

# Reurbanització del c. Sant Adrià i c Otger

**Districte de Sant Andreu**

25 d'abril de 2023

---

# 01

## Motiu de la sessió

- Compromís del Consell de Barri de Sant Andreu de Palomar
  - Actuacions immediates :
    - Retirada de la carpa del Mercat provisional
    - Obres de manteniment i de reparació del carrer Otger
    - Jardinets de Can Fabra
  - Inici definició del carrer Sant Adrià
-

# 02

## Objectiu de la sessió

- Crear un espai de treball que permeti escoltar les diferents aportacions en relació al projecte de reurbanització del c. Sant Adrià des del c. Gran de Sant Andreu fins al c. Segre i c. Otger.
  - Presentació antecedents i projectes previstos actualment
  - Recollir aportacions, sense voluntat de forçar cap consens.
  - Presentar calendari de treball tècnic intern
-

# 03

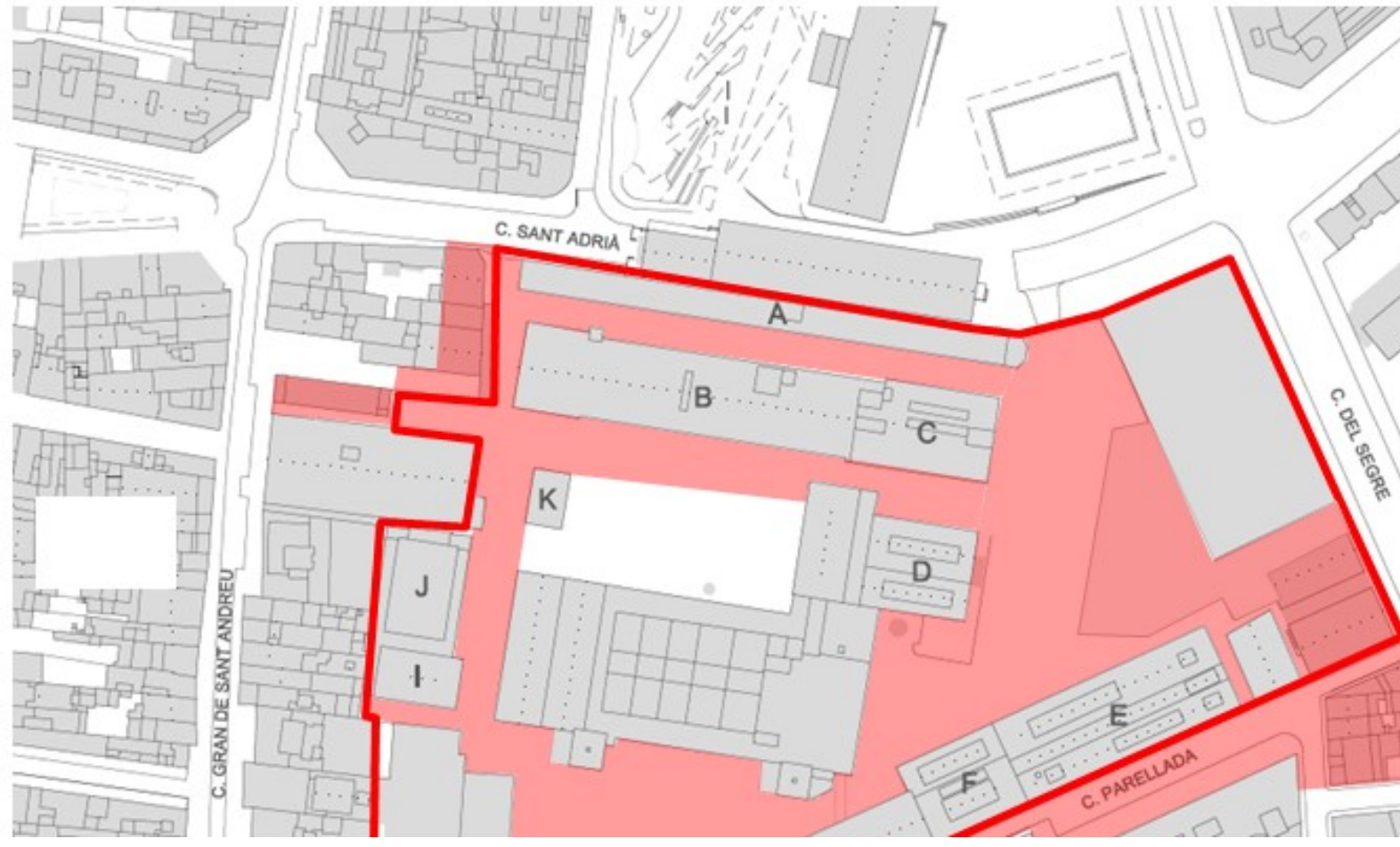
## Elements a tenir en compte

1. Trasllat provisional del mercat al c. Sant Adrià (2017)
  2. Procés participatiu urbanització recinte Fabra i Coats (2018)
  3. Projecte de pacificació dels Pressupostos participatius (2021)
  4. Conclusions estudi de mobilitat de St Andreu de Palomar (2022)
  5. Proposta veïnal d'Àgora presentada al Consell de Barri (2023)
-



## 03.2

### Procés participatiu urbanització recinte Fabra i Coats



## 03.3

### Projecte de pacificació dels Pressup. participatius

El projecte “**Pacifiquem una zona del casc Antic de Sant Andreu de Palomar**” permet encarregar la redacció d’avantprojectes i projectes executius de diferents carrers.

- **Projecte Executiu c. St Adrià i c. Otger**
- **Projecte Executiu c. Marques de Santillana i c. Cuba**
- **Avant-projecte Riera de St. Andreu**  
(entre c. Gran de St Andreu i c. Bascònia)
- **Avant-projecte c. St Hipòlit**
- **Avant-projecte c. St. Narcís**

**DECIDIM.  
BARCELONA**



## 03.4

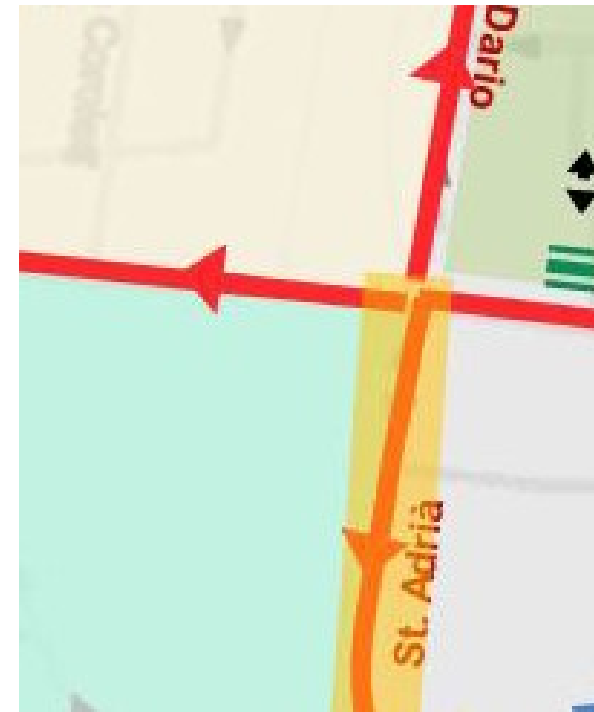
### Estudi de reordenació de la mobilitat de Sant Andreu de Palomar

L'estudi de Barcelona Regional suggereix obrir el carrer Sant Adrià únicament de sortida del barri.

L'obertura en sentit al c. Ruben Dario no té efectes positius en la reordenació de la mobilitat del barri.

Els models indiquen un increment de la mobilitat interna i de pas perquè es genera una important drecera per travessar el barri.

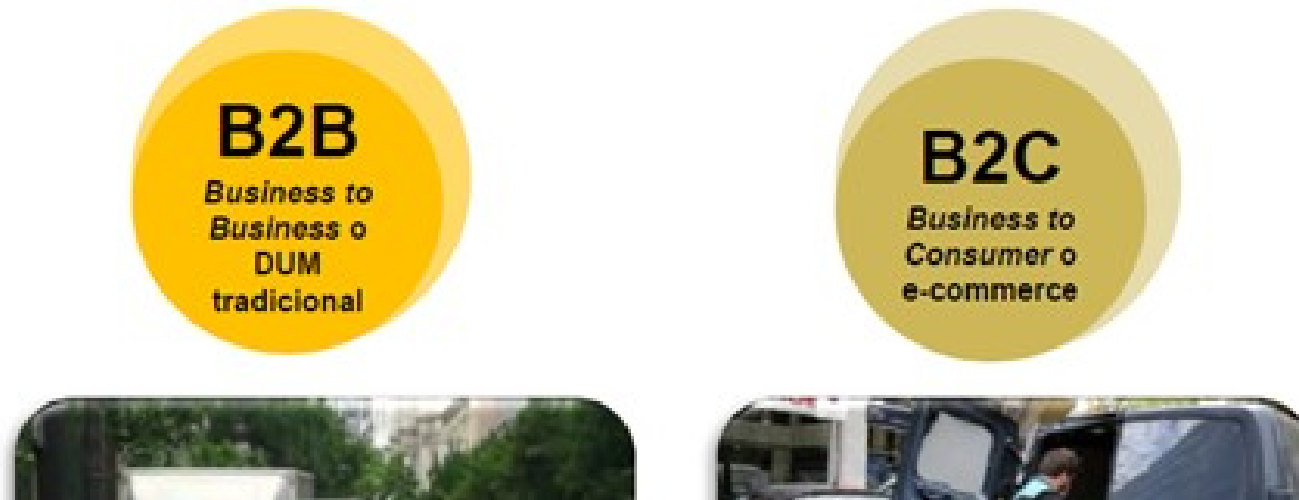
L'obertura de Sant Adrià en sentit Segre té un trànsit testimonial, la majoria de vehicles utilitzen el c. Malats per sortir del barri.





## 03.4

### Estudi de la mobilitat de Sant Andreu de Palomar



Es el marc de l'estudi de la distribució urbana de mercaderies es considera que l'àrea DUM a la Fabra i Coats es necessària per donar servei al centre del barri on seria interessant garantir-hi l'arribada i sortida sense haver d'entrar al centre.

---

## 03.5

### Proposta d'Àgora presentada al Consell de Barri

Es proposa:

- Gran Zona verda.
- Plataforma única com àmbit de residència i accés limitat de vehicles.
- Canvi de sentit del c. Sant Adrià a partir de c. Gran de St Andreu.



# 04

## Calendari orientatiu de treball

- Abril 23: Sessió de treball per recollir propostes i iniciatives entorn el projecte de reurbanització
  - Maig 23: Elaboració de l'avantprojecte
  - Juny 23: Presentació de l'avantprojecte
  - Setembre 23: Redacció del projecte executiu
  - Octubre 23: Finalització de les obres d'enderroc
  - Desembre 23: Presentació del projecte executiu i tancament
  - Licitació i inici d'obres
-

# 05

## Recull d'aportacions

Per recollir les aportacions l'equip redactor ha considerat oportú organitzar-les i agrupar-les per blocs temàtics amb l'objectiu de facilitar la comprensió i sintetitzar totes les idees exposades.

Si creieu necessari fer alguna puntualització ho podeu fer arribar a través del correu on heu rebut l'acta.



## 05.1

# Sobre la definició de l'àmbit

- **Focus cultural i educatiu.** Punt de trobada i lúdic. (Anna) Amb un gran volum d'alumnes de totes les edats (Txell) Punt neuràlgic (Esteve)
  - **Preocupa** que la pacificació de Sant Adrià repercuteixi negativament amb les **vies principals que envolten ell barri** (Claudia) i no contempli la **connectivitat amb Bon Pastor** que esta en transformació (Ángel)
  - **Preocupa** l'ús que es fa de **la carrega i descàrrega**. Hi ha gent que abusa. **Hi ha molta indisciplina de motos** (Montse)
  - **Concepte orgànic:** interrelació entre equipaments serveis i espai públic. (Mar)
-

## 05.1

# Sobre la definició de l'àmbit

- **Concepte integral:** l'espai ja no és el que era. No podem individualitzar l'espai i cal respondre a les necessitats dels equipaments, dels serveis i dels veïns que l'utilitzen (Josep)
  - **Concepte conjunt:** s'ha d'aprofitar oportunitat per convertir el parc, la plaça i la riera en una mateixa cosa (Ferran)
  - **Concepte Equilibri:** Pacificació compatible amb les necessitats dels equipaments, serveis i s veïns. Obrir el carrer als vehicles desequilibra la pacificació aconseguida (Mar)
  - **Concepte compatibilitat:** Es pot fer compatible la pacificació amb les necessitats de carrega i descarrega i de serveis (Gemma)
  - **Oportunitat:** el moment actual és una oportunitat per consolidar la pacificació de l'entorn i fer una ciutat més amable (Mar)
-

## 05.2

# Sobre les necessitats

- Es demana **garantir els accessos a la Fabra i Coats**. Necessitem un carril de servei com fins ara. (Carles) Arribada i sortida d'usuaris a la FiC. Alguns amb problemes de mobilitat necessiten accedir al recinte amb vehicle (Paqui)
  - Es demana **fer arribar el carril de servei fins el carrer Otger** per facilitar la sortida (Miquel). Aquest accés ha de ser compatible amb les persones que accedeixen a peu en aquest entorn (Josep)
  - Cal **tenir en compte la zona de distribució de mercaderies i de serveis** per cobrir necessitats de comerciants i veïns (Pablo i Ruth)
  - Necessitem un **espai per oxigenar el barri** (Mar)
-

## 05.2

# Sobre les necessitats

- Una **zona d'estada i socialització** (Álex)
  - Necessitem tenir **el carrer el màxim pacificat possible**. Mantenir una estructura semblant a l'actual i que hi hagi els menys cotxes possibles (Txell). Que tingui en compte els equipaments i serveis que hi ha en l'entorn (Frederic)
  - Generar **espai d'ombres** i aprofitar altres espais com la Biblioteca o el Parc Linial (Angel)
  - **Plataforma única** com el carrer Gran de Sant Andreu (Ferran)
  - La ciutat és de qui viu i qui treballa i cal **pensar amb totes les necessitats** (Ruth)
-



## 05.3

# Sobre la pacificació

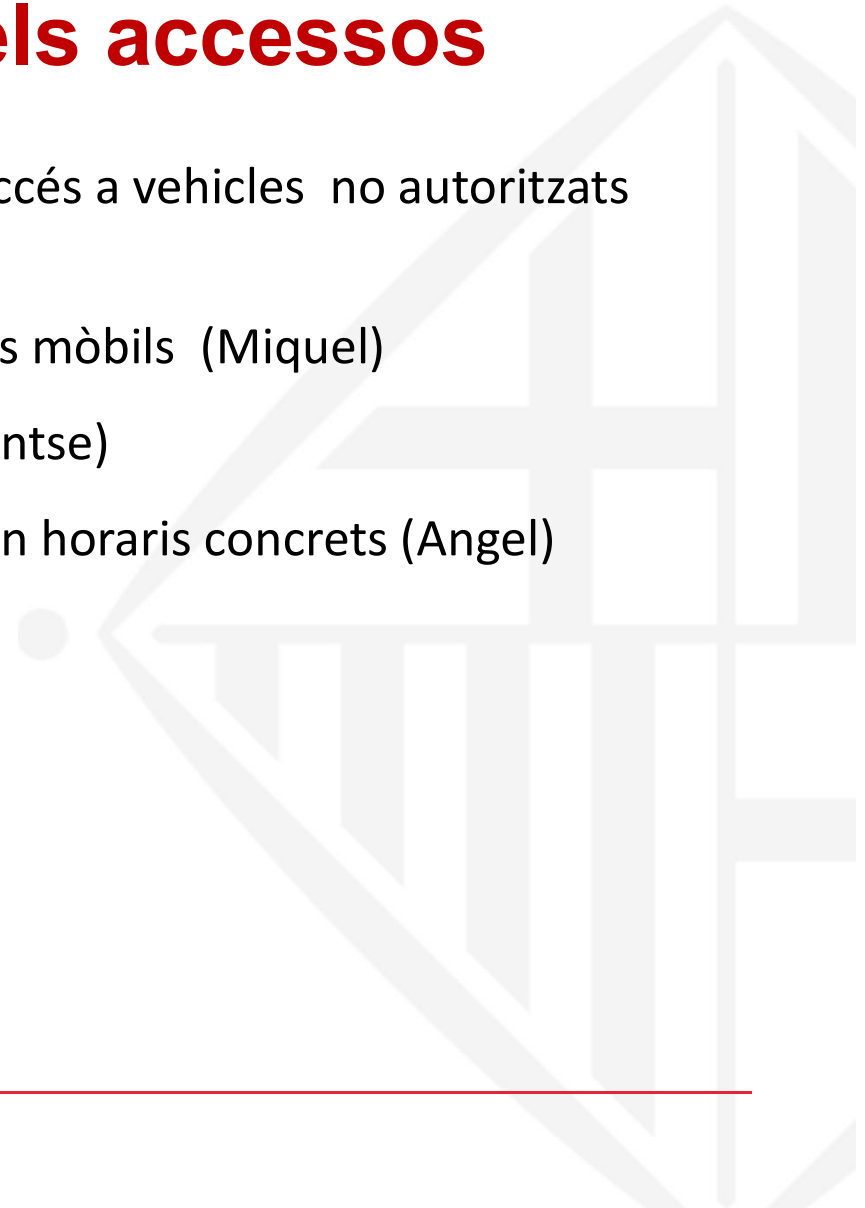
- Entorn el màxim pacificat possible (Carles)
- Seria partidari que els vehicles poguessin accedir fins al carrer Gran de Sant Andreu (Pablo)
- Pacificació és qualitat de vida (Paqui)
- Recordem com era abans el carrer Sant Adrià i no volem (Anna)
- Aposto per la pacificació però cal solucionar problemes d'accessibilitat i garantir serveis i accés (Felix)



## 05.4

# Sobre la limitació dels accessos

- Es proposa càmeres i restringir accés a vehicles no autoritzats (Álex)
- Una altra opció seria la de pilones mòbils (Miquel)
- Tanca lectora al carrer Segre (Montse)
- Es planteja que es talli el carrer en horaris concrets (Angel)



## 05.5

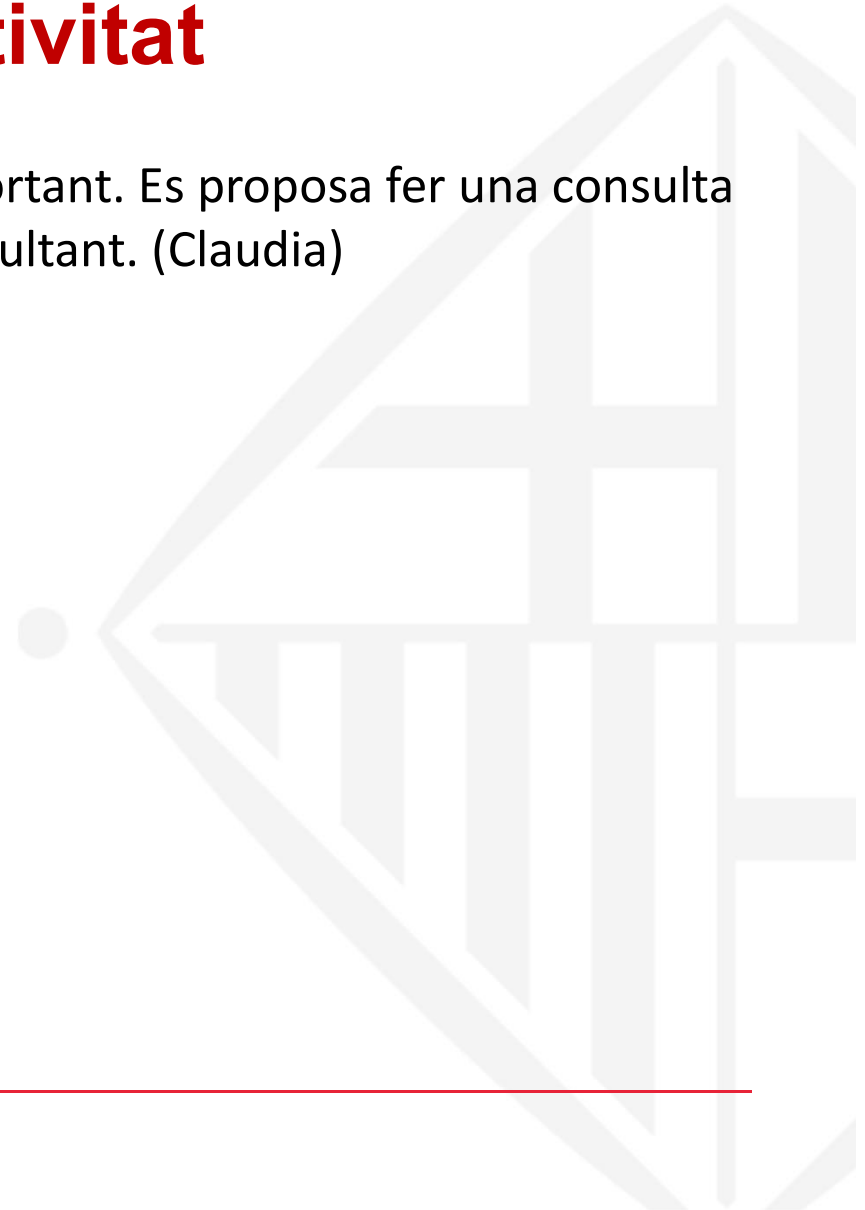
# Sobre la necessitat de disposar d'un estudi global

- Cal un projecte global per Sant Andreu. (Pablo)
  - Demana un estudi de mobilitat de tot el districte per incorporar les necessitats i veure l'impacte real de traslladar el tràfic als laterals. Cal tenir en compte també l'estudi d'Urbaning (Claudia)
  - Necessitem un pla de Sant Andreu no obstant aquest és un tema molt candent i hem d'aprofitar l'oportunitat del que podem fer (Andrea).
  - Cal fer un estudi d'itineraris per valorar l'impacte (Esteve)
-

## 05.5

# Sobre la representativitat

- La representativitat és molt important. Es proposa fer una consulta de districte sobre la proposta resultant. (Claudia)





**Ajuntament  
de Barcelona**

