

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>8</b>	<b>MOBILITAT A PEU</b>
<b>PE.01</b>	<b>Millorar l'accessibilitat i confort de voreres i espais per vianants</b>
PE.01.01	Caracteritzar les voreres en funció del grau de confort i accessibilitat.
PE.01.02	Eliminar progressivament aparcaments de motos en voreres i carrils bici en voreres.
PE.01.03	Millorar l'accessibilitat a les voreres i passos de vianants, pensant en les persones amb mobilitat reduïda i persones invidents.
PE.01.04	Ampliar les voreres i evitar obstacles en els espais destinats a vianants.
PE.01.05	Garantir una amplada suficient de vorera en aquelles zones identificades com Espais de Gran Afluència (EGA).
PE.01.06	Fer coincidir sempre l'orientació de les rampes i la direcció del pas de vianants.
PE.01.07	Dotar de mobiliari urbà de suport (bancs, fonts), que recolzi els trajectes a peu de la gent gran, infants o persones amb necessitats especials.
PE.01.08	Localitzar elements d'ajut a la mobilitat a peu als barris amb problemes d'accessibilitat: escales mecàniques, ascensors, etc.
PE.01.09	Millorar la senyalització per facilitar la circulació de vianants: Millora dels itineraris per vianants.
PE.01.10	Garantir el compliment del Codi d'Accessibilitat de Catalunya.
PE.01.11	Garantir el compliment del Pla d'Accessibilitat Universal 2018-2026
<b>PE.02</b>	<b>Augmentar la seguretat del vianant</b>
PE.02.01	Millorar les condicions de visibilitat de les persones en les cruïlles i interseccions. És recomana deixar un espai de 10m a costat i costat de cada gual lliure d'obstacles que tinguin una alçada superior a 1m. (Espai de vida).
PE.02.02	Millorar la visibilitat als carrers i evitar objectes visuals aliens a l'espai públic (casetes i tanques d'obra, etc.).
PE.02.03	Millorar la il·luminació de manera compatible amb la normativa d'enllumenat públic: promoure la substitució de les llums grogues de vapor de sodi de l'enllumenat públic de la ciutat.
PE.02.04	Analitzar i millorar encreuaments conflictius tipificats com a zones de concentració d'accidents.
PE.02.05	Realitzar campanyes de seguretat viària i responsabilitat per a vianants: recomanacions de no usar el mòbil mentre creuen els passos de vianants, respectar els semàfors, etc.
PE.02.06	Augmentar el nombre de passos de vianants a nivell.
PE.02.07	Promoure la implementació d'un gradient de visibilitat a l'hora de distribuir els diferents usos en els carrils de serveis.
PE.02.08	Revisar la necessitat de semaforització de cruïlles no semaforitzades.
PE.02.09	Promoure més controls de velocitat en aquelles vies urbanes en les quals es detecta una velocitat > 30 km/h (als carrers pacificats).
<b>PE.03</b>	<b>Ampliar i millorar la superfície de zones pacificades a la ciutat</b>
PE.03.01	Implantar el pla de superilles
PE.03.02	Ampliar l'espai públic destinat a la mobilitat a peu: ampliacions de voreres, plataformes úniques, carrers 20 i 30, etc.
PE.03.03	Desenvolupar zones pacificades més agradables, acolloïdores i connectades entre elles per donar continuïtat als itineraris de vianants.
PE.03.04	Analitzar els xamfrans i on sigui possible optimitzar la distància dels itineraris.
PE.03.05	Introduir més eixos pacificats horitzontals a la ciutat (Estudiar especialment a l'Eixample).
PE.03.06	Incrementar la presència d'arbrat, zones verdes, fonts i mobiliari urbà als espais pacificats.
PE.03.07	Instal·lar paviment sonoreductor a les zones pacificades amb accés vehicular per reduir les emissions de soroll del trànsit.
<b>PE.04</b>	<b>Gestionar de forma inclusiva el disseny urbà</b>
PE.04.01	Calcular els aforaments de vianants segregats per sexe i edat, recollint, a més, informació sobre si la persona va acompanyada o no.
PE.04.02	Realitzar la diagnosi d'accidentalitat amb l'anàlisi de la variable de gènere.
PE.04.03	Incrementar els elements de seguretat a les vies amb més percepció d'inseguretat: millor enllumenat, obrir espais urbans, més visibilitat, etc.
<b>PE.05</b>	<b>Millorar la mobilitat escolar i dels infants.</b>
PE.05.01	Revisar els criteris de disseny dels camins escolars a fi d'assolir els objectius d'autonomia de l'alumnat dins del seu entorn.
PE.05.02	Prioritzar les connexions dels centres amb les xarxes de desplaçaments sostenibles de barri (eixos i zones pacificades) i de ciutat (xarxa bicicleta i transport públic)

Codi	Actuació i Subactuacions
PE.05.03	Afavorir les condicions de seguretat, accessibilitat i confort dels desplaçaments a peu en els entorns escolars.
PE.05.04	Incloure en les actuacions municipals, sempre que sigui possible, accions orientades a reduir o restringir la mobilitat rodada als entorns dels centres, al menys en els horaris d'entrada i sortida escolar.
PE.05.05	Sensibilitzar les famílies mitjançant campanyes que fomentin la mobilitat saludable i activa en benefici de la infància i de la ciutadania en general.
PE.05.06	Conscienciar dels avantatges de reduir la mobilitat rodada en els entorns dels centres escolars: seguretat, reducció de la contaminació, reducció de la congestió, millora de la vida social, foment de l'autonomia de l'alumnat, etc.
PE.05.07	Transformar el camí escolar en una iniciativa compartida pels diferents sectors dels barris (educatiu, veïnat, comerços, activitats i serveis) per mantenir la continuïtat del projecte.
PE.05.08	Incloure el camí escolar al PEC del centre com a projecte educatiu que inclogui la conscienciació de les famílies dels beneficis de la mobilitat activa i sostenible.
PE.05.09	Incorporar les mesures tecnològiques adients per donar suport als punts anteriors.
<b>PE.06</b>	<b>Potenciar la figura dels vianants: revisió de normatives, ordenances i altres actuacions</b>
PE.06.01	Revisar la normativa vigent prioritzant la mobilitat sostenible.
PE.06.02	Potenciar eines que permeten denunciar conductes incíviques a l'espai públic.
PE.06.03	Recopilar i gestionar dades d'aforament de vianants, segregats per sexe i edat, i que recullin si la persona va o no acompanyada.
PE.06.04	Difondre la matriu de jerarquia de modes de transport (a peu, bicicleta, cotxe, transport públic) en funció de la tipologia i secció dels carrers
<b>PE.07</b>	<b>Revaloritzar la figura del vianant: divulgació, promoció i comunicació</b>
PE.07.01	Promoure la mobilitat a peu en els desplaçaments quotidians i difondre bones pràctiques dutes a terme en l'àmbit de la mobilitat.
PE.07.02	Generar responsabilitat col·lectiva dels espais vianants destinats per a tothom amb la realització de campanyes de conscienciació ciutadana.
PE.07.03	Fomentar una cultura de conducció (cotxe, bici, VMP, V2R, camions i autocars) amable amb els/les vianants i fer respectar les normes de circulació.
PE.07.04	Promoure l'elaboració d'un protocol de prevenció i assistència d'assetjament sexual a la via pública.
PE.07.05	Intercanviar experiències amb altres municipis i regions, nacionals i internacionals.
<b>PE.08</b>	<b>Estudiar la mobilitat en Espais de Gran Afluència (EGAs)</b>
PE.08.01	Elaborar Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada i Plans de Mobilitat específics dels Espais de Gran Afluència (EGAs)

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>7</b>	<b>MOBILITAT EN BICICLETA I ALTRES GINYS</b>
<b>BI.01</b>	<b>Ampliar i millorar la xarxa d'itineraris de bicicleta</b>
BI.01.01	Continuar l'ampliació de la xarxa de carrils bici, millorar la continuïtat dels eixos existents i augmentar la connectivitat i capillaritat de la xarxa.
BI.01.02	Baixar a calçada els carrils bici amb la seva corresponent segregació del vehicle motoritzat.
BI.01.03	Senyalitzar de forma clara, visible i intuïtiva els itineraris ciclistes a la ciutat (disseny de la seva pròpia senyalística).
BI.01.04	Revisar la senyalització de les plataformes úniques per garantir que les bicicletes puguin circular en ambdós sentits.
BI.01.05	Identificar els punts de risc d'accidents de les bicicletes i estudiar els canvis que cal implementar per disminuir els riscos. (desdoblament, ampliació, eliminació de trenats, semafors.)
BI.01.06	Prioritzar l'execució dels carrils bici que connectin centres educatius.
BI.01.07	Actualitzar el manual de disseny de carrils bici de 2016 a les noves realitats de la infraestructura i els seus usos.
BI.01.08	Unificar segons el manual de disseny de carrils bici, la senyalització de la xarxa ciclista en el seu conjunt (carrils i ancoratges).
BI.01.09	Augmentar el nivell de servei de la xarxa de carrils bici dissenyant ones verdes on sigui possible i millorant la seva coordinació.
BI.01.10	Actualitzar l'estratègia de la bicicleta de la ciutat amb l'objectiu que sigui més transversal, enfortint la seva intermodalitat i articulant-se amb els grans projectes de transformació de la ciutat.
<b>BI.02</b>	<b>Millorar l'eficiència del servei de bicicletes públiques de la ciutat</b>
BI.02.01	Estudiar l'ampliació del nombre de bicicletes elèctriques en funció de la demanda.
BI.02.02	Promoure les estratègies necessàries per millorar la cobertura territorial del servei.
BI.02.03	Estudiar i ajustar la distribució de les estacions amb el nou escenari d'estacions híbrides.
BI.02.04	Optimitzar els trajectes dels vehicles de transport de bicicletes per part del concessionari del servei.
BI.02.05	Incidir en la millora contínua dels nivells de servei logístic de distribució de les bicicletes entre les estacions.
BI.02.06	Promoure incentius per fomentar l'autoregulació del servei per part de les persones usaries, per minimitzar els recorreguts del transport de repartiment de les bicicletes a les estacions.
BI.02.07	Garantir que les dades generades (rotació, O/D, recorreguts, temps d'utilització, etc.) per a la utilització del Bicing estiguin disponibles al portal de OpenData degudament anonimitzades i homogeneïtzades.
BI.02.08	Promoure que el Bicing complementi els recorreguts proposats a les plataformes digitals d'autobús i metro com a una alternativa, i en el mateix sentit, que les apps de Bicing incorporin aquesta informació.
<b>BI.03</b>	<b>Millorar l'oferta i gestió d'aparcaments segurs per a bicicletes</b>
BI.03.01	Desenvolupar el pla estratègic d'aparcament de bicicleta a la ciutat considerant els àmbits adequats per a la seva implementació (via pública, equipaments, infraestructures singulars, etc.), minimitzant el seu impacte a la via pública.
BI.03.02	Crear places de rotació en aparcaments públics, amb la possibilitat de vincular-se a la T-Mobilitat.
BI.03.03	Desenvolupar els criteris pel disseny d'aparcaments de bicicletes de sharing de forma que el seu creixement no representi una pressió no assumible sobre la infraestructura existent ni sobre l'espai públic.
BI.03.04	Promoure el registre estatal de bicicletes.
<b>BI.04</b>	<b>Promoure mesures de seguretat, control i civisme</b>
BI.04.01	Desenvolupar l'estratègia per tal que en tots els carrers de tres o més carrils de circulació, com a mínim els carrils que estan al costat de les voreres, siguin de velocitat màxima de 30km/h.
BI.04.02	Promoure la utilització d'equip de protecció (casc, guants, equip reflectant, calçat adequat).
BI.04.03	Desenvolupar una base de dades georeferenciades específica i detallada dels accidents on hi ha bicicletes implicades.
BI.04.04	Fer seguiment del compliment de l'ordenança en matèria d'ús de la bicicleta per part de grups en zones de vianants i EGA.
BI.04.05	Fomentar campanyes de comunicació per millora la convivència entre modes (vianant – bici – cotxe).
BI.04.06	Articular amb altres entitats (Guàrdia Urbana, Col·lectius de promoció, Centres educatius i de formació, etc.) programes de seguretat viària.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>BI.05</b>	<b>Fomentar el transport públic amb accés per a bicicletes</b>
BI.05.01	Harmonitzar la normativa que autoritza pujar bicicletes al transport públic.
BI.05.02	Estudiar la implementació d'un sistema de Park&ride adaptat a les persones que fan servir la bicicleta i el transport públic en els seus desplaçaments.
BI.05.03	Adaptar les estacions de transport ferroviari per millorar l'accés amb bicicletes.
BI.05.04	Senyalitzar en les estacions la localització de l'espai destinat a la bicicleta dins dels trens i els recorreguts més adients dins de les estacions per facilitar la sortida/entrada de bicicletes.
<b>BI.06</b>	<b>Divulgació, promoció i comunicació de la bicicleta</b>
BI.06.01	Comunicar de forma constant les actuacions de millora de la infraestructura de la bicicleta a la ciutat.
BI.06.02	Incorporar a les campanyes de comunicació de transport públic la xarxa de carrils bici i el Bicing com a complement del transport públic.
BI.06.03	Promoure la creació del Segell "Comerç Amic de la Bici" en comerços que ofereixen espais, serveis i/o facilitats per arribar en bicicleta.
BI.06.04	Desenvolupar campanyes de promoció de la bicicleta adreçades a col·lectius (a la feina/escola en bici) i en àrees d'especial interès pel que fa a la seva mobilitat (polígons industrials, campus universitaris).
BI.06.05	Promoure el funcionament de sistemes de bicicletes compartides o adquisició de flotes de bicicletes per part de col·lectius específics: treballadors, estudiants, etc.
BI.06.06	Impulsar la creació del dia setmanal de la mobilitat activa, habilitant carrers de la xarxa viària bàsica durant tot el matí d'un dia de cap de setmana per ús exclusiu de vianants i bicicletes.
BI.06.07	Promoure iniciatives de caràcter social basades en els serveis que es poden desenvolupar al voltant de la mobilitat en bicicleta com a una estratègia d'inserció social i econòmica de la població.
BI.06.08	Fomentar la mobilitat en bicicleta amb perspectiva de gènere.
BI.06.09	Promoure estudis que avaluin les externalitats de la utilització de la bicicleta. (Salud mental i física, medi ambient i l'economia).
BI.06.10	Promoure el desenvolupament d'eines per millorar la informació: recorreguts més òptims, intermodalitat, aparcament, etc.
BI.06.11	Fomentar l'intercanvi d'experiències i transferència de coneixement a nivell internacional pel que fa a l'ús de la bicicleta.
<b>BI.07</b>	<b>Divulgació i revisió periòdica de la normativa existent pel que fa a la bicicleta, els VMPs i cicles de més de dues rodes</b>
BI.07.01	Fer divulgació i conscienciació de l'existència de la regulació de VMP i cicles de més de dues rodes.
BI.07.02	Reduir l'impacte de l'ús turístic de la bicicleta i els Vehicles de Mobilitat Personal.
BI.07.03	Reforçar la normativa i les sancions contemplades per incompliment.
BI.07.04	Estudiar la conveniència d'un registre i una assegurança de responsabilitat civil particularitzat per cada vehicle.
BI.07.05	Fer un seguiment i valoració de la normativa existent per tal d'aplicar possibles millores.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>16</b>	<b>MOBILITAT TRANSPORT PUBLIC I COL·LECTIU</b>
<b>TP.01</b>	<b>Consolidar la nova xarxa bus i millorar el servei de les línies restants</b>
TP.01.01	Racionalitzar els recursos a la Nova Xarxa Bus, xarxa convencional i bus de barri.
TP.01.02	Millorar el servei en cap de setmana: horaris, freqüències, etc.
TP.01.03	Estudiar la creació de línies H desdoblades per dies feiners.
TP.01.04	Analitzar la implantació de parades dobles en funció del nombre de línies i l'índex mitjà de pas.
TP.01.05	Millorar la cobertura de la xarxa bus.
TP.01.06	Revisar el sistema de senyalització de les parades per brindar major informació a la ciutadania.
TP.01.07	Incrementar nombre de parades amb màquines expenedores de bitllets.
TP.01.08	Millorar la gestió i servei del Nit Bus.
TP.01.09	Revisar i millorar les àrees d'intercanvi, garantint una correcta senyalització, un itinerari senzill i còmode i una bona coordinació de temps en les línies de bus implicades.
TP.01.10	Revisar i millorar els punts d'intercanvi modal, garantint un correcte transbordament entre els diferents mitjans de transport (a peu, bicicleta, metro, bus, tramvia).
TP.01.11	Permetre l'accés i sortida per totes les portes del bus per tal de reduir els temps a les parades.
TP.01.12	Adequar els últims serveis diürns amb els primers serveis nocturns i viceversa.
<b>TP.02</b>	<b>Millora i ampliació del carril bus en l'àrea urbana</b>
TP.02.01	Estudiar la xarxa de carrils bus existent i futura i construir nous km de carril bus per tal d'obtenir una xarxa contínua, connectada i eficient i millorar les velocitats comercials.
TP.02.02	Establir i aplicar els criteris per la implantació del carril bus i carril bus doble.
TP.02.03	Passar carrils bus a primera línia al costat de les voreres (evitar carrils bus al costat de línia d'aparcament de turismes).
TP.02.04	Estudiar permetre el gir de vehicles des del segon carril a la dreta per evitar l'ocupació del carril bus. (Analitzar finestres horàries).
TP.02.05	Creació d'un Manual de disseny per la xarxa d'autobusos, que reculli especificacions relacionades amb el disseny dels carrils bus, la senyalització horitzontal i vertical i els criteris d'horaris d'ús, etc.
TP.02.06	Millorar els carrils bus existents, adaptant-los als nous criteris de disseny i de gestió i garantir la prioritat del bus
<b>TP.03</b>	<b>Millorar la integració i gestió de les línies interurbanes de bus</b>
TP.03.01	Elaborar el document Proposta d'ordenació d'autobusos interurbans i metropolitans
TP.03.02	Revisar els recorreguts de les línies interurbanes de bus dins la ciutat.
TP.03.03	Millorar l'eficiència i connectivitat entre les línies urbanes i interurbanes de bus.
TP.03.04	Regular les parades terminals de les línies interurbanes fora de l'espai públic, preferiblement en estacions d'autobusos.
TP.03.05	Crear punts d'intercanvi modal a les estacions existents: Estació Nord i Plaça Espanya.
TP.03.06	Donar continuïtat a la construcció dels nous intercanviador Diagonal i Sagrera.
TP.03.07	Millorar la fiabilitat de les dades de freqüència de pas dels autobusos interurbans i que siguin en temps real.
TP.03.08	Impulsar mesures per incentivar l'ús del transport públic en nuclis empresarials.
TP.03.09	Estudiar la creació d'una entitat que centralitzi la planificació de línies, recorreguts i horaris per tal de millorar-ne la seva gestió.
<b>TP.04</b>	<b>Impulsar les infraestructures fora de la ciutat per afavorir el transport públic interurbà</b>
TP.04.01	Continuar amb la creació de plataformes reservades per al transport públic en els principals eixos d'entrada a la ciutat.
TP.04.02	Estendre la xarxa de carrils bus i carril BUS-VAO interurbans en els accessos a les ciutats de la RMB i millora dels existents (ex: Prioritzar el carril BUS-VAO de la B-23; Promoure el perllongament el carril bus de la C-58 a Terrassa; Carril BUS-VAO a les carreteres C-31 i C-17.
TP.04.03	Crear punts d'avançament per al transport públic en zones amb congestió.
TP.04.04	Estudiar la viabilitat dels Park&Ride amb connexió al transport públic.
<b>TP.05</b>	<b>Plantejar la generalització del servei de bus a demanda</b>
TP.05.01	Estudiar la demanda de mobilitat dels barris perifèrics de la ciutat.
TP.05.02	Fer un seguiment i valoració dels projectes pilots de bus a la demanda. Estudiar la implantació de més línies.
TP.05.03	Proposar un pla generalitzat de bus a la demanda per servir les necessitats d'aquests barris.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>TP.06</b>	<b>Utilitzar vehicles (autobusos) més sostenibles</b>
TP.06.01	Comptar amb 25 busos elèctrics urbans el 2020.
TP.06.02	Assolir els 100 busos elèctrics urbans el 2024.
TP.06.03	Promoure que a les futures concessions en matèria de transport públic s'inclouin flotes d'autobusos sostenibles.
<b>TP.07</b>	<b>Millorar el servei de Metro</b>
TP.07.01	Analitzar quines estacions es saturen en hores d'alta demanda i proposar la seva ampliació.
TP.07.02	Millorar la freqüència de pas.
TP.07.03	Promoure la finalització de les obres de les línies L9 i L10.
TP.07.04	Estudiar l'intercanvi dels ramals de les línies L3 i L4 a Passeig de Gràcia.
TP.07.05	Analitzar i promoure posar en funcionament el servei de metro de manera ininterrompuda de divendres a diumenge.
TP.07.06	Donar informació dels primers i últims serveis amb horaris publicats.
<b>TP.08</b>	<b>Millorar la connexió i cobertura de les xarxes de tramvia</b>
TP.08.01	Impulsar la connexió de les dues xarxes actuals de tramvia, TramBaix i TramBesòs.
TP.08.02	Estudiar la implantació del Tramvia en eixos d'alta demanda potencial (ex: eix Gran Via, eix Pl. Espanya – Pl. Francesc Macià per l'estació de Sants).
<b>TP.09</b>	<b>Millorar la infraestructura i senyalització de la xarxa ferroviària</b>
TP.09.01	Promoure l'execució del Pla de Rodalies i prioritzar les actuacions més importants.
TP.09.02	Millorar la senyalització per tal d'ampliar la capacitat de la infraestructura existent.
TP.09.03	Augmentar la dotació de trens al servei.
<b>TP.10</b>	<b>Millorar la gestió del servei discrecional d'autobús</b>
TP.10.01	Millorar la gestió del transport discrecional (optimització de rutes en ple i en buit, revisió d'horaris, regulació d'entrades i sortides dels serveis discrecionals als Espais de Gran Afluència (EGAs), millorar les operacions d'encotxement i desencotxement, etc.)
TP.10.02	Dotar de serveis (informació, zones de descans, primers auxilis, etc.) als aparcaments dels principals EGA.
TP.10.03	Vincular la reserva de parada amb la zona d'estacionament mitjançant un sistema de reserva prèvia.
TP.10.04	Estudiar la reubicació o ampliació de places d'estacionament per donar millor servei a zones de més demanda i grans equipaments de ciutat.
TP.10.05	Avaluar la ubicació de les parades per a reduir l'afectació al teixit residencial.
TP.10.06	Donar preferència en la reserva d'aparcament a vehicles amb baixes emissions.
TP.10.07	Limitar l'accés i aparcament a vehicles amb motoritzacions inferiors a l'Euro 4.
TP.10.08	Fomentar l'elaboració d'un codi de bones pràctiques.
<b>TP.11</b>	<b>Estudiar la millora de la gestió d'autocars</b>
TP.11.01	Redactar el Pla d'Estacionament i Parades d'autocars a Barcelona (discrecionals, llarga distància, transport escolar i d'empresa i autocars de serveis reiteratius)
TP.11.02	Posar en marxa un sistema d'informació de places lliures en un centre de dades, als smartphones i al portal web ZonaBus.
TP.11.03	Integrar el sistema zona bus en els plans de gestió dels EGA i estudiar la possibilitat de concentrar l'aparcament d'autocars lligat a la visita turística fora de la via pública com al Park Güell, Moll d'Espanya, etc.
TP.11.04	Incorporar noves tecnologies per millorar la gestió i la informació als usuaris del servei Zona Bus.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>TP.12</b>	<b>Integrar la demanda turística en la gestió i planificació de la mobilitat</b>
TP.12.01	Optimitzar les rutes de bus turístic per evitar solapament entre línies i crear punts d'intercanvi entre línies, amb el transport públic i amb aparcaments d'autocars.
TP.12.02	Contribuir a la desconcentració turística, facilitant l'accés a diversos PIC de la ciutat més enllà dels més icònics.
TP.12.03	Prioritzar la circulació per eixos viaris bàsics.
TP.12.04	Aplicar una regulació flexible de la parada en espais sobresaturats.
TP.12.05	Renovar progressivament la flota per vehicles de menor impacte.
TP.12.06	Revisar els horaris i freqüències fent més eficient el servei i evitant els desplaçaments amb poc passatge.
TP.12.07	Disposar de dades de demanda de forma específica i periòdica.
TP.12.08	Elaborar una proposta de regulació del transport discrecional de serveis turístics.
TP.12.09	Integrar el sistema ZonaBus en els plans de gestió dels EGA i estudiar la possibilitat de concentrar l'aparcament d'autocars lligat a la visita turística fora de la via pública.
<b>TP.13</b>	<b>Millorar la gestió i servei del taxi a la ciutat</b>
TP.13.01	Fomentar innovacions per millorar la qualitat del servei de taxi: pre-reserva, ubicació i ocupació parades, wifi, nous sistemes de pagament, etc.
TP.13.02	Estudiar sistema de microparades de forma generalitzada.
TP.13.03	Fer complir L'Estratègia per a la Mobilitat Elèctrica a Barcelona 2018-2024 per al sector del taxi.
TP.13.04	Estudiar mecanismes de minimització de recorregut en buit.
TP.13.06	Ampliar i millorar l'accessibilitat de l'actual flota de vehicles que poden oferir servei a les persones amb mobilitat reduïda.
TP.13.07	Reforçar la qualitat del servei de taxi en l'ús turístic, (ex: reforçant la formació en idiomes i coneixement de la ciutat per part dels conductors de taxi).
TP.13.08	Introduir i afavorir el servei de taxi compartit.
TP.13.09	Flexibilitzar els horaris en temporada alta i certs esdeveniments massius.
TP.13.10	Limitar i reduir l'intrusisme i erradicar la mala praxi en el sector del taxi.
<b>TP.14</b>	<b>Garantir l'accessibilitat al transport públic</b>
TP.14.01	Formalitzar la inclusió de l'accessibilitat en la gestió i en les operacions.
TP.14.02	Millorar els sistemes teleindicadors d'informació estàtica i dinàmica a les parades i estacions.
TP.14.03	Continuar les millores als sistemes d'informació i comunicació per a persones amb dificultats cognitives, auditives i visuals.
TP.14.04	Potenciar els mecanismes de participació social i coordinació institucional: grups de treball, comitès d'usuaris, etc. Tenint presents els criteris d'igualtat de gènere.
TP.14.05	Millorar l'accessibilitat a les àrees d'intercanvi (itinerari accessible) i les estacions, parades i material mòbil (busos, trens y trams).
TP.14.06	Millorar la il·luminació de les marquesines de bus i ampliar l'oferta de noves marquesines de bus il·luminades.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>TP.15</b>	<b>Gestionar el transport públic amb perspectiva inclusiva de gènere i edat</b>
TP.15.01	Estudiar i analitzar la mobilitat en transport públic amb perspectiva de gènere. Fent èmfasi en la importància del Bus de Barri en la realització dels treballs de cura: increment de freqüències en hores vall, revisió de les parades i la ubicació dels equipaments, etc.
TP.15.02	Permetre a les dones sol·licitar en quin punt del recorregut dels autobusos nocturns baixar, com a mesura excepcional en el marc de la lluita contra les violències masclistes.
TP.15.03	Permetre als menors de 18 anys sol·licitar en quin punt baixar dels autobusos nocturns.
TP.15.04	Desenvolupar mecanismes per evitar i donar resposta a la violència masclista al transport públic. (ex: protocols d'actuació, videovigilància, etc.)
TP.15.05	Realitzar campanyes de sensibilització per un ús cívic del transport públic: cessió de seients a gent gran, persones amb mobilitat reduïda i dones embarassades, per qüestions de seguretat al vehicle.
<b>TP.16</b>	<b>Revisió del sistema tarifari del transport públic</b>
TP.16.01	Promoure un ajust de tarifes i títols de transport abans de la implantació de la T-Mobilitat.
TP.16.02	Millorar les tarifes a l'aeroport i repensar els serveis Premium per accedir-hi.
TP.16.03	Readaptar el sistema sancionador de viatgers i viatgeres amb un increment de multa per persones reincidents.
TP.16.04	Treure la restricció de repetició d'operadors als títols amb lot de viatges (T-10; T-50; T-70).
TP.16.05	Revisar la política tarifària del sistema de transport públic per als visitants.
TP.16.06	Revisar les tarifes del TP amb perspectiva social i de gènere.
<b>8</b>	<b>DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)</b>
<b>DUM.01</b>	<b>Assignar diferents maneres de realitzar la DUM en funció de cada context</b>
DUM.01.01	Estudiar finestres temporals: Permetre la DUM només en determinades franges horàries, evitant el període d'entrada i sortida escolar, i els períodes punta de circulació.
DUM.01.02	Fomentar descàrregues nocturnes: amb vehicles silenciosos.
DUM.01.03	Estudiar la modulació del temps d'estacionament a l'ÀreaDUM en funció del tipus de DUM realitzat
DUM.01.04	Estudiar els nous reptes que planteja l'e-commerce y els seus impactes a la DUM.
DUM.01.05	Estudiar la flexibilitat d'usos de places d'estacionament a l'àreaDUM en funció de les particularitats de cada àmbit.
DUM.01.06	Transformar totes les zones de c/d de dins de l'ÀREA (Àrea d'estacionament regulat) en places d' àreaDUM.
<b>DUM.02</b>	<b>Consolidar la implantació de microplataformes de distribució d'última milla</b>
DUM.02.01	Impulsar la formació de microplataformes de distribució d'última milla amb vehicles més sostenibles.
DUM.02.02	Implementar controls d'accés/regulació horària a la zona d'influència de les microplataformes per incentivar l'ús.
DUM.02.03	Explorar noves ubicacions per a la implementació de microplataformes DUM (locals, mercats, equipaments, etc.).
<b>DUM.03</b>	<b>Estudiar noves alternatives per a la DUM</b>
DUM.03.01	Estudiar la DUM dins dels àmbits de les superilles.
DUM.03.02	Potenciar plataformes logístiques des d'on fer el repartiment Last Mile Delivery (LMD).
DUM.03.03	Estudiar la utilització de mitjans ferroviaris per a la DUM.
DUM.03.04	Potenciar el sistema Click&Collect. (alternatives per reduir els lliuraments a domicili).
DUM.03.05	Estudiar alternatives DUM innovadores (Ex: Vehicle autònom DUM, DUM sharing, etc.).
<b>DUM.04</b>	<b>Analitzar la gestió de la DUM en funció de paràmetres ambientals</b>
DUM.04.01	Incentivar que la DUM es faci amb vehicles més eficients i sense emissions
DUM.04.02	Estudiar el possible establiment de preus associats al lliurament de comandes en funció de la petjada ecològica del seu transport (distintiu de garantia de qualitat ambiental de flota de vehicles, traçabilitat ecològica del paquet, campanyes de sensibilització...).
<b>DUM.05</b>	<b>Millorar la informació disponible (DUM)</b>
DUM.05.01	Avaluar el funcionament de les Microplataformes a partir de les dades dels Last Mile Operators (LMO).
DUM.05.02	Utilitzar les dades de l'App AreaDUM com a eina de planificació de l'activitat (dades bàsiques de la DUM, optimització de places AreaDUM...)
DUM.05.06	Fomentar la publicació d'OpenData DUM.
<b>DUM.06</b>	<b>Millorar el seguiment i control d'indisciplina i seguretat</b>
DUM.06.01	Augmentar la vigilància i control de la DUM.
DUM.06.02	Estudiar noves tecnologies per la millora del seguiment i control de la indisciplina a l'àreaDUM. (Control automàtic de places, etc.).
DUM.06.03	Agilitzar la gestió de permisos per a la DUM nocturna, i estudiar millores per reduir la indisciplina.
<b>DUM.07</b>	<b>Incorporar noves tecnologies per millorar la gestió de la DUM</b>



Codi	Actuació i Subactuacions
DUM.07.01	Generalitzar la implantació de l'App àreaDUM per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
DUM.07.02	Expandir noves tecnologies per a la gestió de la DUM (Harmonització DUM AMB).
DUM.07.03	Estudiar possibles millores que ofereix el vehicle connectat en l'àmbit de la DUM
DUM.08	Seguretat viària a la DUM
DUM.08.01	Analitzar l'accidentalitat en l'àmbit DUM i promoure mesures per minimitzar-la. (p. ex. Promoure l'ús de grans finestrals per part als camions i furgonetes per poder augmentar la visibilitat del conductor).
DUM.08.02	Impulsar campanyes de conscienciació sobre el risc d'accidentalitat amb els vehicles DUM.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>13</b>	<b>MOBILITAT TRANSPORT PRIVAT</b>
<b>VP.01</b>	<b>Definir i estudiar l'eficiència del sistema amb canvis de sentit i canvis d'ús a la via pública</b>
VP.01.01	Analitzar la resposta de l'eficiència de la via pública amb l'execució de canvis de sentit i canvis de secció en determinades vies.
<b>VP.02</b>	<b>Millorar la senyalització informativa de la xarxa viària</b>
VP.02.01	Revisar que la senyalització per a conductors sigui sempre ben visible i estigui instal·lada en el lloc adient, eliminant tots els elements que dificultin la visualització dels senyals.
VP.02.02	Millorar la gestió de la informació de la mobilitat (panells, portal web, app's, OpenData, etc.).
<b>VP.03</b>	<b>Actuar intensivament sobre els punts de risc d'accidents de trànsit a la ciutat</b>
VP.03.01	Detectar els punts amb més sinistralitat, analitzar les causes dels sinistres incorporant una perspectiva de gènere i intensificar les actuacions sobre les zones de concentració i punts de risc d'accidents.
VP.03.02	Fer un manteniment correcte de l'estat de les vies urbanes.
VP.03.03	Millorar la senyalització i la informació d'obres.
VP.03.04	Homologar els elements viaris amb criteris de seguretat.
VP.03.05	Desplegar campanyes de disciplina viària i mesures preventives.
VP.03.06	Realitzar auditories contínues de seguretat vial, especialment en els passos de vianants (Il·luminació, manteniment, visibilitat).
VP.03.07	Referenciar dades d'accidents a IMDs.
VP.03.08	Avaluar els costos externs de la mobilitat (costos socials associats als accidents a la ciutat).
VP.03.09	Reforçar el control i sanció del compliment de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
<b>VP.04</b>	<b>Adjudicació de diferents velocitats màximes als carrers segons la previsió de superilles</b>
VP.04.01	Estudiar i implantar diferents límits de velocitat (20, 30, 50 i 80 km/h) en funció de la jerarquització de la xarxa viària.
VP.04.02	Homogenitzar la senyalització de velocitats màximes de circulació en funció del tipus de les vies.
<b>VP.05</b>	<b>Gestionar el trànsit amb criteris ambientals</b>
VP.05.01	Implementar la Zona de Baixes Emissions (ZBE), avaluar-ne el seu funcionament i proposar millores.
VP.05.02	Estudiar la implantació d'altres mesures ambientals (peatge urbà, tarifa de congestió, Zones Lliures d'emissions al voltant d'entorns escolars, centres d'atracció i Espais de Gran Afluència, etc.).
VP.05.03	Considerar criteris ambientals en els anàlisis de mobilitat.
VP.05.04	Reforçar el protocol d'actuació sobre contaminació atmosfèrica amb prohibicions i limitacions segons el nivell d'alerta.
VP.05.05	Analitzar i avaluar l'impacte de les actuacions de mobilitat en la millora de la qualitat de l'aire.
VP.05.06	Millorar l'obtenció i gestió de dades de qualitat de l'aire, soroll, caracterització del parc circulant i evolució d'IMD.
<b>VP.06</b>	<b>Reducció i control de la contaminació acústica de la ciutat</b>
VP.06.01	Potenciar la incorporació de criteris de qualitat acústica en el disseny urbà i la gestió de la mobilitat (restricció de circulació, gestió de l'aparcament, etc.)
VP.06.02	Regular la instal·lació i ús de sistemes acústics de sirenes instal·lats en vehicles d'emergència, per tal de reduir les molèsties que el seu funcionament pugui ocasionar, sense afectar la seva eficàcia.
VP.06.03	Reforçar el compliment de la revisió ITV per assegurar el bon estat dels vehicles pel que fa a seguretat i soroll es refereix.
VP.06.04	Millorar l'obtenció i gestió de dades acústiques.
VP.06.05	Analitzar i avaluar l'impacte de les actuacions de mobilitat implementades per reduir la contaminació acústica.
VP.06.06	Establir un sistema de monitorització acústic a les superilles i zones pacificades. (Abans i després de la seva implementació)
VP.06.08	Implicar i sensibilitzar a la ciutadania sobre l'impacte de la contaminació acústica en la qualitat de vida i salut de les persones.
VP.06.09	Promoure l'aïllament acústic a les façanes dels habitatges ubicats a les vies bàsiques i Rondes.
<b>VP.07</b>	<b>Promoure vehicles més eficients, més segurs i més nets</b>
VP.07.01	Fomentar i prioritzar l'ús de vehicles més sostenibles i menys sorollosos, preferentment vehicles elèctrics i alternativament GLP o GNC.
VP.07.02	Promoure la incorporació de noves tecnologies per a l'ajuda a la conducció i la seguretat. (Sistemes intel·ligents, sistemes acústics d'alerta de vehicles a baixes velocitats, entre d'altres)
VP.07.03	Promoure projectes d'innovació, coneixement, i comunicació de vehicles eficients, segurs i nets.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>VP.08</b>	<b>Promoure vehicles sostenibles dintre de l'àmbit municipal</b>
VP.08.01	Assolir un 50% de la flota municipal elèctrica el 2020.
VP.08.02	Assolir un 80% de la flota municipal elèctrica el 2024.
<b>VP.09</b>	<b>Impulsar la implantació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics</b>
VP.09.01	Incrementar els punts de recàrrega per a turismes elèctrics en aparcaments públics subterranis.
VP.09.02	Implementar proves pilot d'intercanvi de bateries per motocicletes elèctriques en aparcaments públics subterranis.
VP.09.03	Promoure les instal·lacions de punts de recàrrega per a residents i/o treballadors/es en aparcaments privats.
VP.09.04	Incentivar la preinstal·lació d'infraestructura troncal per a punts de recàrrega en aparcaments col·lectius.
VP.09.05	Integrar/Coordinar tots els operadors de punts de recàrrega d'accés públic per aconseguir la interoperabilitat entre ells.
<b>VP.10</b>	<b>Revisar i millorar la gestió de l'estacionament</b>
VP.10.01	Desenvolupar i implementar l'Estratègia d'Aparcament de la ciutat.
VP.10.02	Revisar l'Ordenança Fiscal d'aparcament per tal de promoure l'aparcament fora de calçada.
VP.10.03	Incentivar l'ús dels aparcaments fora de calçada.
VP.10.04	Identificar el dèficit d'estacionament residencial fora de calçada per zones.
VP.10.05	Reduir i regular les places d'aparcament per a turismes en calçada.
VP.10.06	Minimitzar l'increment de noves places de rotació fora de calçada.
VP.10.07	Estudiar la implementació de l'aparcament flexible i potenciar els carril multiús.
VP.10.08	Millorar l'accessibilitat als aparcaments fora de calçada, en especial per a persones amb mobilitat reduïda.
<b>VP.11</b>	<b>Millorar la gestió de l'aparcament per a motos</b>
VP.11.01	Desenvolupar i implementar l'Estratègia d'Aparcament de la ciutat.
VP.11.02	Crear noves places d'aparcament per a motos en calçada.
VP.11.03	Augmentar el control sobre l'estacionament irregular en voreres.
VP.11.04	Ampliar les zones de prohibició d'aparcament de motos en vorera.
VP.11.05	Estudiar el model d'aparcament flexible per a motos.
VP.11.06	Fomentar l'estacionament de motos en aparcaments fora calçada, augmentant l'oferta de places amb tarifes competitives.
VP.11.07	Estudiar la implantació d'aparcament regulat per a motos (Àrea Verda / Àrea Blava).
<b>VP.12</b>	<b>Augmentar las mesures de seguretat i control per a la moto</b>
VP.12.01	Incrementar la formació i conscienciació de les persones motoristes.
VP.12.02	Reforçar el control i sanció per al compliment de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.
VP.12.03	Incentivar el recanvi tecnològic en favor del medi ambient i la seguretat.
VP.12.04	Fomentar l'ús de protecció adequada (guants, calçat, pantalons, jaqueta).
VP.12.05	Estudiar els factors que determinen ZAM segures i ZAM de risc i proposar millores.
VP.12.06	Analitzar els punts de risc i més sinestralitat de la ciutat i implementar les mesures adients.
<b>VP.13</b>	<b>Fer divulgació de la mobilitat sostenible i segura</b>
VP.13.01	Realitzar campanyes de comunicació i sensibilització continuades, així com rodes de premsa, sobre: - Informació i prevenció de conductes de risc en matèria de seguretat viària - Conscienciació sobre la importància de les mesures de seguretat activa i passiva en vehicles (frens, llums, etc.) - Mobilitat sostenible
VP.13.02	Fer campanyes comunicatives, tallers i formació sobre educació ambiental i seguretat viària a les escoles.
VP.13.03	Promoure més controls, especialment en aquelles vies urbanes on es detecten velocitats > 50 km/h.
VP.13.04	Impulsar programes de reeducació i recuperació de punts.

Codi	Actuació i Subactuacions
<b>7</b>	<b>SMART MOBILITY</b>
SM.01	Impulsar una xarxa de transport públic més sostenible i integrada
SM.01.01	Implementar la T-Mobilitat.
SM.01.02	Incorporar a la T-Mobilitat altres modes de transport com el Bicing i el taxi.
SM.01.03	Estudiar incorporar a la T-Mobilitat altres serveis relacionats amb la mobilitat (Ex: aparcament, estacions de càrrega, peatges, etc.).
SM.01.04	Estudiar incorporar a la T-Mobilitat modes de transport privat sostenibles (Ex: vehicle compartit).
SM.01.05	Estudiar la introducció de noves formes de validació de la T-Mobilitat (Ex: pagament amb el mòbil, etc.).
SM.02	Aprofitar les noves tecnologies per promoure la seguretat viària
SM.02.01	Promoure que les Apps utilitzades per indicar itineraris difonguin missatges de conscienciació sobre seguretat viària.
SM.03	Fomentar i regular sistemes de vehicles compartits
SM.03.01	Estudiar diferents opcions per als vehicles compartits (sharing públic – privat - particular).
SM.03.02	Establir una regulació que minimitzi l'impacte de l'estacionament de vehicles compartits a la calçada.
SM.03.03	Estudiar mesures que incentivin l'ús de vehicles compartits sostenibles (particulars o d'empreses).
SM.04	Gestió intel·ligent de la mobilitat
SM.04.01	Millorar la gestió de la mobilitat des dels centres de gestió de la Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona: Centre de gestió de la mobilitat urbana i Centre de gestió de la mobilitat a les Rondes
SM.04.02	Gestionar de forma intel·ligent els accessos a les zones de prioritat per a vianants (pilones, càmeres, etc.).
SM.04.03	Implementar la incorporació de sistemes automàtics de control de la indisciplina viària (radar, radar pedagògic, radars de tram, foto-vermell, càmeres, etc.).
SM.05	Gestió intel·ligent del servei de transport públic
SM.05.01	Introduir la vídeo-denúncia als busos per tal d'identificar i multar als vehicles que facin infraccions a les parades i als carrils bus.
SM.05.02	Introduir el servei de videovigilància i telemetria per incrementar la seguretat dels viatgers al transport públic.
SM.05.03	Impulsar millores en l'experiència d'usuari. (Ex: parades intel·ligents, informació dels vagons més buits, la ruta més curta, les sortides de metro més properes, etc.).
SM.05.04	Millorar la gestió de la informació del servei de bus (SIU): Més precisió de les dades en parades i coordinació d'App única per busos urbans i interurbans.
SM.06	Millora en el funcionament semafòric
SM.06.01	Revisar el funcionament semafòric per optimitzar els temps de viatge dels modes més sostenibles.
SM.06.02	Estudiar la implantació de fases semafòriques pròpies i semàfors actuats de bus per millorar la seva velocitat comercial.
SM.06.03	Implementar sistemes d'informació semafòrica per persones amb diversitat funcional.
SM.07	Millorar l'obtenció i gestió de la informació de mobilitat
SM.07.01	Generalitzar la publicació d' <i>OpenData</i> per a cada mode de transport.
SM.07.02	Impulsar l'ús de tecnologies per millorar l'obtenció, desagregació i gestió de dades de mobilitat.
SM.07.03	Promoure l'ús de plataformes "Crowdsourcing" per obtenir dades sobre el parc de vehicles VMP circulant a la ciutat.
SM.07.04	Incorporar la perspectiva de gènere en l'elaboració d'estudis de mobilitat i espai públic impulsats des de l'Ajuntament.