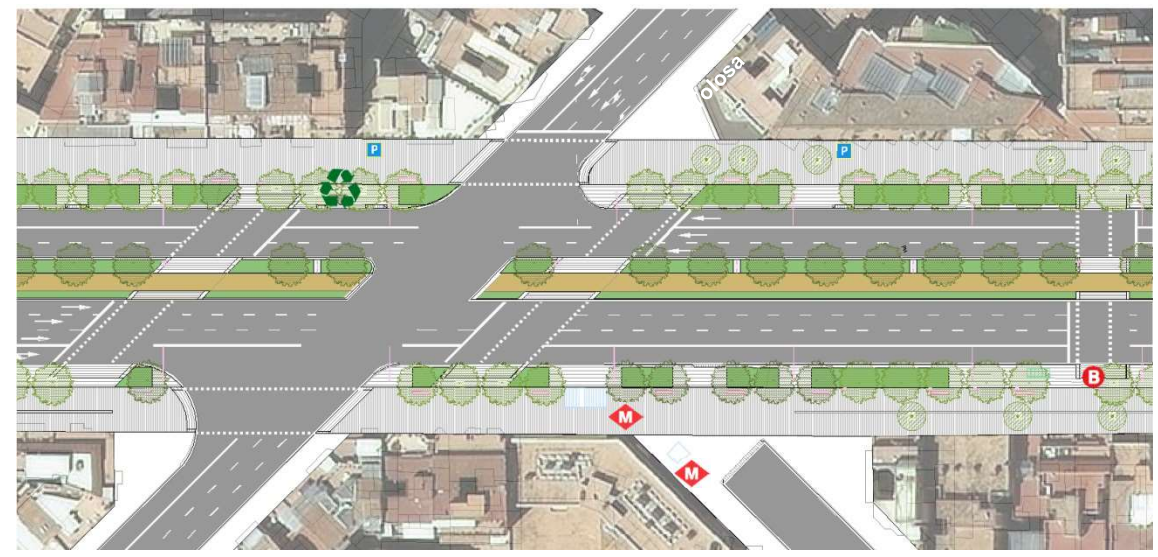
Permet transformació en fase I

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (-Aragó)

RECORDATORI OPCÍO D



Fase 1 (3+4)



Permet transformació en fase I

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (Aragó-Fabra i Puig)

RECORDATORI OPCIO D



Estat actual

RECORDATORI OPCIO D



Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres

La transformació de la Meridiana.....Reforma Tram 2.2 (Aragó-Fabra i Puig)

RECORDATORI OPCIO D

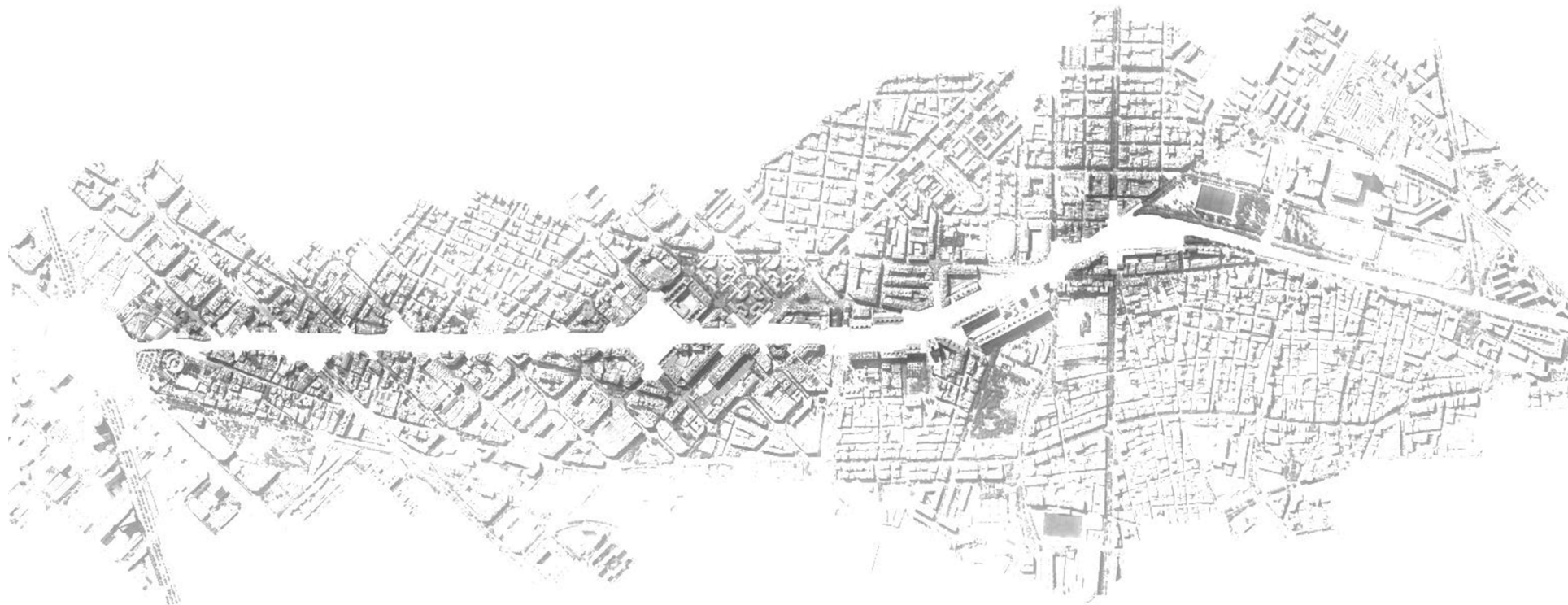


Estat actual

RECORDATORI OPCIO D



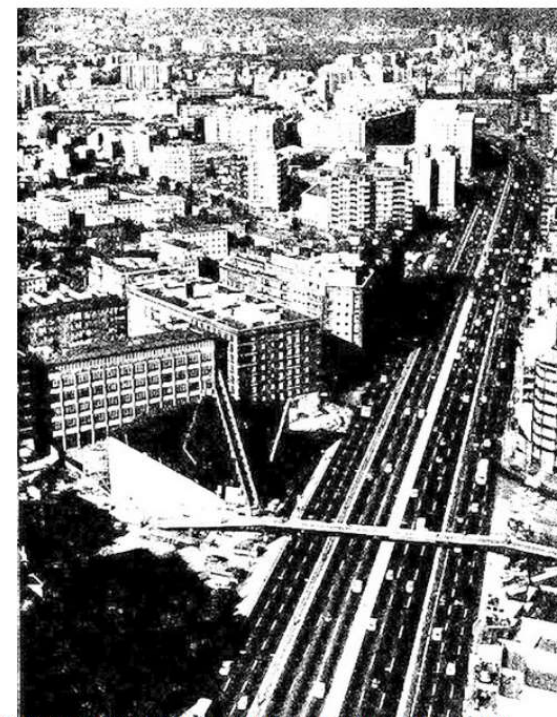
Incorporació de parterres i arbrat en el tronc central i voreres



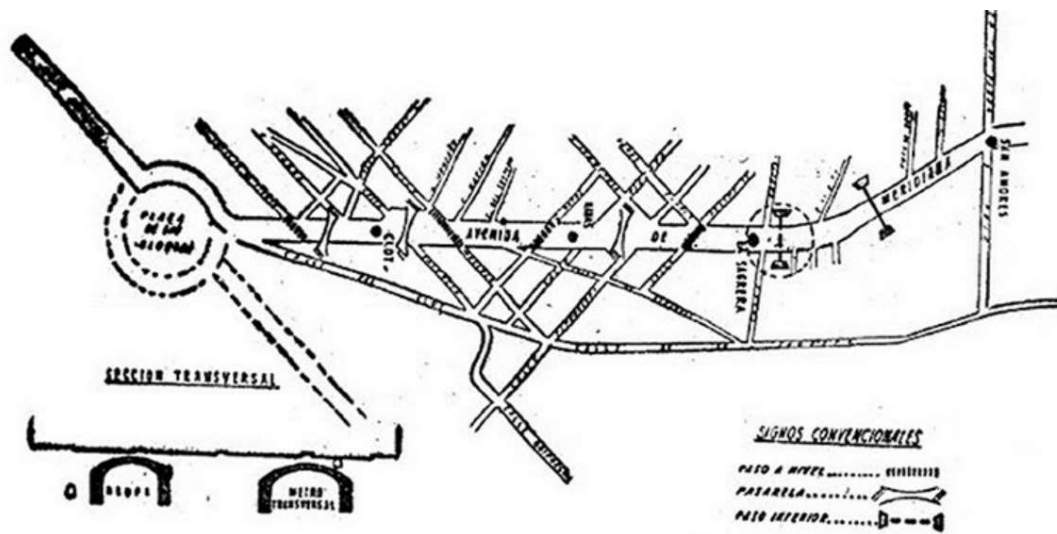
1. La reforma global de l'Avinguda Meridiana
2. Projecte executiu tram 2.2
- 3. Transversalitat. Procés participatiu**
4. Transversalitat. Encaix urbà.
5. Integració dels dos projectes



1930 Meridiana, cerca estación del Clot, que queda tapada por el tren, al fondo a la derecha la Parroquia del Clot



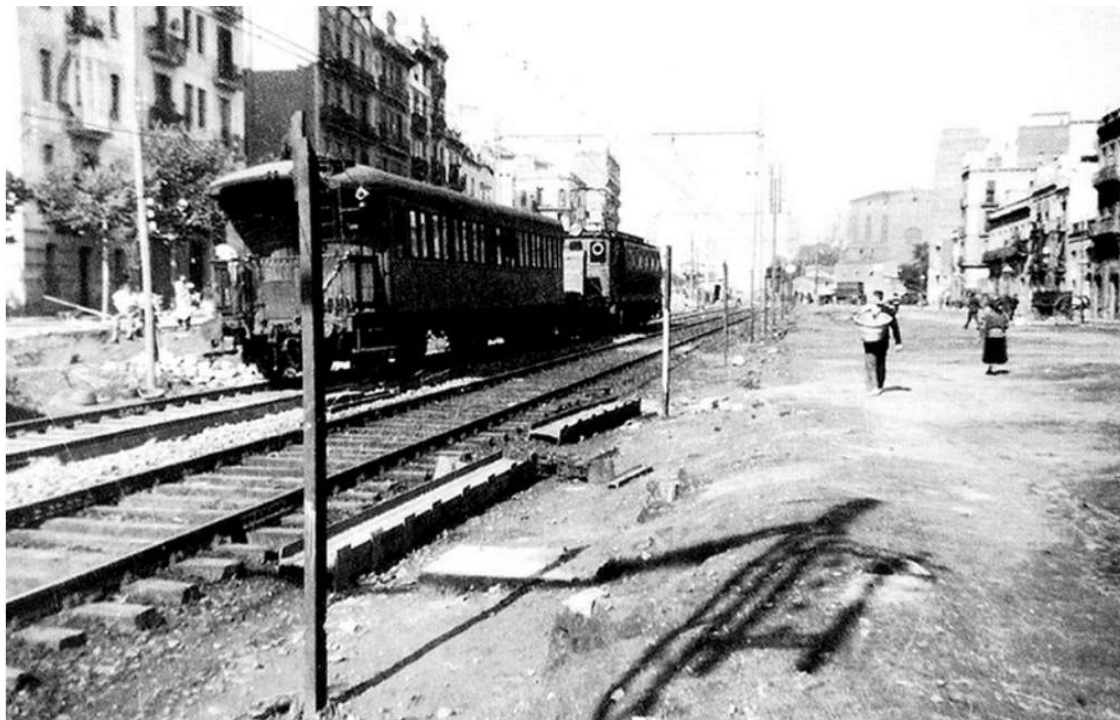
1974 Plaza Ferran Reyes con la Pasarela para poder cruzar la Meridiana



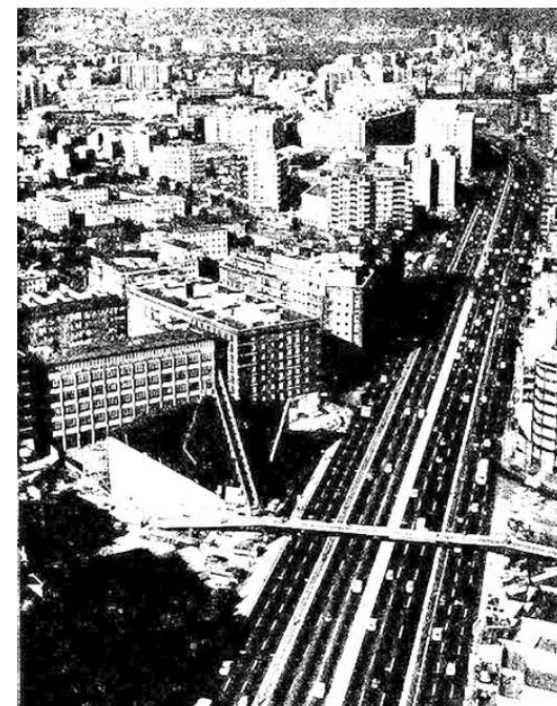
1964 Seccion del trazado del metro

Imatges històriques
de la Meridiana

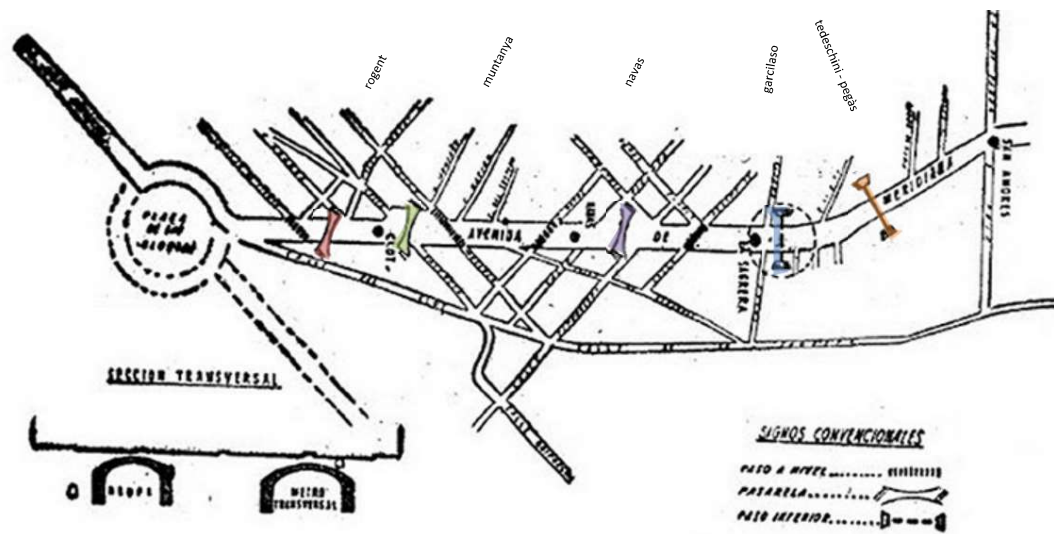
<http://labarcelonadeantes.com/meridiana.html>



1930 Meridiana, cerca estación del Clot, que queda tapada por el tren, al fondo a la derecha la Parroquia del Clot



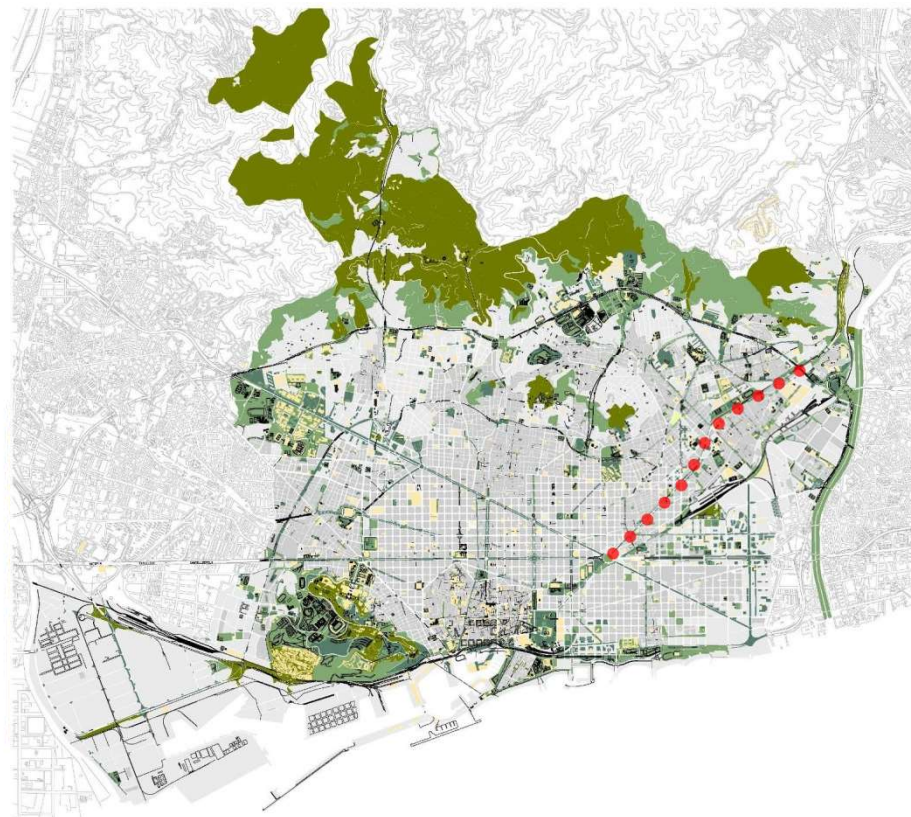
1974 Plaza Ferran Reyes con la Pasarela para poder cruzar la Meridiana

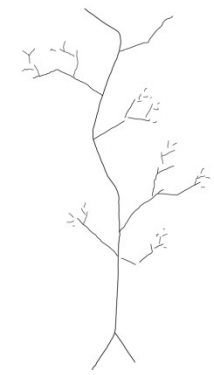
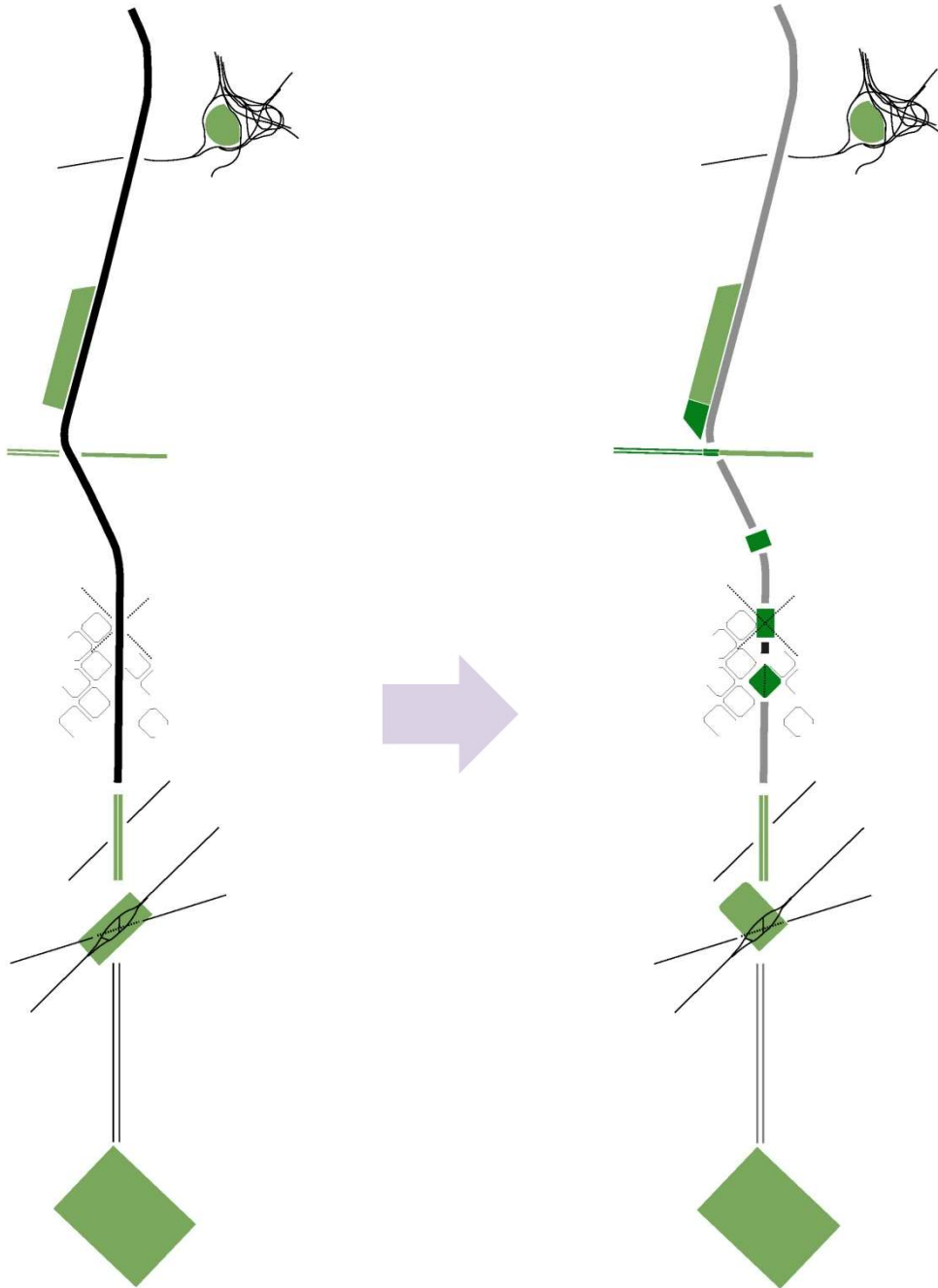


1964 Seccion del trazado del metro

Imatges històriques
de la Meridiana
Passos amb pont i soterrats

Imatges actuals de la Meridiana





PUNTUALITZAR

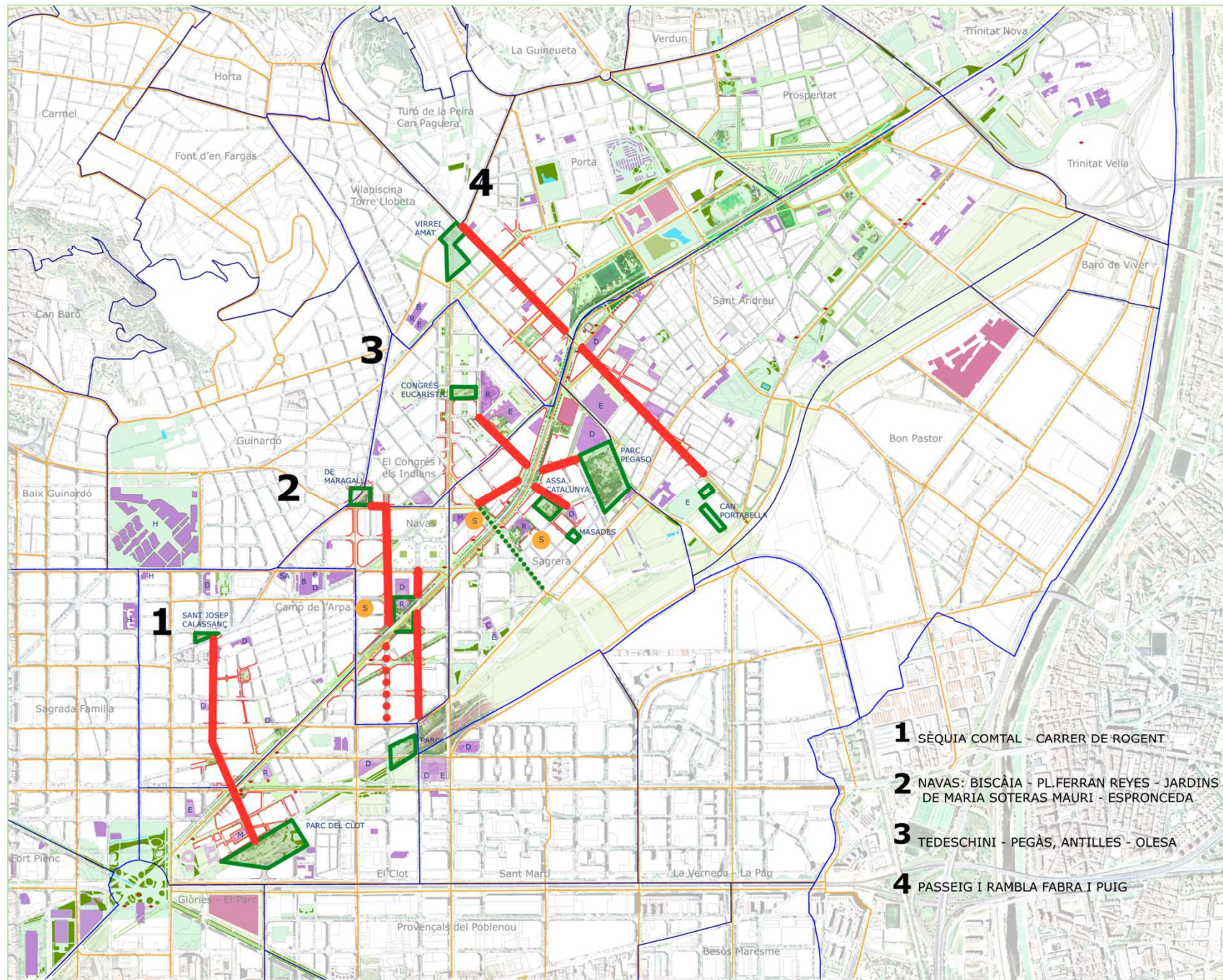
SEQÜENCIAR

ENCADENAR

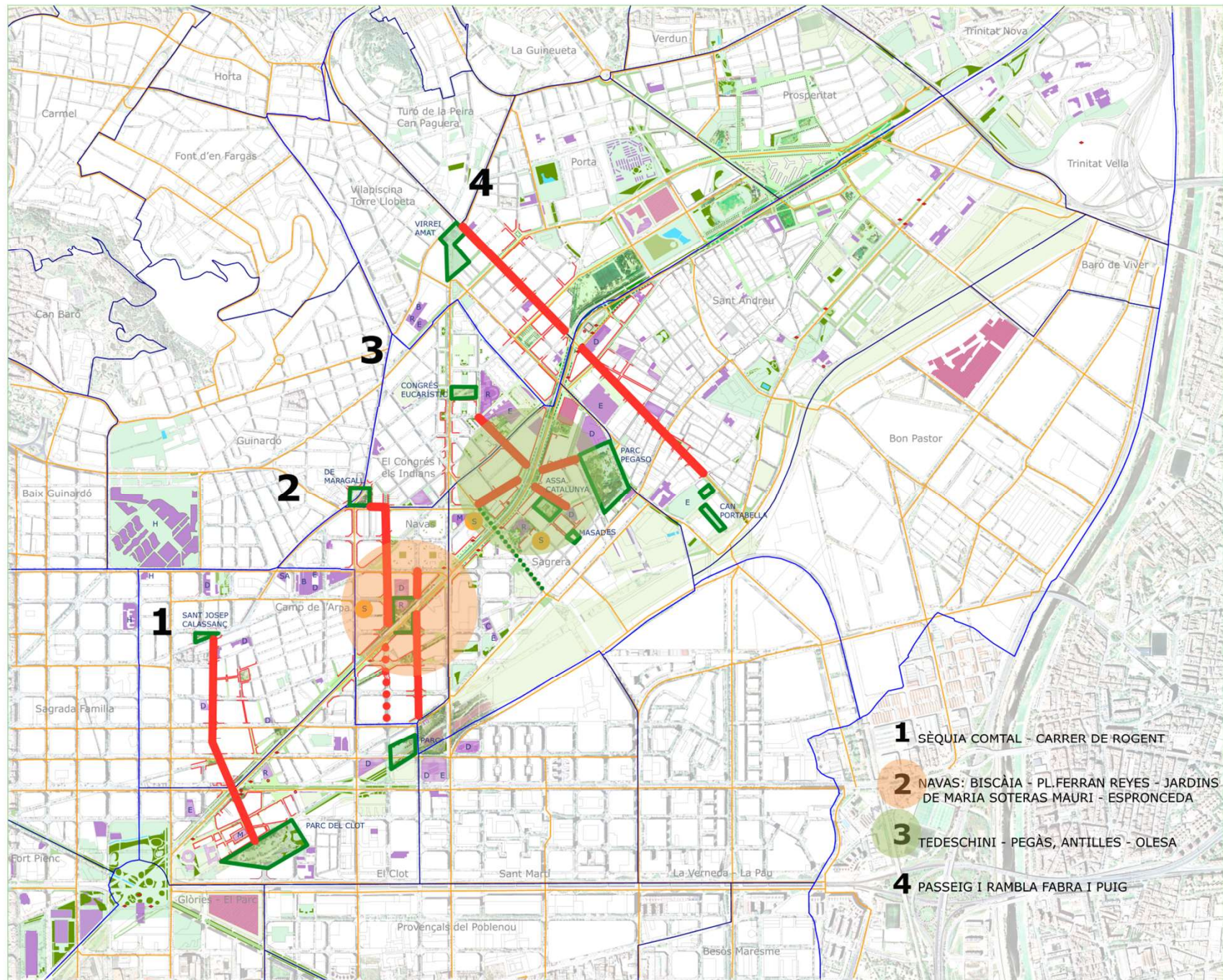
RELACIONAR

CONNECTAR

RENATURALITZAR

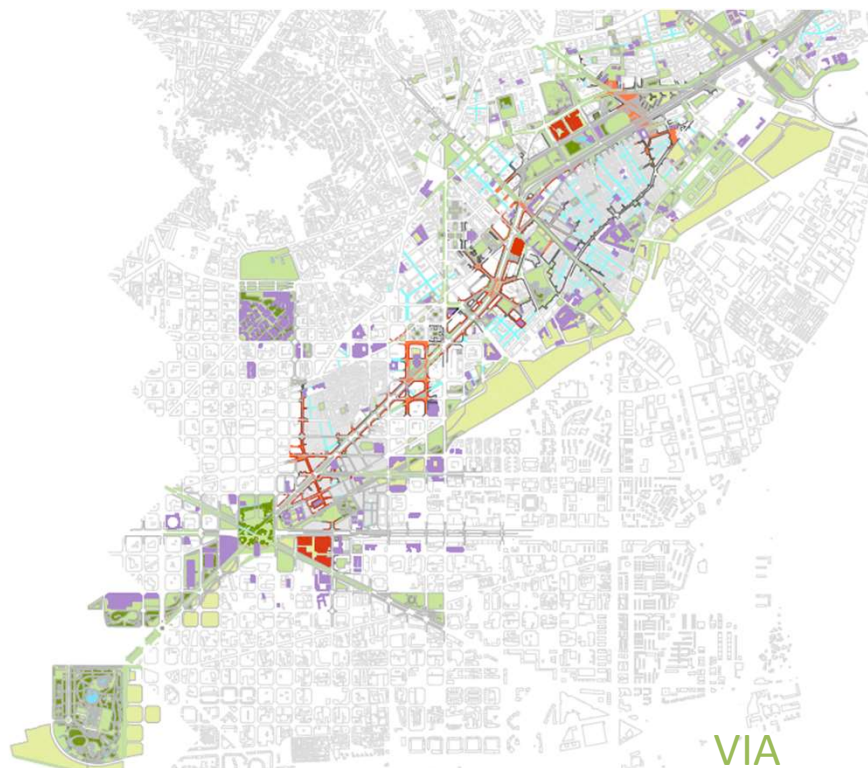


Espai Meridiana, eixos principals de creuament i creació de nodes. Puntualitzar, sequènciar, relacionar, connectar, renaturalitzar

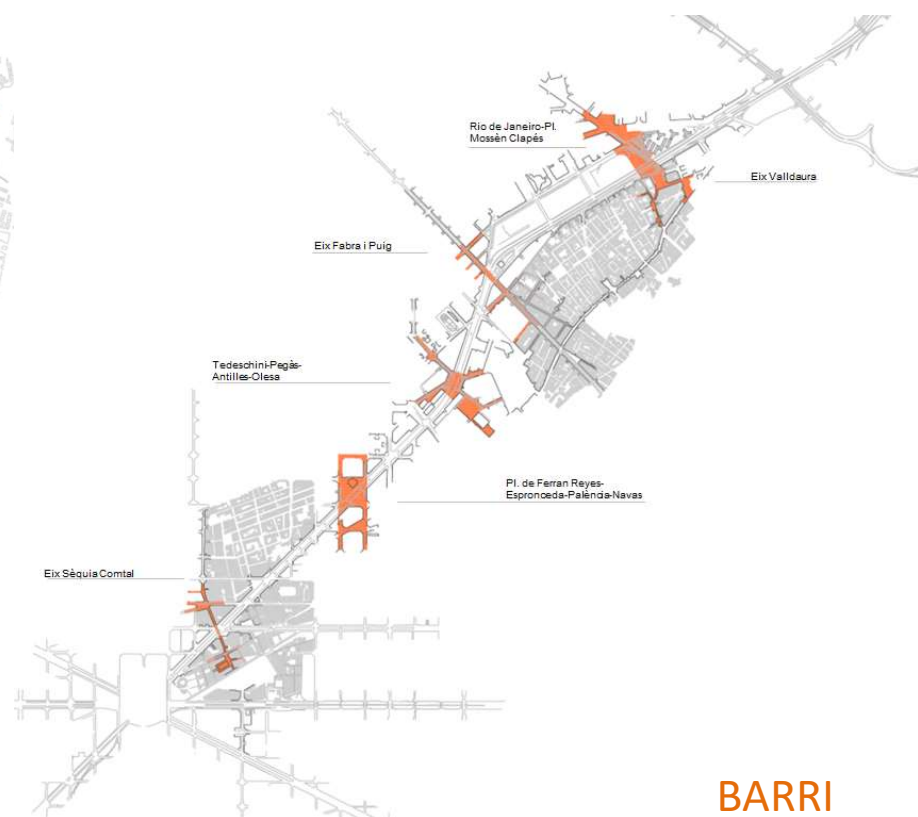


Espai Meridiana, eixos principals de creuament i creació de nodes. **Puntualitzar**, **sequènciar**, **relacionar**, **connectar**, **renaturalitzar**

Objectius de la transversalitat i estratègia

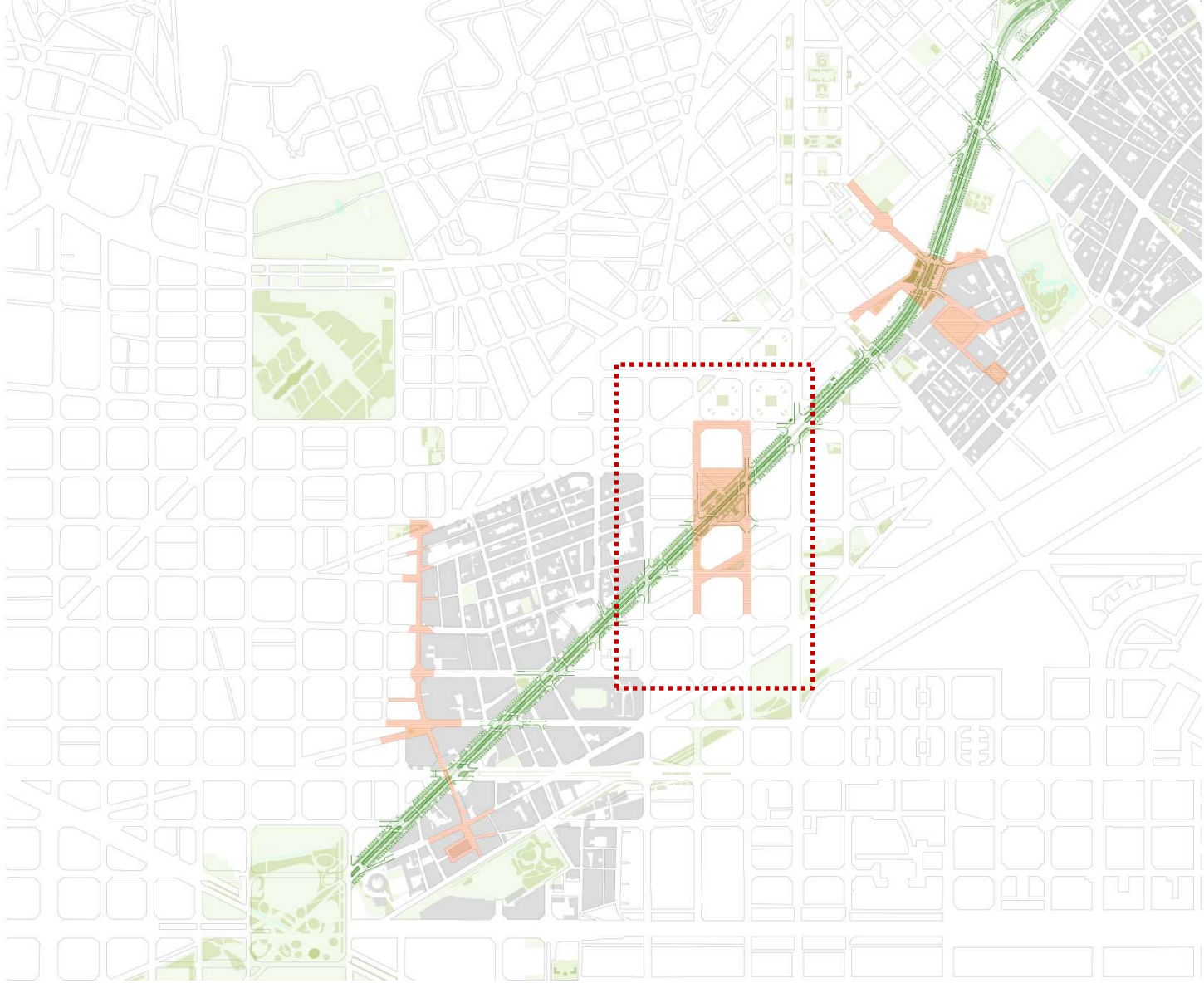


Convertir l'avinguda en un **eix cívic urbà més integrat en la trama dels seus barris**, potenciant noves centralitats en els nodes de creuament amb **fites** que permetin identificar i reconèixer els barris que creuem. Alhora, **segmentar i sequènciar** la llargària de l'avinguda, **reduir la velocitat** dels vehicles i posar més arbrat i vegetació

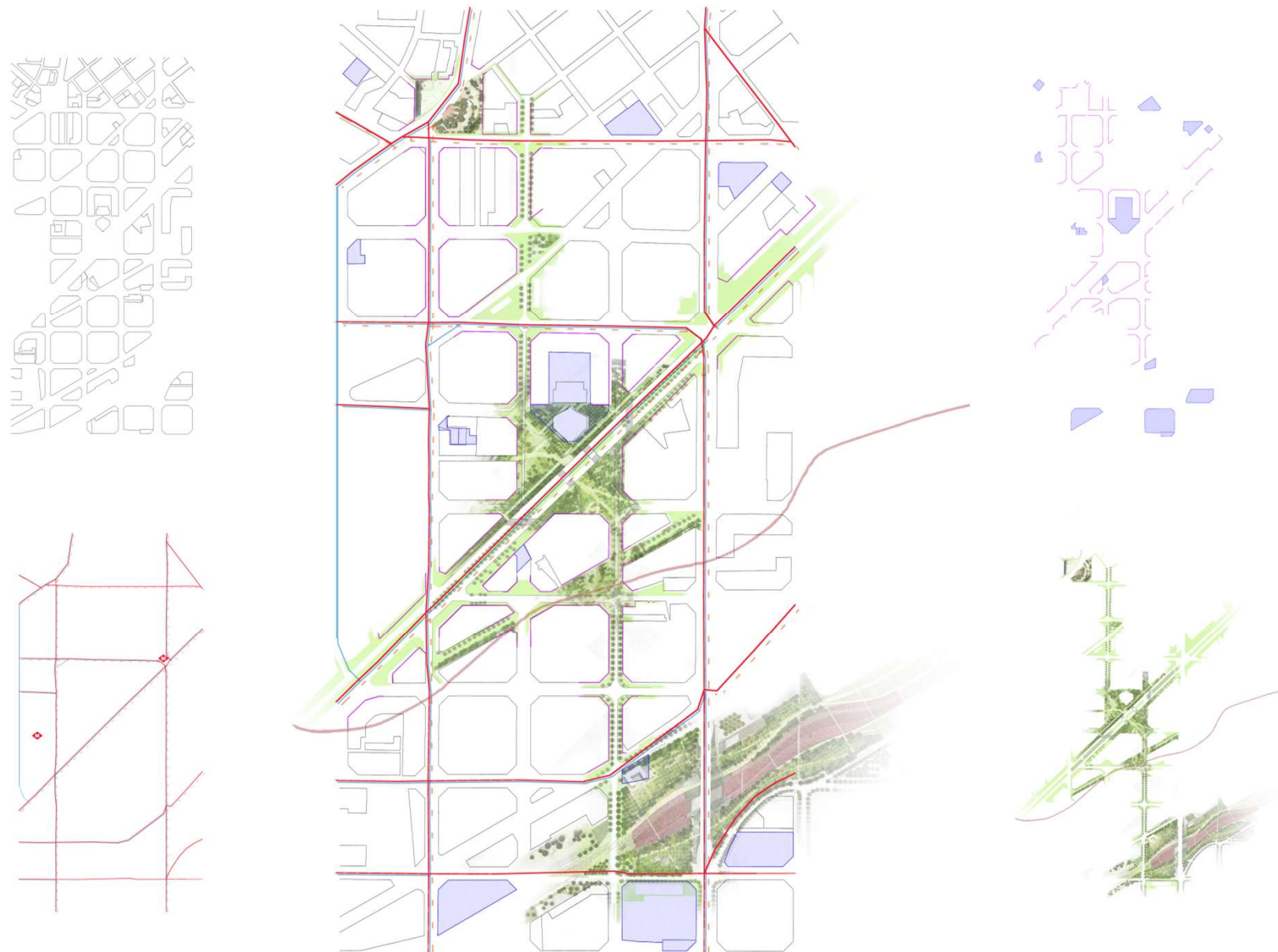


Generar i potenciar **eixos cívics transversals, que i connectint els barris** dels dos costats de l'avinguda, per crear **recorreguts de relació** dels espais verds existents, per **enfortir les xarxes socials i dels d'equipaments** a l'entorn de la Meridiana. Generar **espais de creuament especials** que a mode de fites-pauses que puguem reconèixer permetin **empoderar els barris** sobre l'avinguda

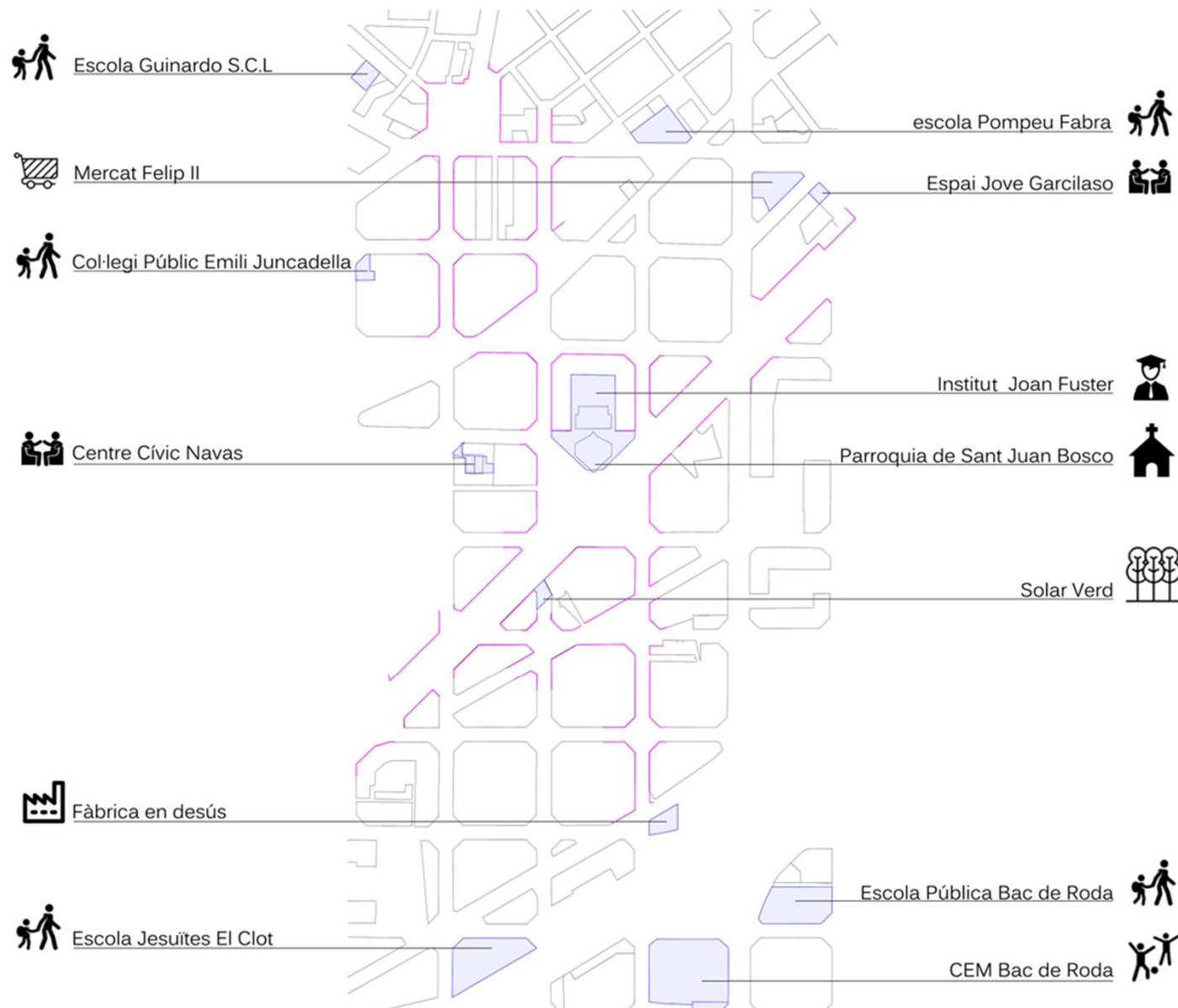
Diagnosi en els barris. Transversalitat. Barri de Navas



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Barri de Navas. Eix Espronceda-Biscaia



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia. Usos



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia

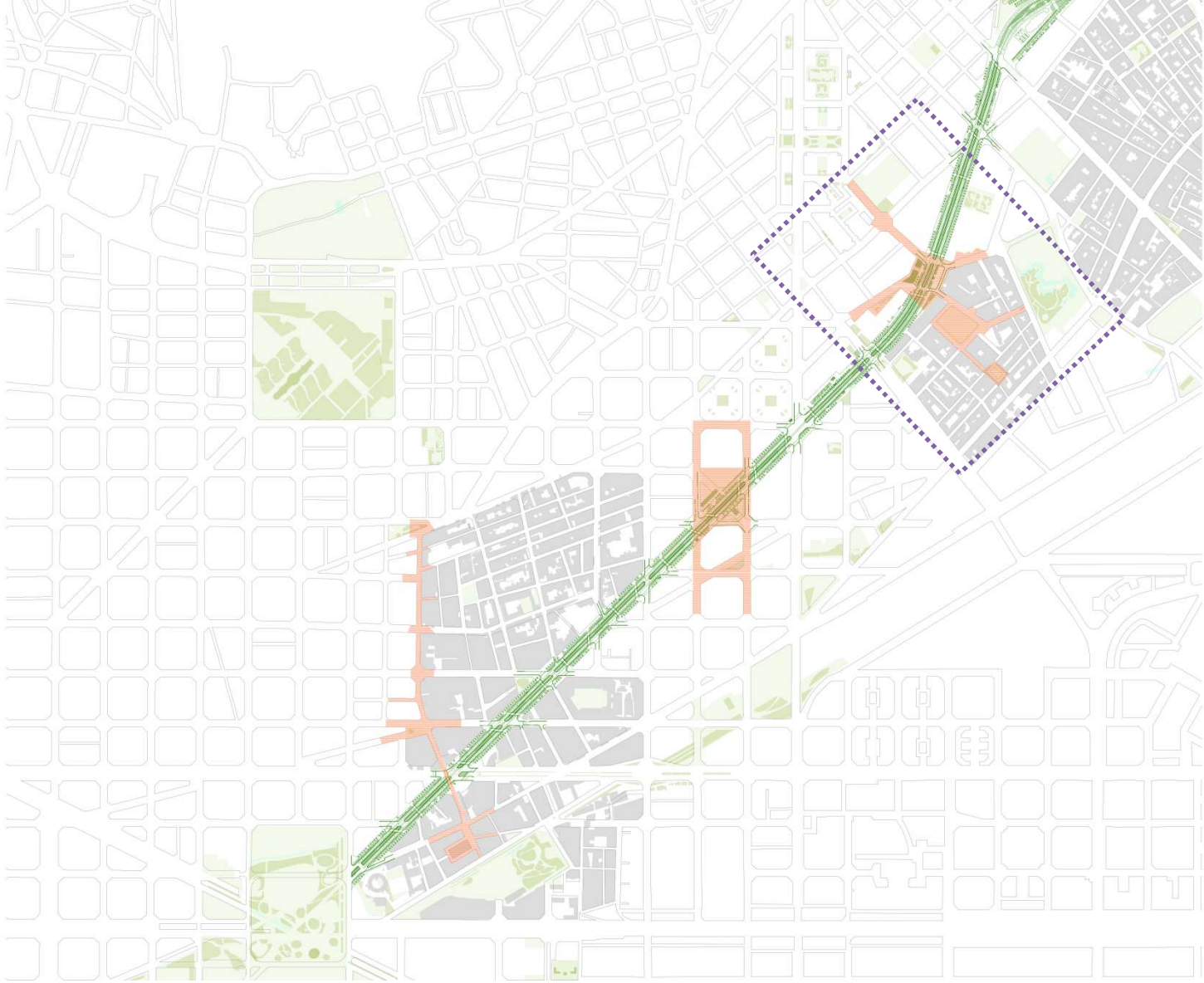
Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia. Usos. Estat Actual

Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia. Usos

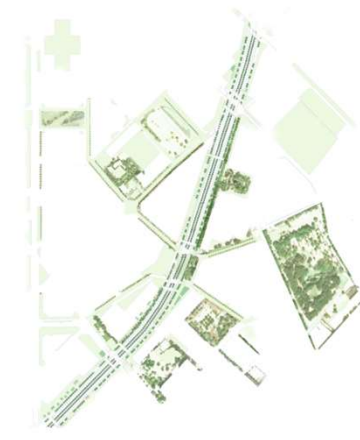
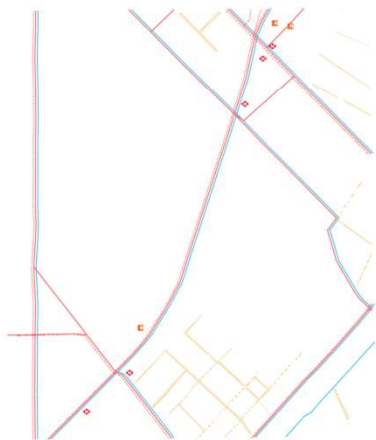
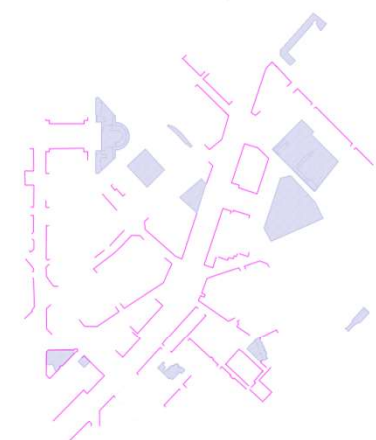
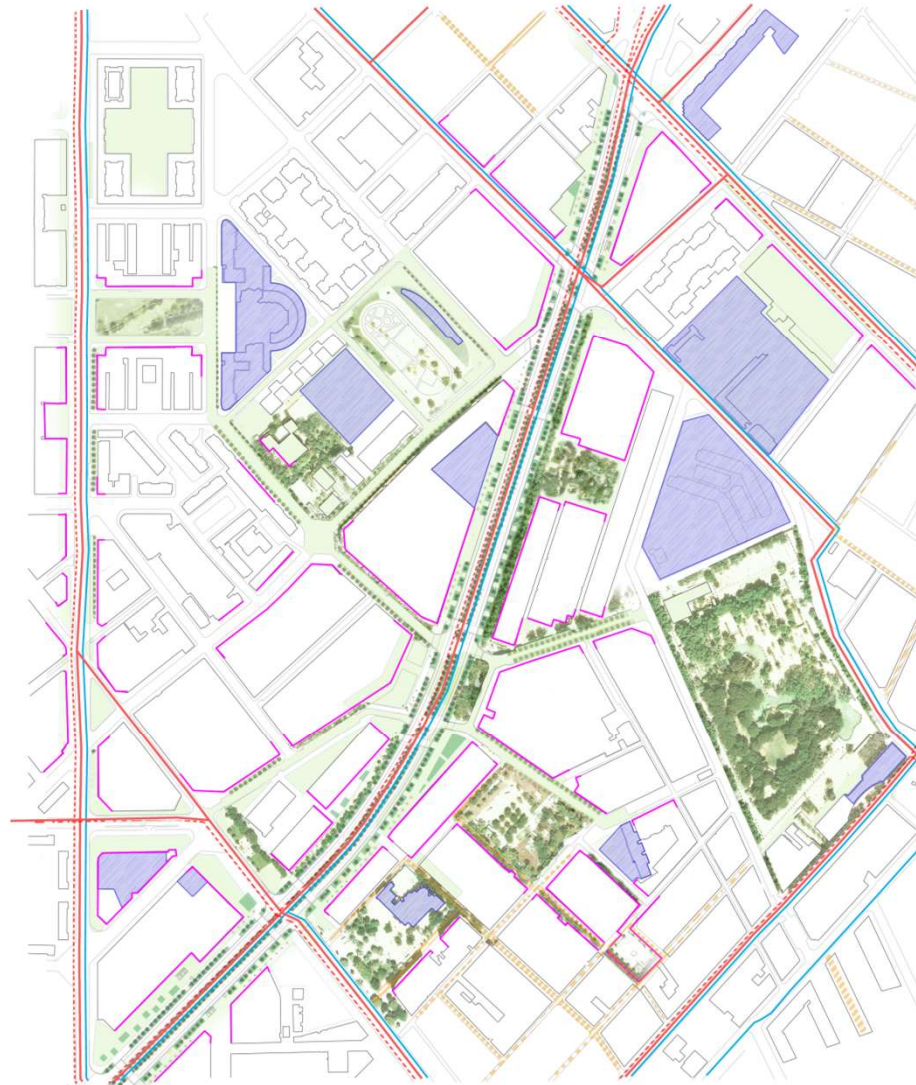
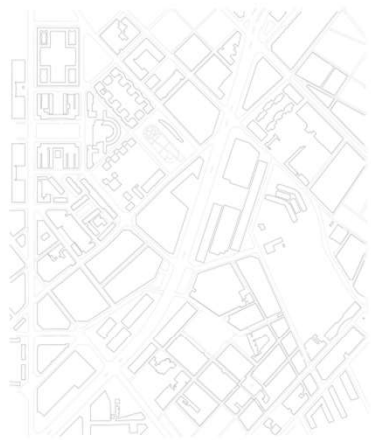
Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia. Parcs i Places

Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia. Mobilitat

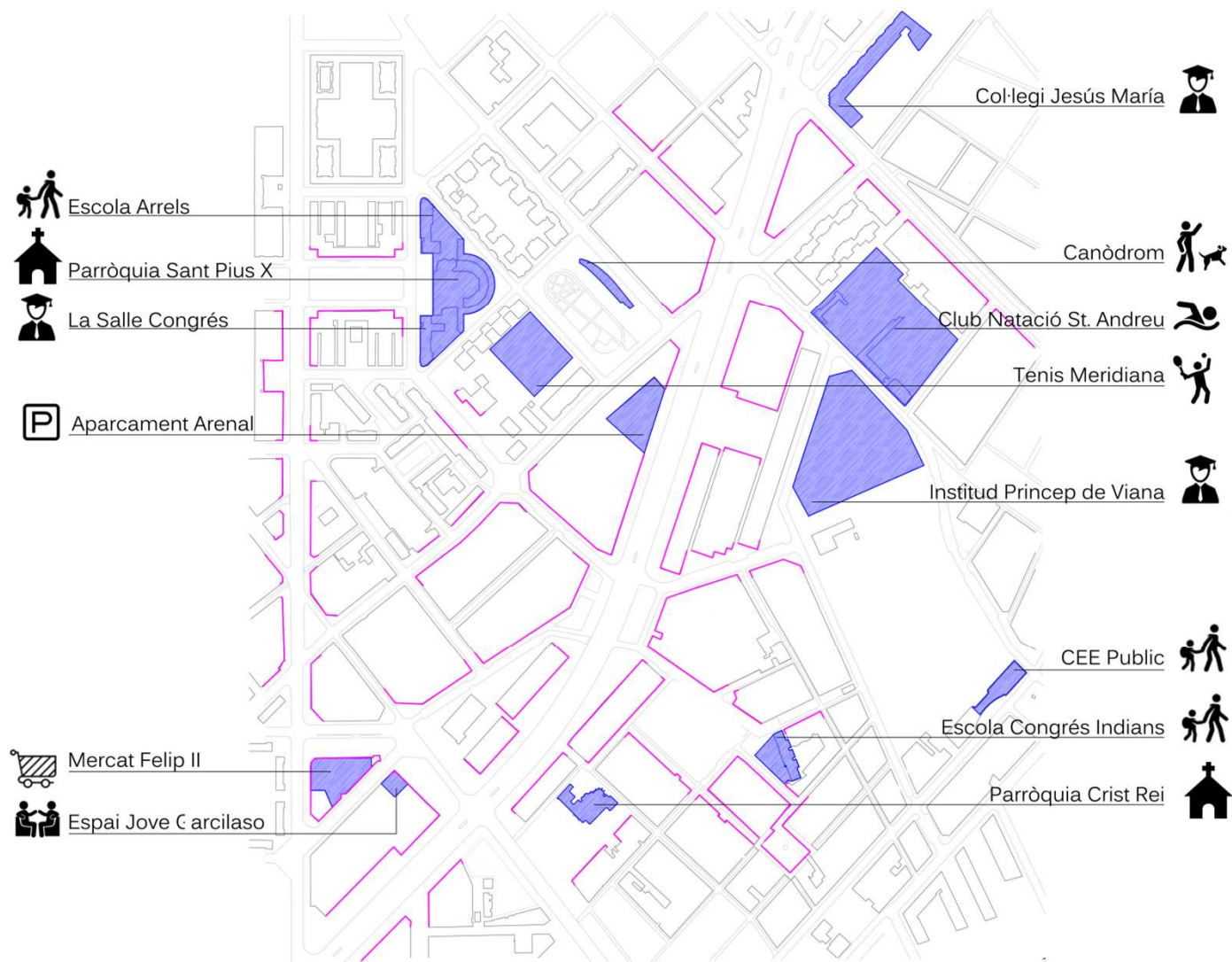
Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Espronceda-Biscaia



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Garcilaso - Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles. Usos



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Garcilaso - Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles

Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles. Estat Actual



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles. Usos



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles. Parcs i Places



Diagnosi en els barris. Transversalitat. Eix Tedeschini-Pegàs-Olesa-Antilles. Mobilitat



SESSIONS REALITZADES

Activitats al Carrer	Sessions Informatives	Grups de treball	Sessions conjuntes	Retorn
6 sortides al carrer (2 a cada grup de barris)	3 Sessions (1 per cada grup de barris)	28 sessions amb diferents grups de treball	3 Sessions (1 per cada grup de treball)	



GRUP A	
A.1	veïnat
A.2	comerc
A.3.1	gent gran
A.4	dones
A.5	joves
A.5.1	afiliats
A.5.2	afiliats
A.5.3	afiliats
A.5.4	afiliats
A.5.5	afiliats
A.7	dir. Funcional

GRUP B	
B.1	veïnat
B.2.1	comerc
B.2.2	comerc
B.3	gent gran
B.4	dones
B.5	joves
B.5.1	afiliats
B.5.2	afiliats
B.7	dir. Funcional

GRUP C	
C.1	veïnat
C.2	comerc
C.3	gent gran
C.4	dones
C.5	joves
C.5.1	afiliats
C.5.2	afiliats
C.5.3	afiliats
C.7	dir. Funcional

Procés participatiu de la Meridiana i els eixos cívics que la travessen

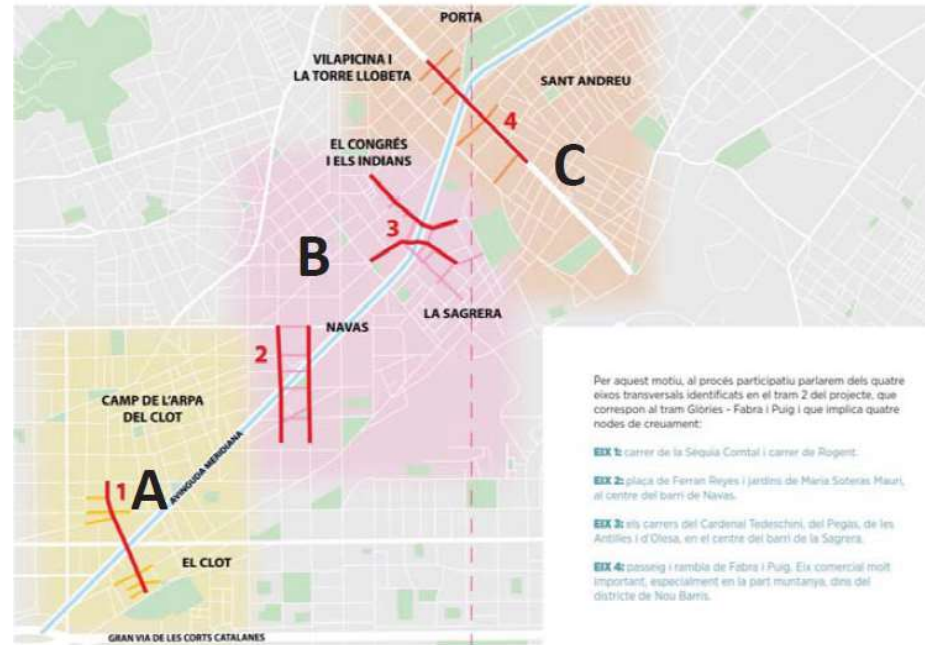
PERSONES QUE HAN PARTICIPAT

Activitats al Carrer	Sessions Informatives	Grups de treball	Sessions conjuntes	Retorn	
	Dones	Homes	Altres	NC	Total
Activitats al Carrer	104	61		4	169
Sessions Informatives	44	89			133
Grups de treball	204	174	2	2	382
Sessions Conjuntes	15	12			27
Total participació	367	336	2	6	711



Procés participatiu de la Meridiana i els eixos cívics que la travessen

GRUPS PER BARRIS



COM PODEU PARTICIPAR?

1 INFORMANT-VOS:

Per cada grup de barris hi haurà tres sessions obertes i tres accions al carrer per donar a conèixer l'estat del projecte de transformació de la Meridiana i els espais de participació que es proposen al veïnat.

2 FENT PROPOSTES:

Volem recollir les necessitats diverses de la vida quotidiana i elaborar propostes per part del veïnat. Es treballarà en grups sectorials (veïnat, dones, infància, joves, gent gran, persones d'origen estranger, persones amb diversitat funcional i sector comercial).

3 DEBATENT I PRIORITZANT PROPOSTES:

Les propostes es debaten i es prioritzaran en tres sessions transversals obertes, una per cada grup de barris.

4 CONEIXENT-NE ELS RESULTATS:

El retorn dels resultats del procés al veïnat es farà en una sessió pública i mitjançant un informe final que recollirà totes les aportacions fetes.

Febrer 2017	Març 2017	Abril 2017
Activitats informatives	Elaboració de propostes i debat	Retorn de les aportacions

Més informació a www.barcelona.cat/meridiana

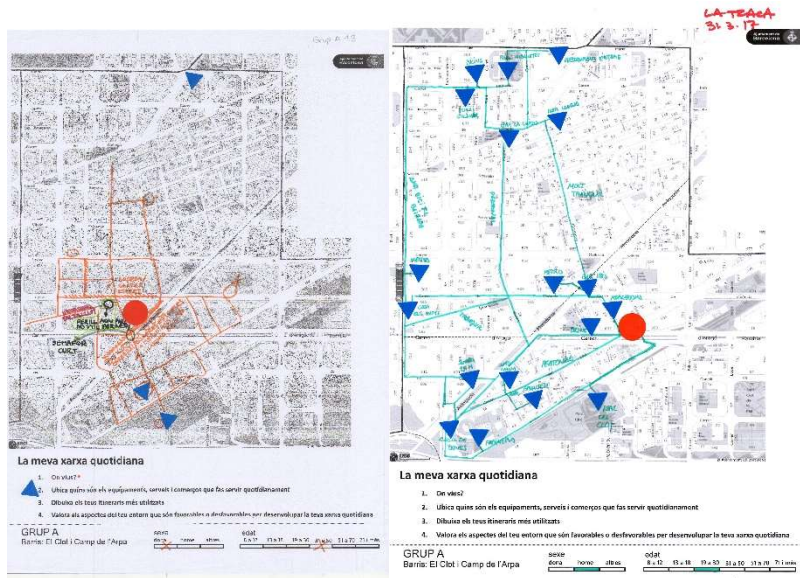
www.decidim.barcelona
#MERIDIANA

Ajuntament de Barcelona

Procés participatiu de la Meridiana i els eixos cívics que la travessen

GRUPS DE TREBALL

A. XARXA QUOTIDIANA



B. IMAGINANT CRUÏLLES



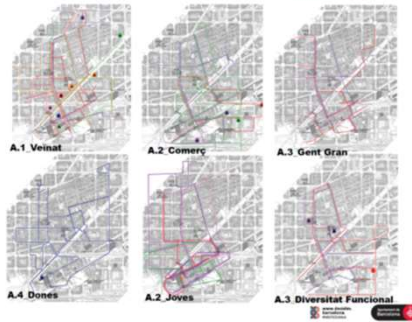
SESSIONS CONJUNTES

GRUP A

CAMP DE L'ARPA I EL CLOT



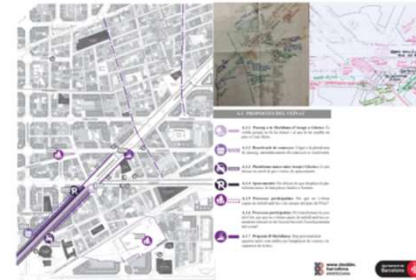
Xarxes quotidianes tots els grups de treball



A1_VEÏNAT

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



B2 COMERÇ

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



A5_JOVES

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



B4_DONES

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

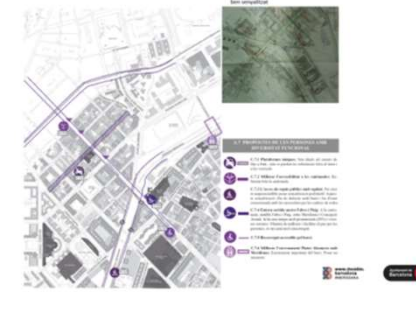
Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



A7_DIVERSITAT FUNCIONAL

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



C6_02_ADOLESCÈNCIA

1. Com desenvolupem la nostra vida quotidiana? **2. Com s'articulen els barris?** **3. Quines percepcions d'inseguretat tenim al nostre entorn?** **4. On ens sentim representades?**

Text describing the neighborhood's daily life, safety perceptions, and representation.



GRUP B

PROPOSTES I CRITERIS	CRITERIS			
	DE DIVERSITAT	DE DIVERSITAT	DE DIVERSITAT	DE DIVERSITAT
Proposta 1
Proposta 2
Proposta 3
Proposta 4
Proposta 5
Proposta 6
Proposta 7
Proposta 8
Proposta 9
Proposta 10

Resum dels resultats obtinguts

Mapa resum

A1/B1/C1 Consolidació d'eixos per millorar la vida quotidiana

 Eixos Quotidians


 Eixos Comercials

A2/B2/C2 Priorització dels "passos útils" als encreuaments

 Augmentar el temps per creuar / Millorar el pas

 Fer un "pas fantasma"

A3/B3/C3 Adequació dels espais de trobada a l'entorn de la Meridiana / A8 Disseny d'un espai públic al tram Glòries/Aragó / A9 Definició de la "Rambleta" al tram entre Aragó/València

 Espais de trobada a la Meridiana

B8 Adequació dels espais de trobada als barris

 Espais de trobada als barris

B9 Millora dels equipaments i els serveis


 Zones per activar als barris

A5/B5/C5 Promoure la convivència amb l'ús de la bicicleta

A6/B6/C6 Adequació dels mitjans de mobilitat als barris

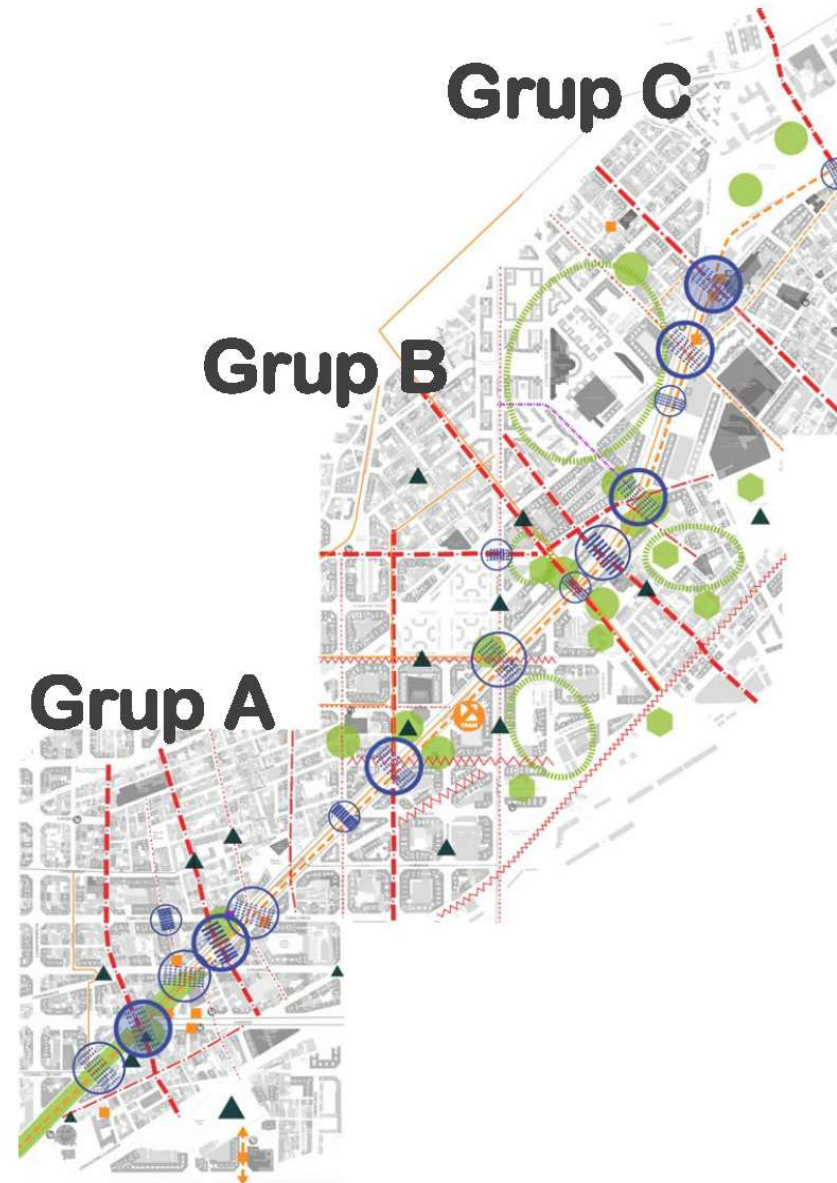
 Nou carril bici

 Tram per la Meridiana

 Posar entrada accessible. Millorar mobilitat al entorn.

A7/B7/C7 Atendre la percepció d'(in)seguretat

 Espais que generen inseguretat



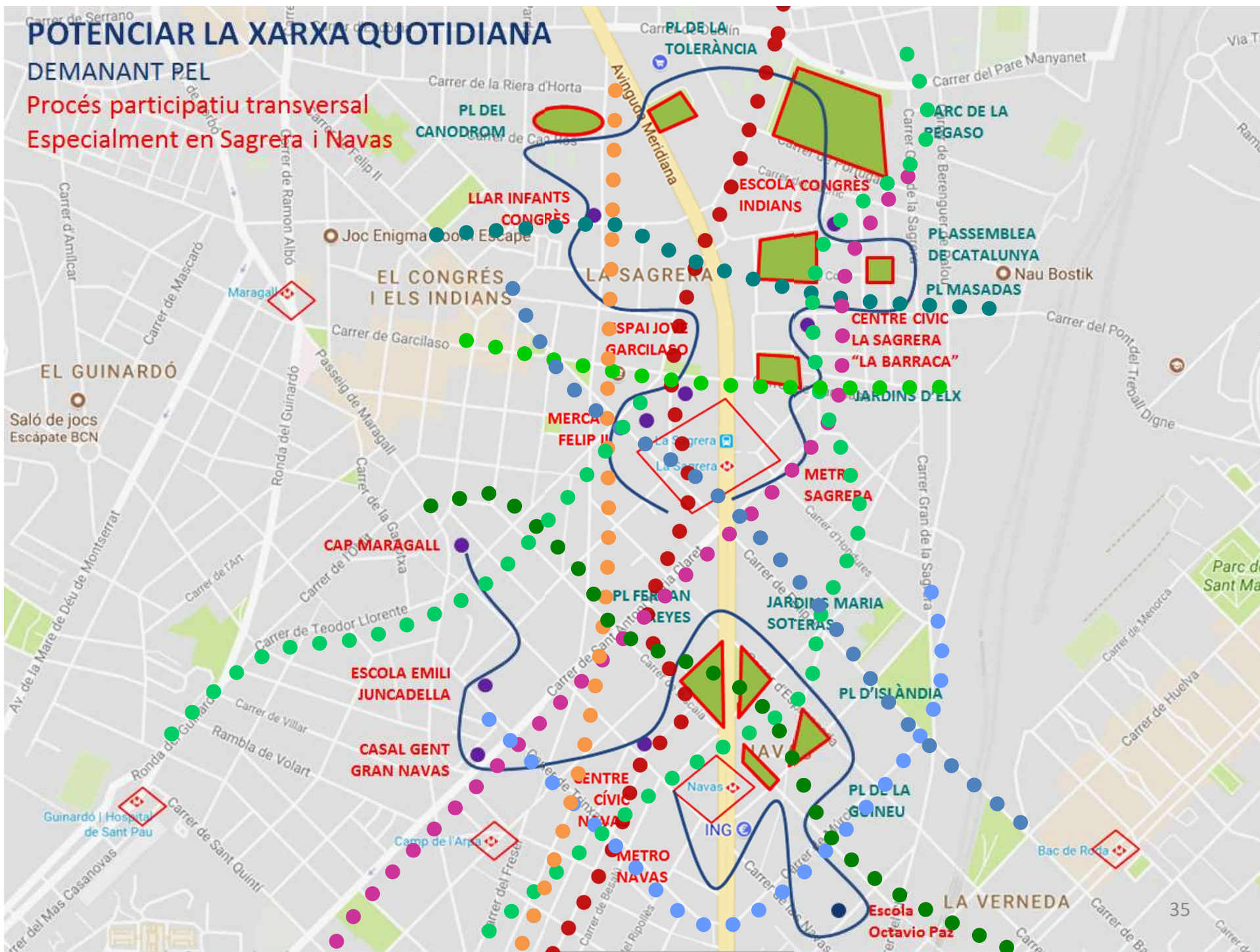
QUINES DEMANDES PODEM ASSUMIR EN TOT L'ÀMBIT DE MERIDIANA
EN QUANT A **XARXA QUOTIDIANA**

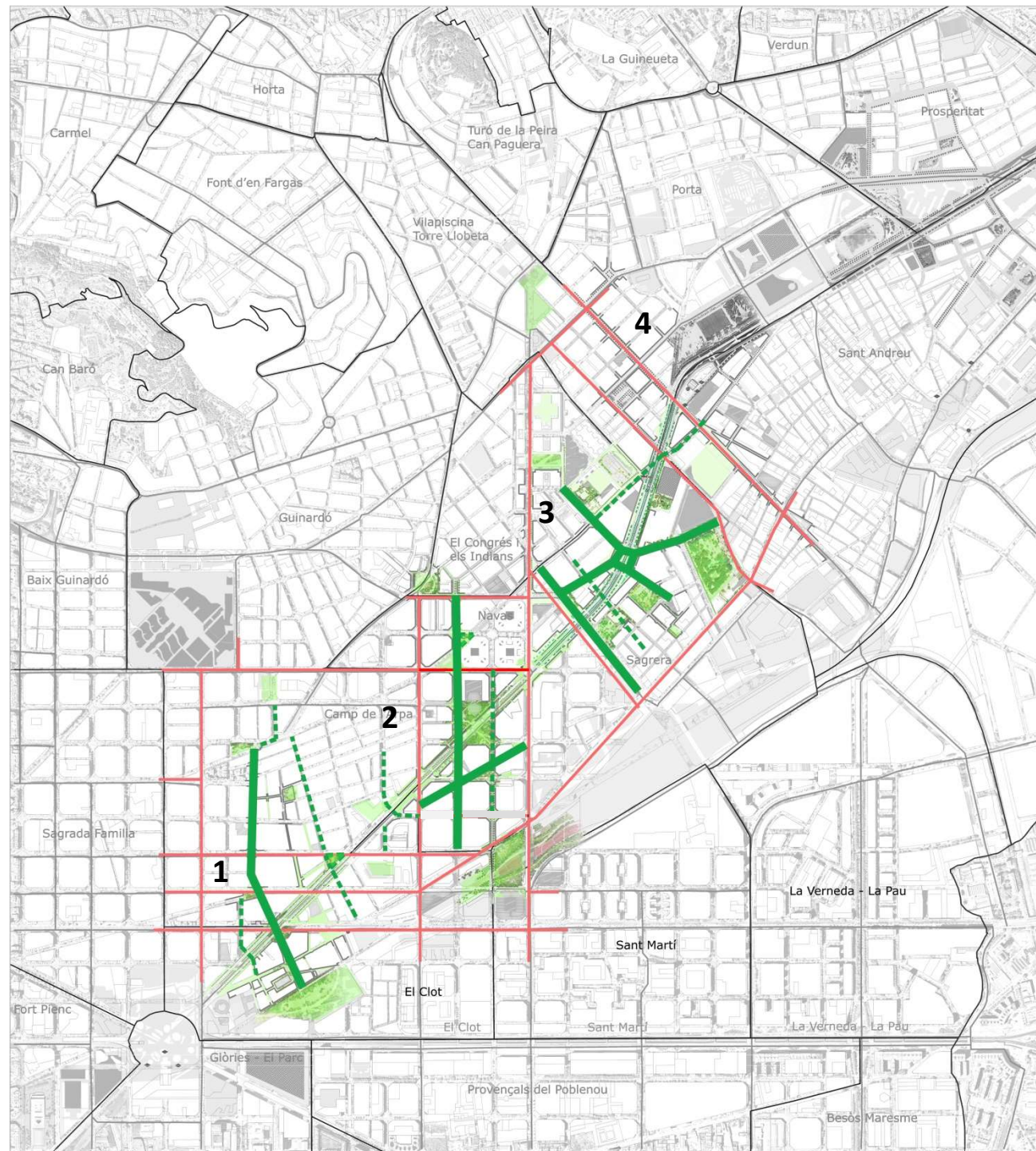
- **Potenciació de recorreguts de les xarxes quotidiananes mitjançant la millora de la naturalització i la creació de noves àrees d'estada en l'avinguda i en els barris**
- **Atenció i millora d'aquells espais on es demana incrementar la sensació de seguretat**
- **Atenció i verificació del potencial de parcel·les no consolidades**
- **Millora de tots els encreuaments de vianants de l'avinguda prioritzant a les persones. Millora de la connectivitat transversal, amb recorreguts més freqüents, més directes, més segurs i més adaptats**
- **Potenciar la xarxa de bus per connectar activitats quotidianes**
- **Cercar la millora de la convivència entre les bicicletes i les persones. Mitjançant l'espai, i la pedagogia.**

POTENCIAR LA XARXA QUOTIDIANA

DEMANANT PEL

Procés participatiu transversal
Especialment en Sagrera i Navas





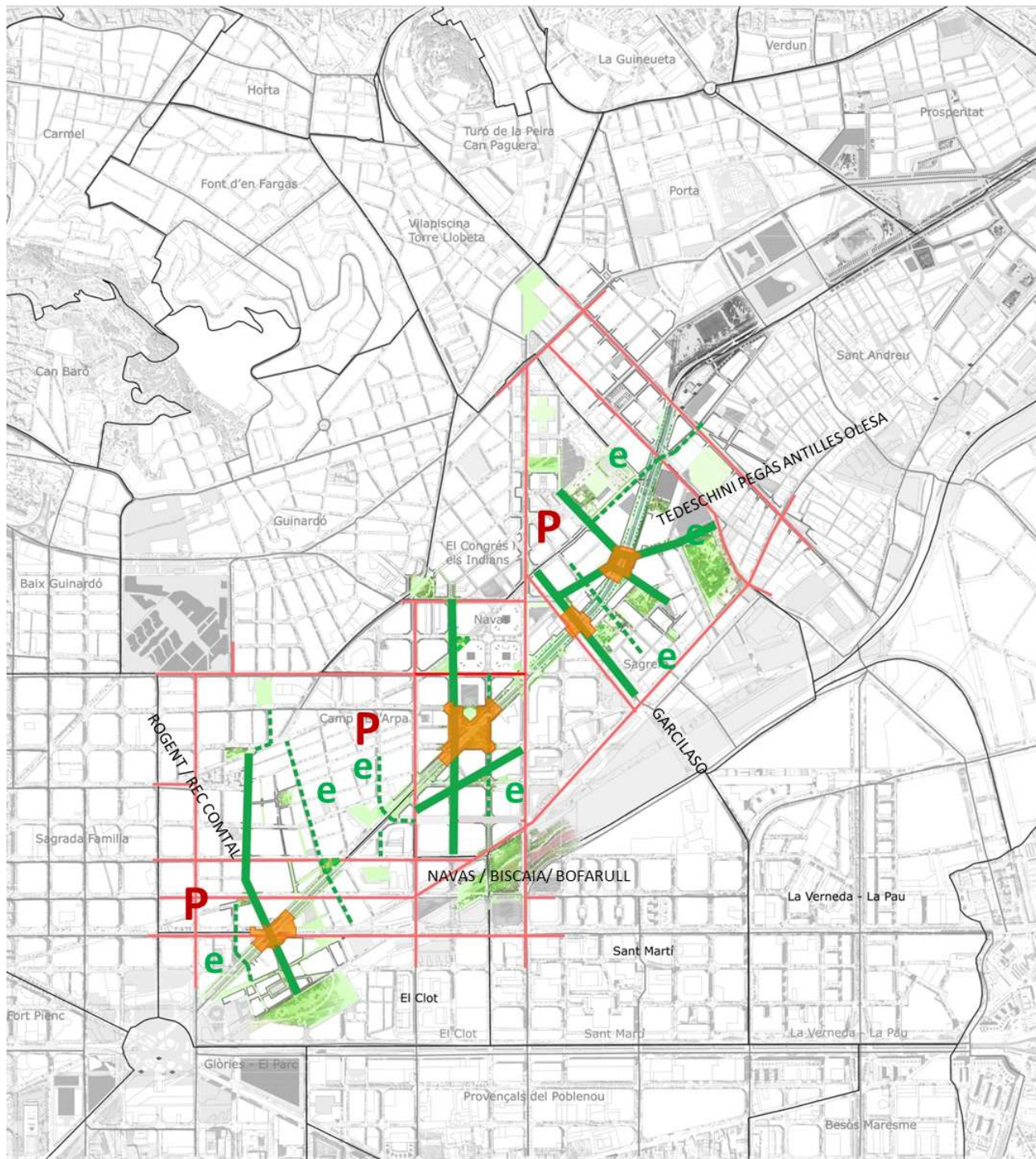
**SEQÜENCIAR L'AVINGUDA
I SINGULARITZAR PUNTS DE LA MERIDIANA,
ACCEDIR ALS BARRIS, identificar portes
TRANSVERSALITAT
connectar i relacionar persones i activitats**

IDENTIFICAR ELS ENCREUAMENTS DELS PRINCIPALS EIXOS DE TRANSVERSALITAT COM A PUNTS SINGULARS DEL BARRI ON ES PRIORITZARÀ EL RECORREGUT TRANSVERSAL DELS VIANANTS

PRINCIPALS EIXOS TRANSVERSAIS

- 1** Rogent- Sèquia Comtal
- 2** Navas – Biscaia- Pl ferran Reyes – Jardins de maria soteras Mauri – Espronceda
- 3** Tedeschini- Pegàs – Antilles – Olesa
- 4** Passeig i Rambla Fabra i Puig

- ITINERARIS PRINCIPALS DE TRANSVERSALITAT CREUAMENTS PRIORITZATS DE VIANANTS
- ITINERARIS SECUNDARIS DE TRANSVERSALITAT
- VIARI BASIC RODAT
- ÀMBITS D'ACTUACIÓ

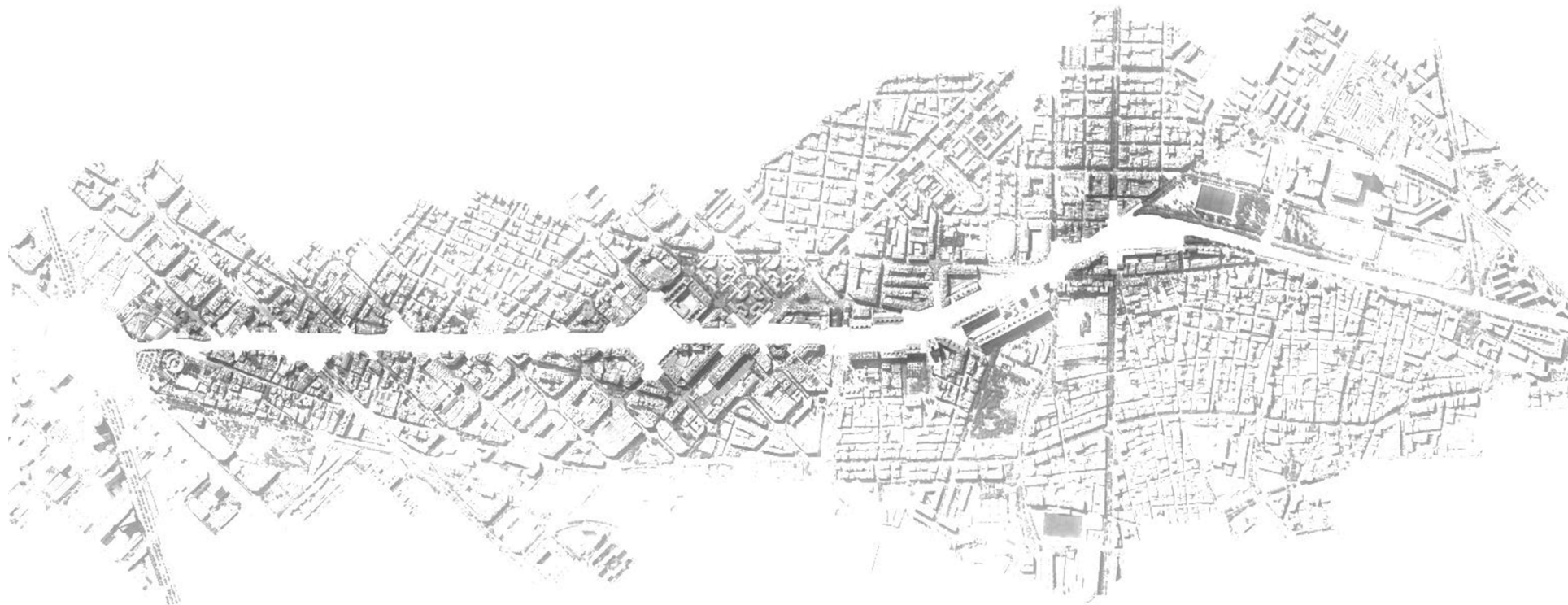


P PLACES D'ENCREUAMENT

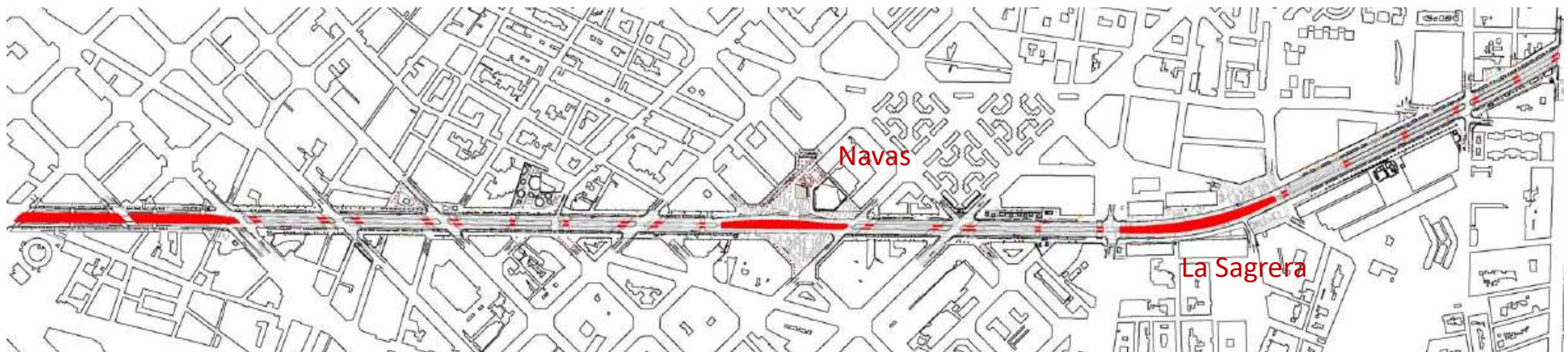
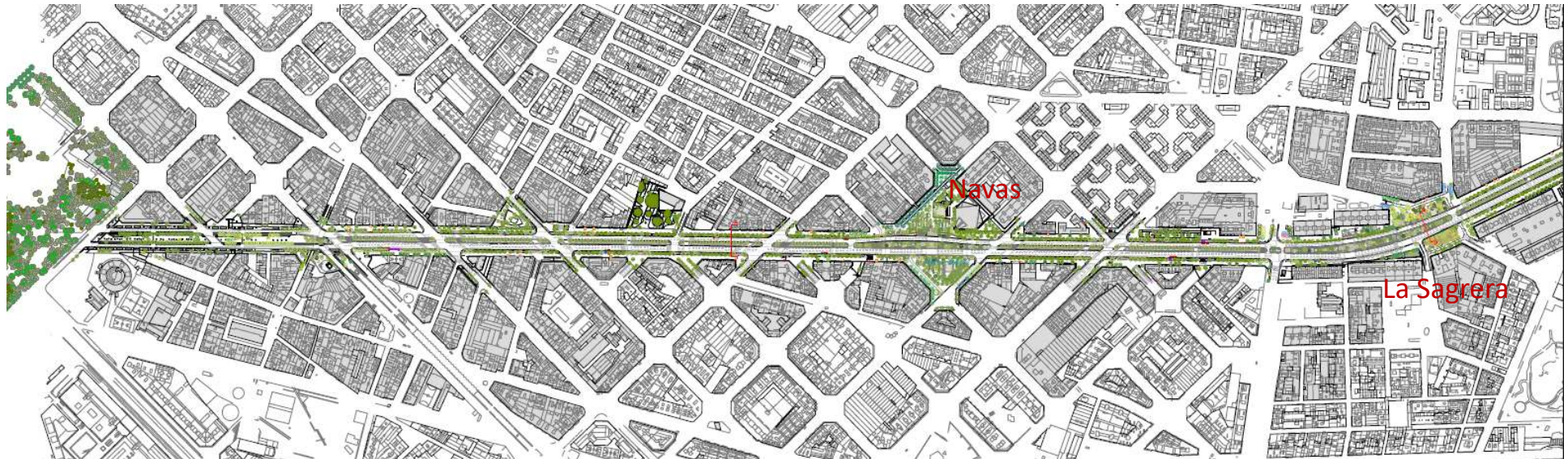
ÀMBITS D'ACTUACIÓ

e recorreguts de continuïtat o enllaç

- ITINERARIS PRINCIPALS DE TRANSVERSALITAT
CREUAMENTS PRIORITZATS DE VIANANTS
- ITINERARIS SECUNDARIS DE TRANSVERSALITAT
- VIARI BASIC RODAT
- ÀMBITS D'ACTUACIÓ

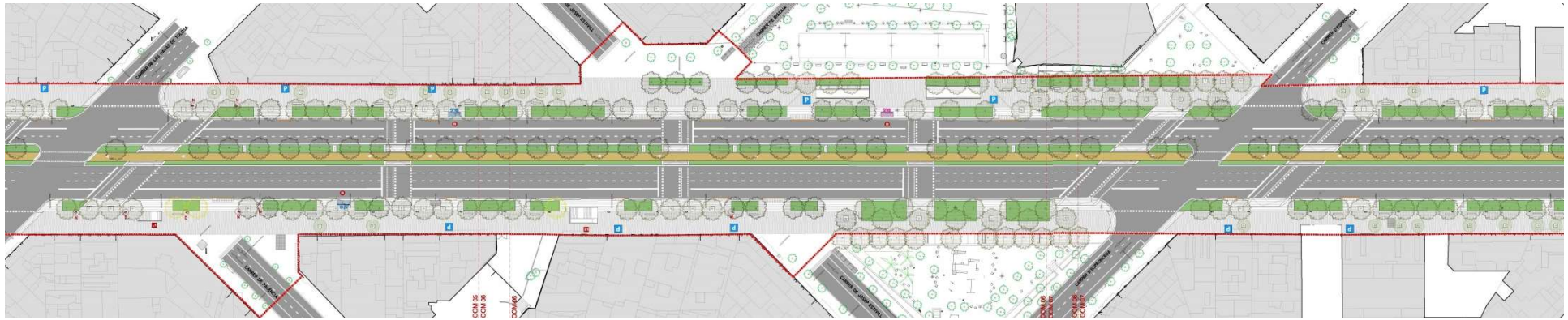


1. La reforma global de l'Avinguda Meridiana
2. Projecte executiu tram 2.2
3. Transversalitat. Procés participatiu
4. **Transversalitat. Encaix urbà.**
5. Integració dels dos projectes



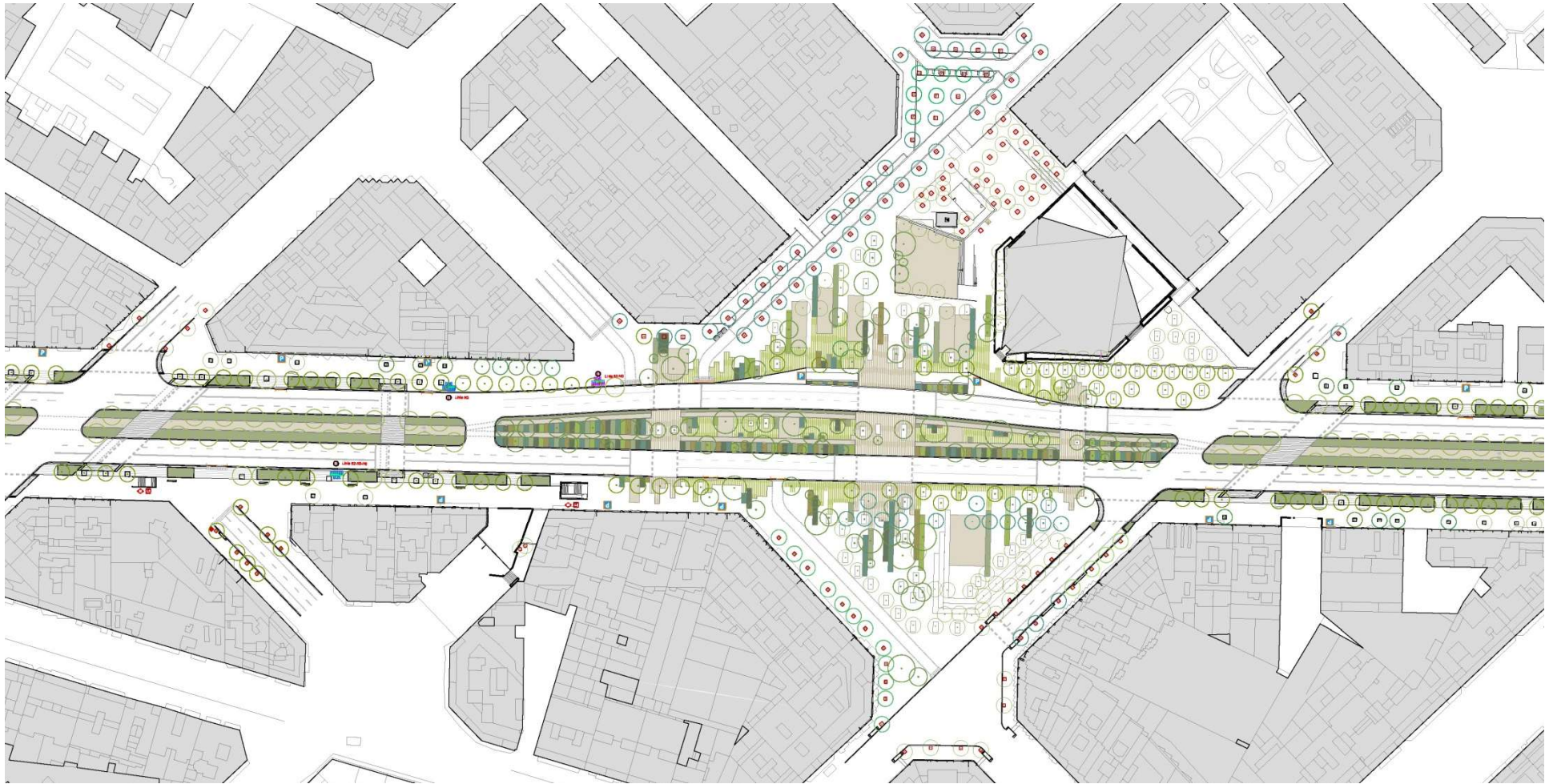


NAVAS. Places Ferran Reyes i Maria Soteras



AVINGUDA MERIDIANA: NODES I ENCRUAMENTS TRANSVERSALS

Transversalitat al centre de Navas, guanyem espai verd de passeig, sobre el vial per fer més humà el creuament, amb passos de vianant més amples, més freqüents, per relacionar amb més possibilitat de variació els recorreguts, per connectar més fàcilment i còmoda els dos costats de la Meridiana



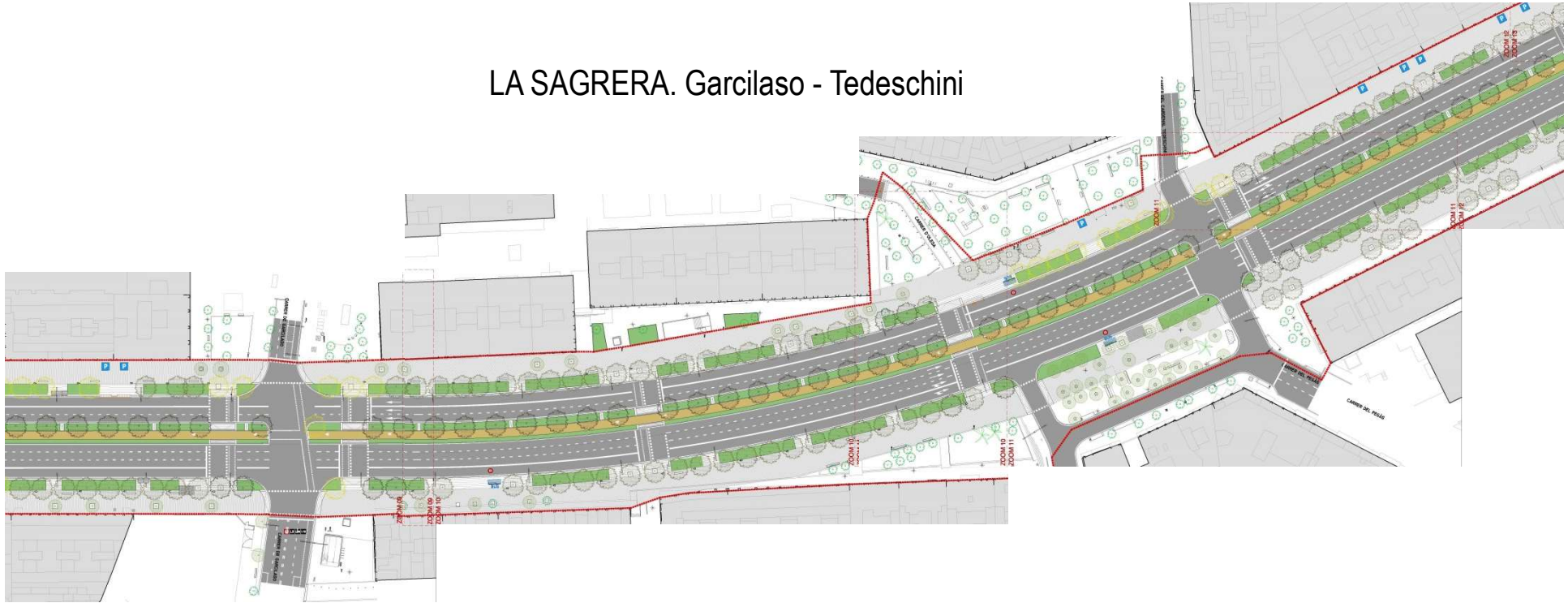
PROPOSTA DE NODE DE CREUAMENT AL **BARRI DE NAVAS**: PLAÇA FERRAN REYES I JARDINS DE MARIA SOTERAS MAURI

Plaça d'encreuament **Tedeschini**



AVINGUDA MERIDIANA: NODES I ENCRUAMENTS TRANSVERSALS

LA SAGRERA. Garcilaso - Tedeschini



AVINGUDA MERIDIANA: NODES I ENCRUAMENTS TRANSVERSALS

Transversalitat, en el centre del barri de la Sagrera, tram que relliga i connecta longitudinalment i transversalment aquest entorn molt viu i equipat. Centre molt ric a nivell de dotacions de barri, d'espais verds, d'accessibilitat a metro i Rodalies, alt grau de comerç sobre l'avinguda i en els entorns, densitat alta de població



PROPOSTA DE NODE DE CREUAMENT AL BARRI DE LA SAGRERA: GARCILASO - TEDESCHINI, PEGÀS, ANTILLAS, OLESA



NODE DE LA SAGRERA: GARCILASO - TEDESCHINI, PEGÀS, ANTILLAS, OLESA





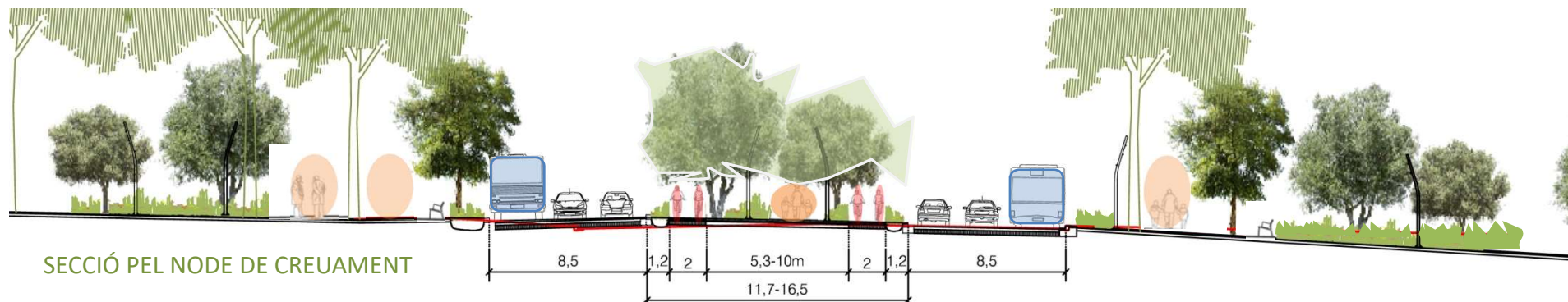
IMATGE D'EL NODE DE LA SAGRERA –TEDESCHINI- PEGÀS- ANTILLES -OLESA



IMATGE D'EL NODE DE LA SAGRERA –TEDESCHINI- PEGÀS- ANTILLES -OLESA



Esquema dels nodes d'encreuament proposats. Comparativa amb situació actual



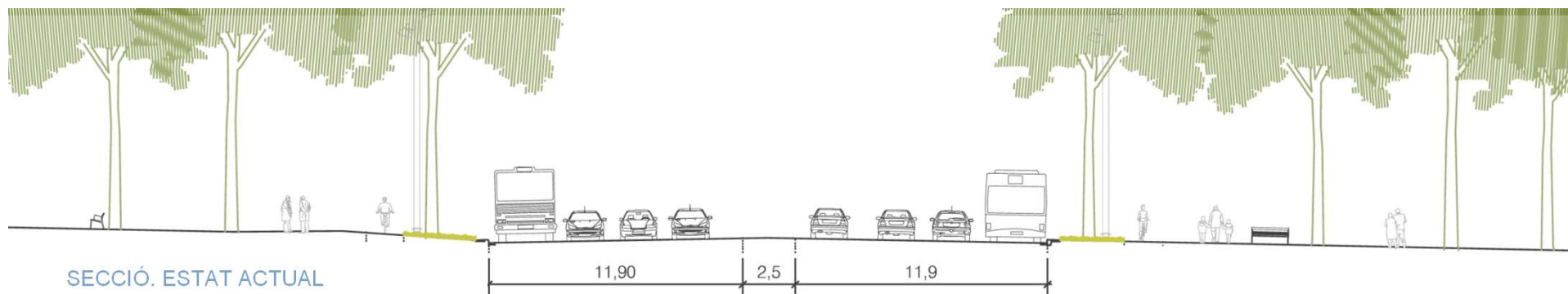
NODE PROPOSAT

ESPAI CENTRAL

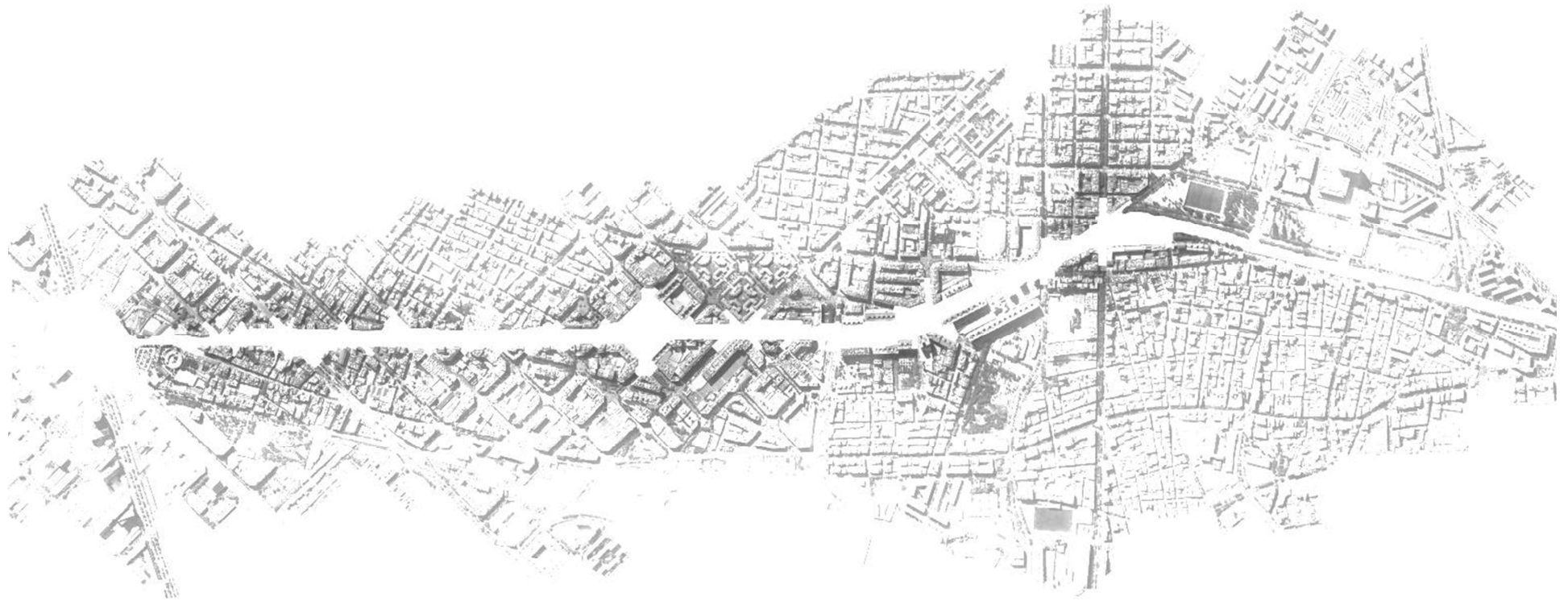
- PER PERSONES I
- PER BICICLETES
- I VEGETACIÓ

ESPAI RODAT

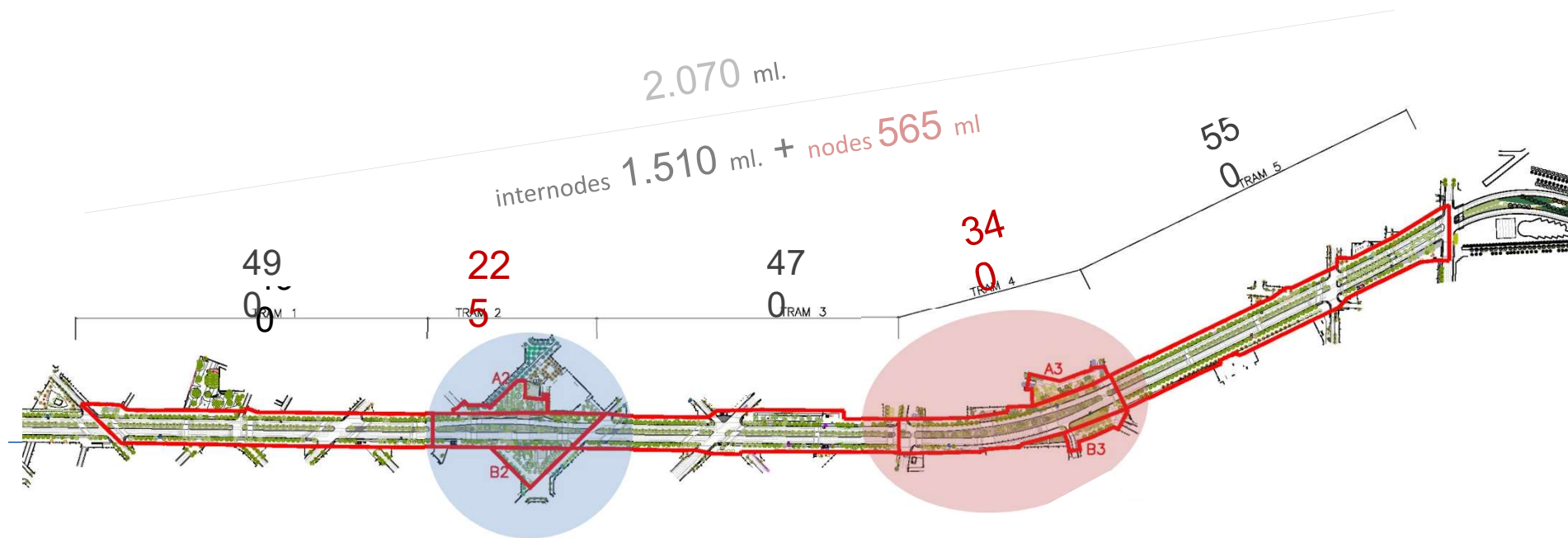
+ 3 CARRILS + 3 CARRILS
(TRANSPORT PÚBLIC + PRIVAT)







1. La reforma global de l'Avinguda Meridiana
2. Projecte executiu tram 2.2
3. Transversalitat. Procés participatiu
4. Transversalitat. Encaix urbà.
5. **Integració dels dos projectes**



SEQUÈNCIACIÓ DE LA LLARGÀRIA DE L'AV. MERIDIANA

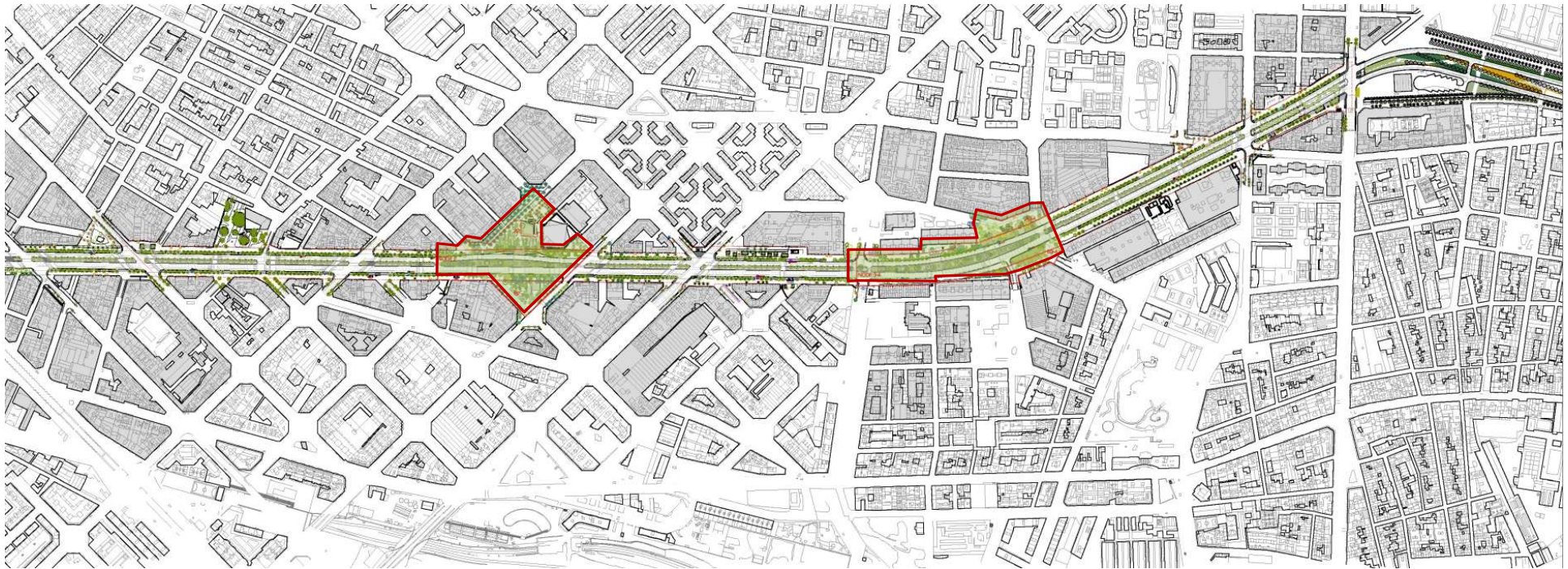
NODES O ESPAIS ESPECIALS DE CREUAMENT, FITES EN EL RECORREGUT

LLARGÀRIA DELS ÀMBITS NODES I DISTÀNCIES DELS TRAMS ENTRE ELLS

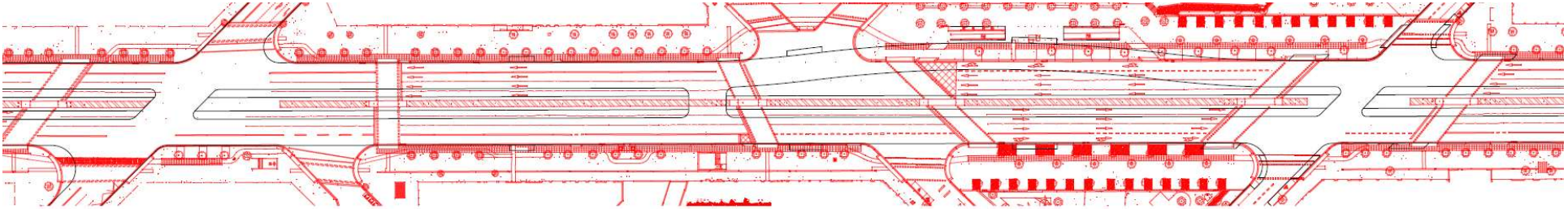
NODES DE CREUAMENT ALS BARRIS DE NAVAS I DE SAGRERA.

Navas

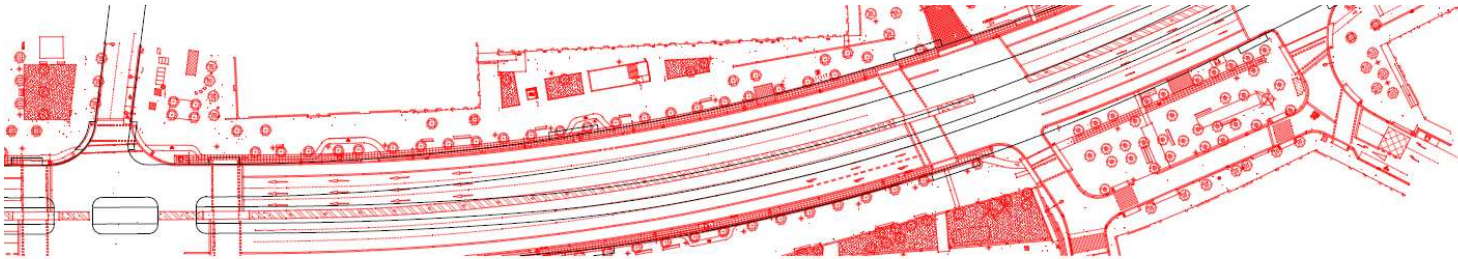
La Sagrera



NODES DE CREUAMENT ALS BARRIS DE NAVAS I DE SAGRERA



NODE DE CREUAMENT DE NAVAS

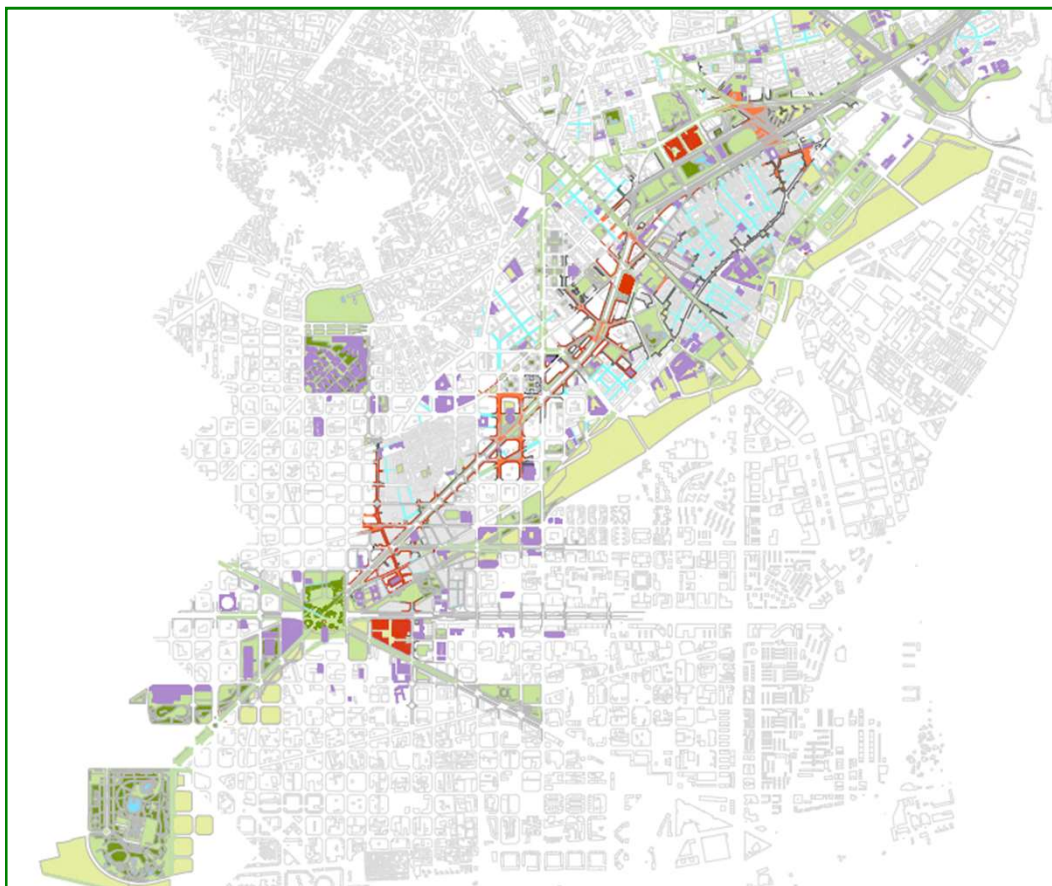


NODE DE CREUAMENT DE LA SAGRERA

Transversalitat a l'espai Meridiana

NODES ALS BARRIS DE NAVAS I DE LA SAGRERA

2 DE JULIOL 2018



Moltes gràcies!