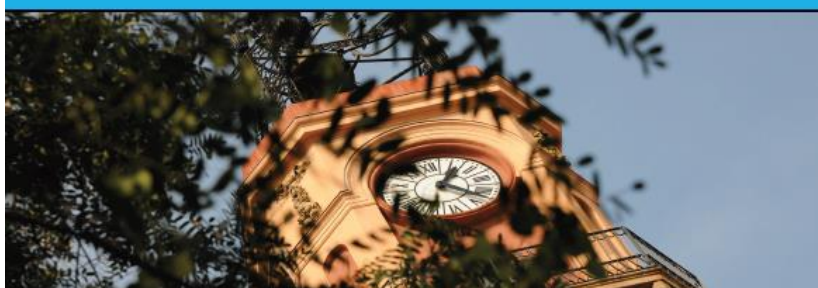




Ajuntament  
de Barcelona

# MPGM Gràcia

## Millora urbanística i ambiental de Gràcia



### **MARXA AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE** **part sud de la Vila de Gràcia**

Informe de l'activitat i de les conclusions  
Maig 2021

**Direcció:**

Gerència Ecologia Urbana

Districte de Gràcia

**Coordinació del procés i de l'activitat:**

Direcció de Comunicació i Participació Ecologia Urbana

**Elaboració del document:**

Equal Saree

# ÍNDEX

<b>1. Descripció de l'activitat</b>	<b>4</b>
<b>2. Participants</b>	<b>5</b>
<b>3. El recorregut</b>	<b>6</b>
<b>4. Resultats</b>	<b>7</b>

## 1. Descripció de l'activitat

L'objectiu de l'activitat, desenvolupada el dia 6 de maig de 2021, és debatre amb les veïnes participants sobre els diferents enfocaments del MPGM a partir de la seva experiència directa i segons una perspectiva de gènere i interseccional. Durant la marxa es va reflexionar sobre els espais utilitzats per les participants de la part Sud del Barri de la Vila de Gràcia, es van compartir sobre aquells factors urbans que faciliten o dificulten el seu dia a dia i es va debatre sobre els diferents enfocaments de l'MPGM que actualment es troba en període d'exposició pública del document aprovat inicialment.

Un cop van arribar les participants a la seu del Districte, Àngels Tomàs (Consellera de Feminismes del Districte de Gràcia) va donar la benvinguda. A continuació, Manel Gil (tècnic de participació d'Ecologia Urbana) va presentar el marc participatiu de la sessió (procés participatiu MPGM de Gràcia) i va explicar els objectius de la sessió. Finalment, Julia Goula i Helena Cardona (empresa externa Equal Saree) van fer una introducció sobre la metodologia i com s'aplica la perspectiva de gènere en la planificació i el disseny urbà i van explicar el desenvolupament de la dinàmica.



Figura 1. Introducció a l'activitat

Pel que fa als continguts a treballar durant els recorreguts es parteix d'una selecció de temes que apareixen a l'MPGM, realitzada per l'equip redactor:

- proposta de millorar la convivència entre l'**ÚS RESIDENCIAL I L'ACTIVITAT COMERCIAL** en els carrers de l'àmbit
- manteniment dels **RECLAUS DE LES FAÇANES** existents en determinats carrers, ecom a resultat de la desafectació per eixamplaments viaris
- localització de la proposta de **NOUS ESPAIS LLIURES**
- **ENTORNS I ACCESSOS A EQUIPAMENTS**

I es contrasten des de la perspectiva de gènere, tenint en compte les necessitats i experiències diverses de les participants, segons els temes i subtemes següents (corresponent als diferents temes que van ser tractats durant l'activitat):

- **AUTONOMIA:** Percepció de (in)seguretat, Accessibilitat, Zones de descans, Lavabos públics
- **MOBILITAT:** Mobilitat a peu, Xarxa transport públic
- **REPRESENTATIVITAT:** participació, identitat, simbolisme
- **VITALITAT:** Usos i vida quotidiana, Espais de relació, Confort, Joc a l'aire lliure, Xarxa del verd urbà, habitatge.

## 2. Participants

Van participar 10 veïnes, entre les quals hi havia la consellera de Feminismes (Àngels Tomàs). També va assistir 1 persona tècnica del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana (Manel Gil) i 2 dinamitzadores d'Equal Saree (Helena Cardona i Julia Goula).

- Enriqueta Bernaus (Associació veïnal Vila de Gràcia)
- Puri Alba (Associació Ciberdona)
- Nieves Mora Fernández (Associació Dones no Estàndards)
- Àngel Urraca (Associació Dones no Estàndards)
- Queralt Güell (Feministes de Gràcia)
- Magda Isart (Feministes de Gràcia)
- Carme Riu (Associació Dones no Estàndards)
- Meritxell Verdaguer (Feministes de Gràcia)
- Ariadna Martínez (Associació veïnal Vila de Gràcia)
- Àngels Tomàs (Consellera de Feminismes del Districte de Gràcia)



*Figura 2. Foto de grup de les participants*



### 3. El recorregut

Degut a la situació sanitària causada per la Covid-19, la participació a l'activitat s'ha vist restringida i s'han fet grups reduïts de 6 persones (5 participants i una persona dinamitzadora). S'han proposat els dos recorreguts simultanis següents:

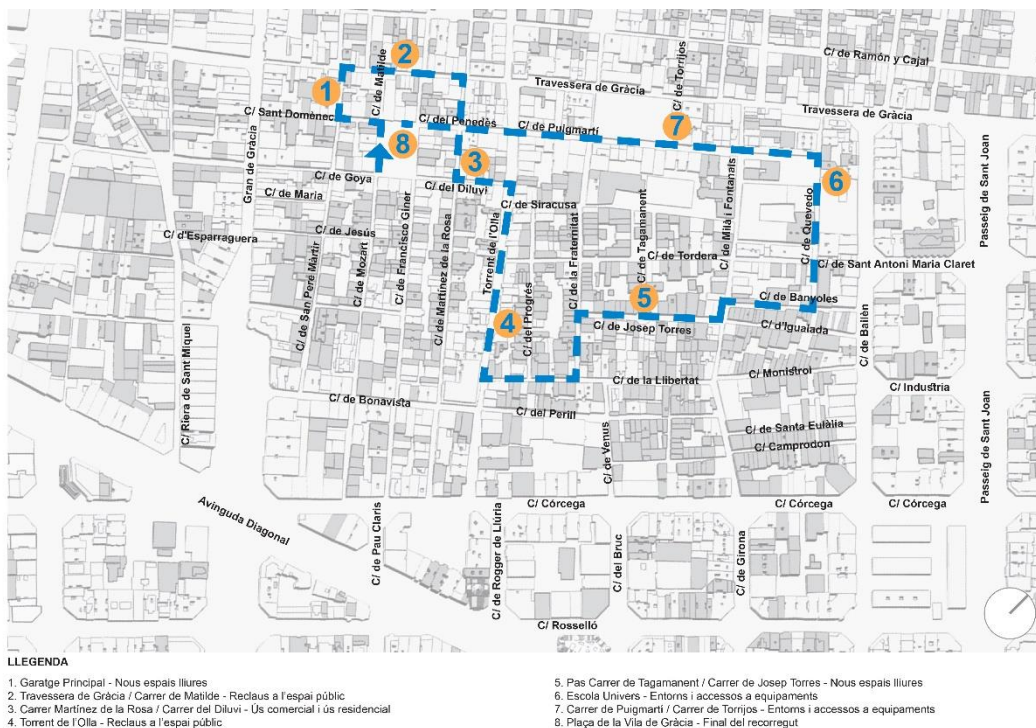


Figura 3. Plànol del recorregut blau

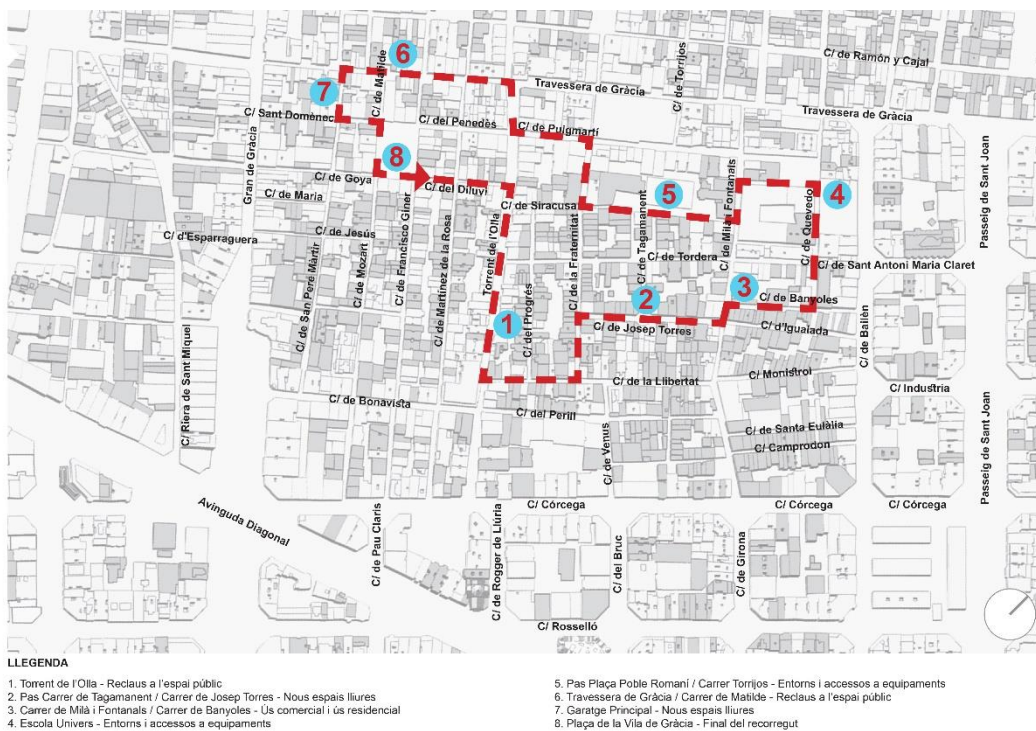


Figura 4. Plànol del recorregut vermell

#### 4. Resultats

A continuació s'exposen els resultats dels dos recorreguts classificats segons els temes abordats en relació a la Modificació del Pla General Metropolità. A més, cada parada es completa amb aportacions relacionades amb l'àmbit de l'urbanisme amb perspectiva de gènere.

Es presenta la taula dels espais visitats durant els dos recorreguts:

	Recorregut blau	Recorregut vermell
<b>NOUS ESPAIS LLIURES</b>		
Garatge principal	1	7
Pas Carrer de Tagamanent / Carrer de Josep Torres	5	2
<b>RECLAUS DE LES FAÇANES</b>		
Travessera de Gràcia / Carrer de Pere Serafi	2	-
Torrent de l'Olla (entre C/Libertat i C/Tordera)	4	1
<b>ÚS RESIDENCIAL O ACTIVITAT COMERCIAL</b>		
Martínez de la Rosa / Diluvi	3	-
Milà i Fontanals / Banyoles	-	3
<b>ENTORNS I ACCESSOS A EQUIPAMENTS</b>		
Pas Plaça Poble Romaní / Carrer Torrijos	7	5
Pas Escola Univers	6	4
<b>INICI I FINAL</b>		
Plaça de la Vila de Gràcia	8	8

- **NOUS ESPAIS LLIURES**

- 1 7** **Garatge principal**
  - Percepció de (in)seguretat
  - Espais de relació
  - Joc a l'aire lliure
  - Xarxa del verd urbà

*Es proposa l'adquisició de l'edifici on actualment hi ha ubicat el **Garatge Principal** per a ubicar-hi un **nou espai públic d'uns 1.000 m<sup>2</sup>** a l'interior d'illa, amb **dos accessos**: des del carrer de Sant Pere Màrtir i des del carrer de Sant Domènec.*



*Figura 5. Garatge Principal*

En general es veu positiva la proposta de generar un nou espai lliure a l'interior d'illa on està ubicat actualment el "Parking principal". S'imagina com un **espai viu, de sociabilització i naturalitzat**. En relació als usos proposats, són diverses les propostes dels dos grups. Un dels grups proposa que sigui un **espai per a joves** amb un espai lliure multifuncional i accessible que fomenti l'esport a l'aire lliure i altres pràctiques saludables (gratuïtes). Es proposen esports i activitats diverses menys masculinitzades, com per exemple el vòlei, el ball o el ioga. En aquest sentit, es recomana no pintar línies al paviment que determinin una única activitat. D'altra banda, l'altre grup reflexiona que al barri falten **espais de joc per a la infància** i considera que els existents no tenen les característiques adequades. Per tant, es proposa que aquest nou espai lliure estigui destinat al joc (lluny de les habituals zones de joc delimitades i poc naturals) o bé que es millorin els espais de joc existents a les altres places.

En relació als **accessos** a l'interior d'illa pels carrers Sant Pere Màrtir i Sant Domènec es considera que, per a que aquests garanteixin la **percepció de seguretat** i es fomenti l'ús de l'espai, aquests han de tenir una **amplada generosa**, comptin amb **llum suficient** i permetin el **camp de visió directe** entre l'interior i el carrer. Finalment, front la proposta d'adquirir el "Parking principal" les veïnes reivindiquen la **construcció d'habitatge públic** en aquest espai, ja que és una de les grans demandes del barri.



**5 2 Pas Carrer de Tagamanent / Carrer de Josep Torres**  
**Percepció de (in)seguretat**  
**Mobilitat a peu**  
**Espais de relació**  
**Accessibilitat**

*Es proposa adquirir una finca per tal de permetre la unió entre la **plaça de Gato Pérez** i el carrer de **la Llibertat**. Serà un carrer de **6 metres d'amplada i 58 metres de llargada**, sense gaires accessos a habitatges ni locals (similar al carrer de Manrique de Lara).*



Figura 6. Pas Carrer de Tagamanent / Carrer de Josep Torres

Mentre un dels grups no té una opinió definida sobre l'actuació de perllongar el C/Tagamanent per facilitar la mobilitat dins el barri, l'altre no la veu necessària. La justificació és que, a nivell de recorreguts quotidians, la plaça Raspall no s'acostuma a creuar i que l'impacte de la intervenció (enderroc de la finca i canvi de la configuració actual de la plaça Gato Pérez) en relació al resultat (generar dreuera) és desproporcionat. Totes les participants coincideixen en que l'habitatge no s'hauria de reduir ja que és una necessitat del barri. En aquest sentit, es veuria justificada la intervenció, si es deixés la planta baixa lliure i es construís habitatge públic a les plantes superiors.

En el cas que es dugui a terme la intervenció, es planteja que aquesta connexió hauria de tenir un caràcter totalment diferent a la resta de carrers de l'entorn per a que fos un atractiu. Es proposa que tingui un caràcter de plaça o de passeig, agradable, accessible, amb mobiliari urbà d'estada (bancs i arbres) i sense llambordes (dificulten el pas amb cadires de rodes, cotxets, etc). S'imagina una plaça allargada que amplia l'existent plaça del Gato Pérez. El pas hauria d'estar senyalitzat de forma accessible.

Quant a la **percepció de seguretat**, algunes veïnes apunten que, al ser una zona molt concorreguda (tant de dia com de nit), és percebuda com un espai comunitari i per tant és un espai percebut com segur per les participants.

- RECLAUS DE LES FAÇANES

**2** Travessera de Gràcia  
/ Carrer de Pere Serafí  
Espais de relació  
Representativitat  
Confort  
Mobilitat a peu

*L'any 1976 el PGM va preveure per la Travessera de Gràcia una amplada de 15 metres, quan tenia una **secció variable entre 6 i 10 metres**. Durant els 45 anys de vigència s'han anat construint nous edificis que han comportat un **paisatge urbà amb reclus**. Alguns dels edificis que resten en l'alineació original tenen **valor patrimonial** i es proposa **congelar la situació actual**.*



Figura 7. Travessera de Gràcia / Carrer de Pere Serafí

Es veu positiva la proposta de congelar la situació que preveu el Pla en relació a l'alineació de façanes i, per tant, mantenir els reclus existents, ja que representen **espais d'oportunitat com espais d'estada** (poc aprofitats actualment). Es proposa que tinguin caràcter de petita plaça amb mobiliari confortable i algun element de joc de dimensions petites. Es proposa treure les motos aparcades d'aquests espais i ubicar els elements de serveis (com per exemple els contenidors) a prop de les mitgeres per millorar la relació física i visual amb l'entorn. Les veïnes destaquen que per a que els actuals reclus es converteixin en espais de relació vitals i de qualitat és necessari repensar la **mobilitat** dels entorns (limitar la circulació de vehicles. En el cas concret dels 2 reclus del carrer de Pere Serafí es proposa pensar-los com una unitat i formar una plaça que integri el carrer pacificat amb pas puntual de vehicles.

Sobre les mitgeres, es proposa aprofitar-les per poder penjar informació sobre la **vida social del barri** (entitats) i també convertir-les en **espais naturalitzats** (jardins verticals) i

en **espais artístics**. En aquesta línia, es proposen murals amb missatges feministes per acompanyar a les veïnes del barri i augmentar la percepció de seguretat.

**4 1** **Torrent de l'Olla**  
(entre C/Libertat i C/Tordera)

**Espais de relació**  
**Zones de descans**  
**Representativitat**  
**Confort**  
**Mobilitat a peu**  
**Accessibilitat**

*L'any 1976 el PGM va preveure pel carrer Torrent de l'Olla una amplada de **13 metres**, quan tenia una **secció variable entre 9 i 12 metres**. Durant els 45 anys de vigència s'han anat construint nous edificis que han comportat un **paisatge urbà amb reclaus**. Alguns dels edificis que resten en l'alineació original tenen **valor patrimonial** i es proposa **congelar la situació actual**.*



Figura 8. Reclau Torrent de l'Olla



Figura 9. Vorera Torrent de l'Olla

L'opinió de les participants sobre la proposta de congelar la situació actual que preveu el Pla en relació a l'amplada del carrer Torrent de l'Olla ha estat molt variada. Les veïnes d'un recorregut no s'han pronunciat en contra, però no la veuen tant positiva com a Travessera de Gràcia. En canvi, a l'altre grup no hi ha hagut consens. Mentre unes valoren positivament el fet de protegir els edificis i el **teixit urbà** del carrer pel seu valor patrimonial (des del punt de vista arquitectònic però també social i urbanístic), una veïna considera que no caldria congelar la situació actuala tot el carrer i es proposa que aquells edificis que no tinguin un valor patrimonial sí podrien ser susceptibles d'enderrocament, i per tant aconseguir una amplada de vial de 13m. Es puntualitza que fa uns anys (2018-2019) es va fer un procés per identificar els edificis patrimonials del barri de Gràcia i es podria recuperar aquesta feina. Un dels motius de les persones que estan a favor de congelar el PGM és que amb la situació actual, la propietat no està mantenint els edificis i està deixant que es degradin fins al punt de justificar l'enderroc. Finalment, es reivindica que el valor patrimonial no només el té l'edifici sinó també la tipologia dels carrers i dels habitatges, i que el valor patrimonial el té el conjunt del casc antic de Gràcia.

Es destaca que manquen bancs per seure al llarg del carrer i es proposa aprofitar els reclaus de façana per generar **zones de descans i trobada** i incorporar vegetació a les mitgeres o propera a aquestes per naturalitzar i embellir el carrer.

Amb la voluntat de prioritzar la **mobilitat a peu** es considera necessari organitzar els usos i els elements de les voreres per evitar obstacles. Es subratlla la importància de **treure les motos**. Es proposa **reduir el trànsit de vehicles** (mantenint el pas d'autobusos públics) i es debat sobre la possibilitat de fer franges horàries pel pas dels altres vehicles rodats per reduir la contaminació acústica i de l'aire del carrer. El carrer Torrent de l'Olla es percep com un **carrer agressiu** ja que els cotxes circulen a alta velocitat i les voreres en alguns punts són molt estretes. Les veïnes eviten el seu ús.

Manca un **pas accessible** amb pas de vianants al final del Carrer Siracusa amb torrent de l'Olla. Les parades d'autobús han de ser adaptades i sense obstacles al voltant (arbres, papereres) per facilitar la pujada/baixada de l'autobús. La parada del C/Torrent de l'Olla amb el C/ Diluvi no és accessible.



- **ÚS RESIDENCIAL O ACTIVITAT COMERCIAL**

**3** **Martínez de la Rosa / Diluvi**  
**Percepció de (in)seguretat**  
**Usos i vida quotidiana**

*Martínez de la Rosa o Progrés en comparació del Torrent de l'Olla. Actualment es permeten tant els usos d'activitat com els residencials en totes les plantes baixes de Gràcia. L'MPGM proposa **no admetre nous usos residencials** en els carrers de la xarxa viària bàsica, xarxa de connexió local, i vials comercials (com,, el Torrent de l'Olla) i **condicionar les activitats econòmiques** en els carrers residencials a no comportar molèsties a la residència (horari i soroll).*



*Figura 10. Martínez de la Rosa / Diluvi*

La proposta de no admetre nous usos residencials als carrers de la xarxa viària bàsica, la xarxa de connexió local i els vials comercials i condicionar les activitats econòmiques en els carrers residencials no es considera positiva ja que els carrers tindrien un únic caràcter. Les participants consideren necessària la **mixticitat d'usos** combinant els dos usos (residencial i comercial) en un mateix carrer per generar espais vitals i segurs. En relació als usos de planta baixa, es considera molt necessari que hi hagi **habitatges accessibles, assequibles i de qualitat** per gent gran i persones amb discapacitat i es veu important fomentar un tipus de **comerç local i socialment responsable**. També es considera important que hi hagi flexibilitat quant al canvi d'ús al llarg del temps. Una participant explica l'exemple del c/Camèlies, és un carrer residencial i poc vital que pot donar percepció d'inseguretat.



### 3 Milà i Fontanals / Banyoles Percepció de (in)seguretat Usos i vida quotidiana

*F. Tordera o Josep Torres en comparació amb Milà i Fontanals. Actualment es permeten tant els usos d'activitat com els residencials en totes les plantes baixes de Gràcia. L'MPGM proposa no **admetre nous usos residencials** en els carrers de la xarxa viària bàsica, la xarxa de connexió local i els vials comercials (com, per exemple, el de Milà i Fontanals) i **condicionar les activitats econòmiques en els carrers residencials** a no comportar molèsties a la residència (horari i soroll).*



Figura 11. Milà i Fontanals / Banyoles

Es considera positiu incorporar nous usos d'activitat econòmica en plantes baixes en les zones de predomini residencial sempre i quan no siguin activitats gentrificadores (bars i certs comerços) i es prioritza que sigui una activitat econòmica del tipus tallers. Bon exemple C/Tordera (és actiu i hi ha gent).

Quan les plantes baixes residencials són molt tancades, amb reixes com al C/Banyoles, fa que la percepció de seguretat augmenti. Es valora positivament que als carrers residencials no hi hagi aparcament de cotxes, ja que generen obstacles visuals.

Es genera un debat sobre quins factors són els que ens fan sentir segures al carrer i s'exposa que un bon indicador de seguretat són les plantes baixes actives. Algunes veïnes exposen que aquesta zona és perillosa a la nit i que li faltaria il·luminació. El participant, exposa que amb la policia la **percepció de seguretat** augmentaria. D'altra banda, altres veïnes joves exposen el contrari, que el que a elles els hi fa sentir segures és que hi hagi vitalitat als carrers. Una veïna comparteix que es sent segura dins de tot el barri de gràcia, perquè el sent propi.

- ENTORNS I ACCESSOS A EQUIPAMENTS

**7 5** Pas Plaça Poble Romaní /  
Carrer Torrijos  
Usos i vida quotidiana  
Percepció de (in)seguretat  
Lavabos públics

*En el carrer de Siracusa, entre el carrer de la Mare de Déu dels Desemparats i el carrer de Milà i Fontanals hi ha una **sèrie d'equipaments públics i privats** (Salut Gràcia, Centre Cívic Siracusa, ACIDH). En el centre hi ha la plaça del Poble Romaní. L'MPGM preveu un **nou pas en planta baixa** a través d'un edifici per comunicar aquest espai amb el carrer Puigmartí.*

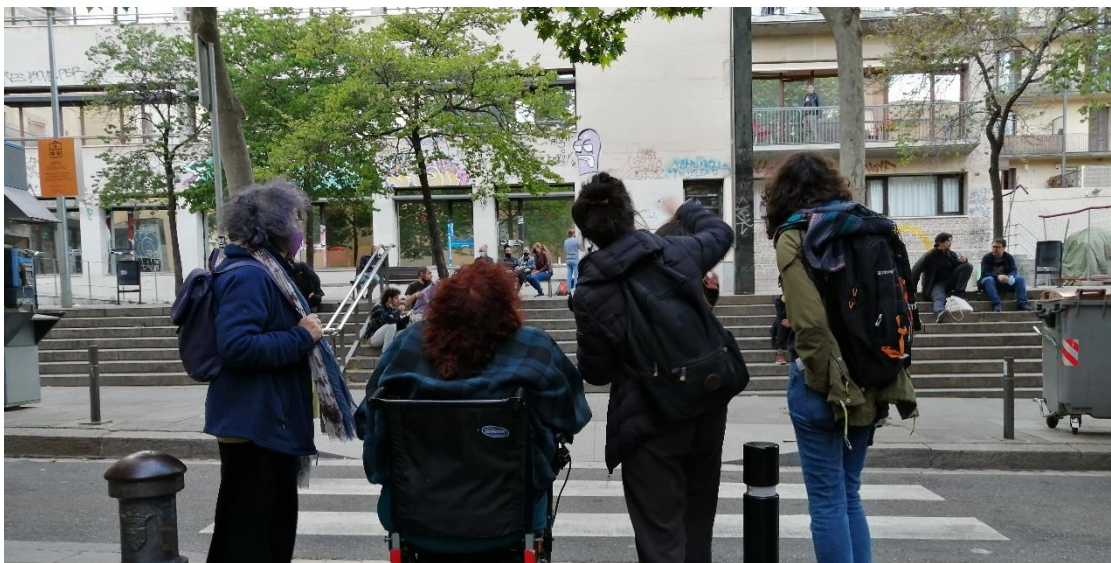


Figura 12. Pas Plaça Poble Romaní / Carrer Torrijos

Les participants dels dos grups coincideixen en la no necessitat de connectar la plaça Poble Romaní amb el C/Puigmartí i C/Torrijos. Alguns dels avantatges destacats de la intervenció són el d'obrir i donar vitalitat a la plaça al barri (actualment poc connectada amb l'entorn) i generar una dreuera cap al mercat. Tanmateix, el fet que sigui un espai més recollit fa que sigui més utilitzat pel jovent.

La formalització d'aquest pas genera dubtes i es reflexiona sobre quines haurien de ser les característiques. Es proposa que sigui un pas ampli per tenir un control visual, amb presència de vegetació per embellir l'espai i que es tanqui a la nit per no generar **percepció d'inseguretat**.

En el moment de la visita l'espai està en remodelació i no es coneix el projecte. Es demana fer un **espai verd** per a que pugui ser utilitzat per la gent gran de la residència, amb arbrat i arbustives amb flors.

S'observa que hi ha zones que s'utilitzen com urinaris i es veu la necessitat d'ubicar **lavabos públics** a la plaça, però no del tipus *policlean*.

#### 6 4 Pas Escola Univers

Usos i vida quotidiana

Percepció de (in)seguretat

Confort

Mobilitat a peu

*El projecte d'edificació de l'escola l'Univers va comportar l'execució d'un pas entre el carrer de Quevedo i el carrer de Bailèn, just davant de la plaça de John Lennon.*



Figura 13. Pas Escola Univers

La intervenció de l'escola univers es considera una **bona pràctica**: és un pas molt útil i que genera percepció de seguretat (també quan és fosc). Es valora positivament l'amplada generosa del pas, el fet que estigui a cel obert, la presència de vegetació, que connecti dos espais molt vitals (plaça John Lennon i carrer Bailèn) i que la seva geometria permet tenir visuals llargues en totes direccions. També es valora positivament la intervenció que s'ha fet al C/Bailèn dins el marc del pla Protegim les escoles.

#### ● INICI I FINAL DEL RECORREGUT

#### 8 8 Plaça de la Vila de Gràcia

##### Accessibilitat

Millorar accessibilitat a la Plaça de la Vila:

- la relació entre la plaça i el carrer sud-oest.
- es comenta que la calçada formada per paviment continu amb àrids integrats causa sotracs a les cadires de roda i cotxets.

- la porta de la seu del districte no és accessible.

- **ASPECTES GENERALS A TOT EL BARRI**

## **AUTONOMIA**

### **Percepció de (in)seguretat**

En aquest apartat es recullen percepcions i sensibilitats diverses.

- Es considera que **orientar-se** a Gràcia és difícil. Es proposa millorar la senyalització, ubicant punts de referència dels barris/districte (ex: plaça Joanic, Lesseps, Fontana, etc).
- En general, la **percepció de seguretat** al barri és alta gràcies a la tipologia de carrers, molts "ulls" al carrer i la seva vitalitat. Tanmateix, durant les festes majors succeeixen moltes agressions a l'espai públic. Es proposa treballar en la línia de protocols contra assetjament que es faci extensiu a la nit.
- Un veí expressa que al barri hi ha moltes situacions de baralles, botellón i conflicte i que la policia no intervé suficientment. Contràriament, una altra veïna percep que el barri darrerament ha estat bastant militaritzat i que hi ha molta presència policial arrel de la pandèmia.
- Ampliar l'àmbit segur on poder demanar ajuda al barri cobrint la tornada a casa en els **protocols de festes** (noves parelles itinerants, etc) i oferint formacions a comerços del barri per generar espais d'atenció i d'auxili. Es destaca la importància d'incloure l'acolliment de les dones amb discapacitat en aquestes formacions.

### **Accessibilitat**

- Les persones amb discapacitat/diversitat funcional no poden gaudir de la vida comunitària de Gràcia ja que la majoria d'establiments no són accessibles. Una gran part dels accessos als **comerços** del barri no són accessibles. Es demana que des de l'Ajuntament es revisin les obres de millora per comprovar que l'obra d'accessibilitat s'ha executat correctament.
- Repensar la **ubicació de les pilones** als carrers pacificats per deixar més espai entre les façanes i aquestes.
- Manquen recorreguts d'accessibilitat per **persones cegues** als carrers de la majoria del Districte de Gràcia.

### **Zones de descans**

- Falten **espais lliures i de descans** al barri de La Salut. (esquerra del Parc Güell)

### **Lavabos públics**

- Es considera indispensable oferir **lavabos públics**, tema pendent des de fa molt de temps a tot Barcelona. Es demana que els lavabos s'ubiquin en relació a les places (espais visibles i repartits per tot el barri) i que aquests tinguin unes condicions dignes en quant higiene i estiguin ubicats als mapes de la ciutat. Es proposa que, mentre no hi hagi un número adequat de lavabos públics a l'espai



exterior, s'hauria de garantir que tots els equipaments (també mercats) tinguessin lliure accés gratuït al lavabo. Es planteja pensar un model de lavabo públic únic: higiènic, estètic, que garanteixi la seguretat, accessible (disseny del conjunt de porta i rampa accessibles) i equipat amb canviador de nadons i altres elements.

## MOBILITAT

### Mobilitat a peu

- S'evita caminar per determinats carrers del barri. Travessera de Gràcia (voreres estretes i pas de vehicles constant), la cruïlla Travessera/Torrent de l'Olla ja que les cantonades són estretes i Travessera de Gràcia a l'alçada de Joanic ja que el recorregut no és pràctic. Veïnes prioritzen utilitzar els carrers menys contaminats (amb menys vehicles).
- La cruïlla del carrer Tordera i carrer Tagamanent és perillosa, existeix un conflicte constant entre vehicles i vianants.

### Xarxa transport públic

- Les **parades d'autobús** han d'oferir seients i estar protegides de la intempèrie.
- Les **parades d'autobús** han de ser accessibles i els seus entorns no han d'haver-hi obstacles (arbres, papereres) per no dificultar la pujada/baixada de l'autobús.

## REPRESENTATIVITAT

- Aprofitar els nous espais generats amb l'MPGM per posar **noms de dones** interessants de la Vila de Gràcia. Es proposa buscar noms de dones amb perspectiva obrera.
- Visibilitzar les dones a l'espai públic amb una **representació gràfica** (encartellades, pintades, murals,) que sigui identitària del barri però que no generi reclams turístics.

## VITALITAT

### Confort

- Les **fonts** del barri no sempre funcionen.
- En general manca **vegetació** a molts carrers de Gràcia. Ex: C/Fraternitat no té cap element vegetal.

### Habitatge

- Manquen **habitatges en planta baixa accessibles**, i habitatges de **preu assequible**. Es destaca que encara no es distribueixen tenint en compte les necessitats, si que es té en compte els ingressos.